مهندس بهمنی؛ مدیرعامل شرکت ملی حفاری در گفتگو با دانش نفت عنوان کرد:

توسعه ساخت داخل؛ محور کلیدی برنامه های ملی حفاری

خدیجه کرمی

دانش نفت: مهندس حیدر بهمنی؛ مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران همزمان با فرارسیدن هفته ی دولت، در گفتگویی با خبرنگار دانش نفت از همت و توان متخصصان بومی و توانمند داخلی شرکت ملی حفاری ایران سخن گفت و ضمن تجلیل از مقام والای شهیدان رجایی و باهنر و بزرگداشت هفته دولت، اهتمام ویژه دولت نهم و دهم به صنعت حفاری کشور در پیشبرد اهداف صنعت نفت و اعتلای این صنعت را امری ارزشمند و راهبردی برشمرد و هم چنین به برخی دستاوردهای جاری این شرکت در راستای ارتقا فعالیت های بالادستی صنعت نفت در کشور اشاره کرد.

مهندس حیدر بهمنی؛ مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در گفتگو با خبرنگار دانش نفت از رویکرد جدی شرکت ملی حفاری به تحقق اهداف کلان دولت خدمتگزار در رابطه با حمایت از صنایع و تولیدکنندگان داخلی و همچنین بومی سازی صنعت حفاری و رسیدن به خودکفایی در این صنعت مهم و استراتژیک سخن گفت و افزود: متخصصان صنعت صنعت حفاری با استفاده از توان سازندگان داخلی از مرز قطعه سازی گذشته و ساخت پیچیده ترین بخش از دستگاه های حفاری را در دستور کار خود قرار داده اند.مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران ادامه داد: طراحی، ساخت و تولید انبوه ۱۶ هزار قطعه و تجهیزات پرمصرف صنعت حفاری به دست متخصصان توانمند داخلی شرکت ملی حفاری ایران محقق شده است که این مهم گامی بلند در جهت توسعه ساخت داخل است. بهمنی ادامه داد: با بذل دقت و توجه در این امر که عملیات حفاری در واحدهای صنعت نفت منحصر به فرد است و از پیچیدگی های فنی و مهندسی خاصی برخوردار است، نباید از نظر دور داشت که شرکت ملی حفاری ایران با در اختیار داشتن امکانات پیشرفته و نیروی انسانی متخصص و مجرب، یکی از معدود شرکت های حفاری است که عملیات حفاری چاه های نفت و گاز و خدمات فنی و مهندسی مربوط را انجام می دهد.این مقام ارشد شرکت ملی حفاری خاطرنشان کرد: با در اختیار داشتن ۷۰ دستگاه حفاری خشکی و دریایی و بیش از ۱۶ هزار نفر نیروی انسانی متخصص، در اقصی نقاط ایران اسلامی و در سخت ترین شرایط آب و هوا و مناطق صعب العبور و کوهستانی عملیات حفاری چاه های نفت و گاز از سوی شرکت ملی حفاری به انجام می رسد. وی تصریح کرد: در راستای اهداف و آرمان های نظام مقدس جمهوری اسلامی در سال گذشته و هم چنین در سال جاری، شرکت ملی حفاری به موفقیت های چشمگیری در زمینه های مختلف صنعت نفت دست یافته است و جای بسی افتخار است که این مهم در آینده نیز تداوم خواهد داشت.

ملی حفاری طلایه دار اجرای پروژه های عملیات فنی و مهندسی

مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران در ادامه ی گفتگوی خود با خبرنگار دانش نفت افزود: دستاوردهای شرکت ملی حفاری نشان قدرتمندی از ارزش ها و توانمندی های نیروهای متعهد شرکت است و از این منظر دستیابی به رکورد تکمیل ۱۸۶ حلقه چاه با متراژ بیش از ۳۵۶ هزار متر در سال گذشته را از زمره ی موفقیت های شرکت ملی حفاری است و در این زمینه گفتنی است عملیات حفاری ۳۵ حلقه چاه، ۴۴۸ روز زودتر از برنامه های پیش بینی شده پایان یافت.مهندس بهمنی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، ۶۲ حلقه چاه نفت و گاز با متراژ بیش از ۲۰۰ هزار متر تکمیل و در مدار تولید قرار گرفته است و شایان ذکر است که کسب این رکورد مرهون برخورداری از دانش فنی روز، فن آوری نوین و همچنین بهره گیری از نیروی انسانی متخصص، کارآزموده و مجرب است.وی تأکید کرد: انجام بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ مورد عملیات فنی و مهندسی در سال جاری برگ زرین دیگری از دستاوردهای شرکت ملی حفاری ایران است.مدیرعامل شرکت ملی حفاری در خصوص فعالیت های صورت گرفته از سوی شرکت مذکور در سال گذشته یادآور شد: حفارمردان شرکت حدود ۸ هزار مورد عملیات فنی و مهندسی شامل نمودارگیری، اسیدکاری، لوله مغزی سیار، تزریق نیتروژن، چاه پیمانی و تکمیل چاه، حفاری با هوا و UBD را در سال ۸۹ با موفقیت به انجام رساندند.

حفارمردان ملی حفاری در قله ی افتتاح بزرگترین پروژه های کلید در دست

مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران در ادامه ی سخنان خود گفت: شرکت ملی حفاری با مجهز شدن به آخرین فن آوری های روز جهان، آموزش نیروهای متخصص، توسعه بخش های مهندسی پروژه های حفاری، گسترش تحقیقات و پژوهش و نیز ارتقاء کیفی دستگاه های حفاری در خشکی و دریا به سطحی از دانش فنی رسیده است که به

از زمره ی پروژه های حفاری کلید در دست شرکت ملی حفاری ایران می توان به اجرای پروژه های حفاری فاز ۹ و ۱۰، ۱۷ و ۱۸ و ۱۴ پارس جنوبی، پروژه چاه های گازی کیش، چاه های اکتشافی سراسر ایران و پروژه آزادگان اشاره کرد

جرأت می توان گفت قادر به اجرای بزرگترین پروژه های حفاری به صورت کلید در دست است.مهندس بهمنی همچنین افزود: از زمره ی پروژه های حفاری کلید در دست شرکت ملی حفاری ایران می توان به اجرای پروژه های حفاری فاز ۹ و ۱۰، ۱۷ و ۱۸ و ۱۴ پارس جنوبی، پروژه چاه های گازی کیش، چاه های اکتشافی سراسر ایران و پروژه آزادگان اشاره کرد.وی در خصوص توسعه ناوگان حفاری شرکت ملی حفاری ایران گفت: هشت دستگاه حفاری جدید در راستای پاسخگویی به نیازهای صنعت کشور در سال گذشته به ناوگان شرکت ملی حفاری ایران افزوده شده است و هم چنین در سال جاری نیز تاکنون دستگاه های حفاری ۸۸،۳۷،۳۳ و ۸۹ فتح جدید راه اندازی و در مدار عملیات قرار گرفته است و در ماه آینده ۲ دستگاه حفاری جدید افتتاح و به ناوگان شرکت افزوده خواهد شد و براساس برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان سال جاری دستگاه های حفاری این شرکت در دریا و خشکی به ۷۵ دستگاه ارتقا خواهد یافت.

هفته دولت و چشم انداز روشن دستاوردهای ملی حفاری

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در گفتگو با خبرنگار دانش نفت در خصوص پروژه های قابل افتتاح شرکت مذکور در هفته دولت در سال جاری گفت: از هفته دولت سال گذشته تا هفته دولت امسال حفاری و تکمیل ۱۷۲ حلقه چاه های نفت و گاز به وسیله ناوگان حفاری خشکی و دریایی این شرکت صورت گرفته است که از این چاه ها ۷۷ حلقه توسعه ای، ۱۴ حلقه توصیفی، ۳ حلقه اکتشافی و ۷۸ حلقه تعمیری بوده است. وی افزود: در این مدت حفاری ۳۶ حلقه چاه ۳۲۹ روز زودتر از برنامه تعریف شده کارفرماها تحقق یافت که حاصل کار و تلاش و بکارگیری تجارب ارزنده مجموعه کارکنان سختکوش شرکت است. مهندس بهمنی یادآور شد: ۴۱۷ هزار و ۷۶۷ متر حفاری در مناطق خشکی و دریایی ۱۰ استان کشور از ابتدای شهریور سال ۸۹ تا پایان مرداد سال جاری صورت گرفته است و گفتنی است در این دوره ۷ دستگاه حفاری جدید به ناوگان حفاری شرکت افزوده شده است که در این زمینه اتکا به توانمندی های داخلی نقش برجسته ای داشته است. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران ادامه داد: انجام ۶ هزار مورد خدمات فنی و ۹۷۰ خدمات ویژه در بخش عملیات فنی و تخصصی شرکت ملی حفاری صورت گرفته است و در این خصوص گفتنی است اجرای این عملیات همزمان با روش های نوین حفاری وجه ممیزه این شرکت با دیگر شرکت های فعال در این عرصه در سطح بین المللی است که اندک شرکت هایی در جهان قادر به انجام آن هستند و به روند معمول چند شرکت با تخصص های مختلف در این بخش ها مشارکت می کنند. مهندس بهمنی همچنین اظهار داشت: مراحل راه اندازی دو دستگاه حفاری ۳۴ و ۳۵ فتح که از شمار پیشرفته ترین دستگاه های حفاری خشکی شرکت است در روزهای آینده صورت خواهد گرفت و براساس برنامه ریزی، شمار دستگاه های حفاری شرکت تا پایان سال جاری به ۷۵ دستگاه و توان ارائه خدمات فنی و ویژه به حدود یک صد دکل حفاری خشکی و دریایی خواهد رسید که گام بلندی در زمینه دستیابی به اهداف تعریف شده برای شرکت ملی حفاری ایران در سال جهاد اقتصادی است که با نخستین سال اجرای برنامه پنجم توسعه همزمانی دارد.مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران درخصوص دیگر دستاوردهای شرکت گفت: افتتاح دفاتر پژوهش و فناوری شرکت در دانشگاه های صنعت نفت و تهران، امضای قرارداد همکاری با شرکت شهرک های صنعتی خوزستان درباره ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنعت حفاری، ساخت و عملیاتی شدن سه دستگاه سیمان زنی و دستگاه بچ میکسر ساخت داخل، ساخت دو دستگاه حفاری از سوی مجموعه های بزرگ صنعتی کشور، رونمایی از نخستین خودرو ارتباطی ویژه و برپایی هشتمین نمایشگاه تخصصی صنعت حفاری کشور از زمره ی دیگر فعالیت های صورت گرفته در شرکت ملی حفاری است و همچنین تمرکز شرکت روی اجرای پروژه های کلید دردست حفاری، شتاب بخشی در پروژه های حفاری و آغاز حفاری در فاز ۱۴ میدان گازی پارس جنوبی را می توان از زمره ی برنامه ها و دستاوردهای شرکت در فاصله زمانی یک ساله هفته دولت در سال ۸۹ تا هفته دولت در سال ۹۰ نام برد. وی در پایان سخنان خود در گفتگو با خبرنگار دانش نفت تأکید کرد: توسعه ساخت داخل و توجه ویژه به بهره گیری از توانمندی های داخلی از محورهای اصلی برنامه های کاری شرکت ملی حفاری ایران است و از این منظر شرکت ملی حفاری به برداشتن گام های بلند خود در جهت اعتلای صنعت نفت تداوم خواهد بخشید تا به ارتقا سطح کیفی و کمی فعالیت های جاری صنعت حفاری مدد رساند و هم چنین چالش های کنونی صنعت مذکور را در شرایط اعمال تحریم های بین المللی برطرف نماید و آرمان های والای نظام را محقق سازد.

مهندس ضیغمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در جمع خبرنگاران تشریح کرد:

راهکارهای کلید طلایی افزایش تولید بنزین

شیرین زرگر

دانش نفت: همزمان با فرارسیدن هفته ی دولت، مهندس علیرضا ضیغمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران روز یکشنبه ششم شهریور ماه سال جاری، طی برگزاری یک نشست خبری، در جمع خبرنگاران، اصحاب رسانه و جراید حضور یافت و ضمن برشمردن پروژه های جاری این شرکت، به تشریح برنامه کاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و اهداف آتی شرکت مذکور پرداخت.

بر اساس گزارش خبرنگار دانش نفت، مهندس علیرضا ضیغمی؛ معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش در جریان برگزاری نشست خبری با خبرنگاران در خصوص برنامه های جاری شرکت مذکور گفت: برنامه خصوصی سازی شرکت های پالایشی یکی از محوری ترین برنامه هایی است که در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در سال جاری بدان توجه ویژه می شود.

خصوصی سازی ۷ پالایشگاه در سال ۹۰ در جهت تحقق اصل ۴۴

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش ادامه داد: شتاب بخشیدن به اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی سازی شرکت هایی که زیر مجموعه ی پالایش و پخش هستند، از منظر واگذاری شرکت های زیرمجموعه پالایش و پخش شامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شرکت مهندسی و توسعه پالایشگاه ها از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی محقق شده است. در این زمینه گفتنی است شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران نیز که بیش از ۹۰ درصد وظایف آن حاکمیتی است به عنوان یک مدیریت در شرکت پالایش و پخش باقی می ماند و بخشی از شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران نیز حاکمیتی باقی مانده و بقیه آن واگذار خواهد شد. وی در ادامه افزود: هم چنین ۷ شرکت پالایشگاهی نیز از زمره ی شرکت های مذکور است که به صورت مدیریت در شرکت پالایش و پخش باقی مانده اند و یا واگذار شده اند.مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی خاطر نشان کرد: شایان ذکر است سال جاری ۷ پالایشگاه از ۹ پالایشگاه موجود در کشور خصوصی خواهد شد تا از این منظر سهام آنها در اختیار خریداران و سهامداران قرار گیرد. وی افزود: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در فهرست واگذاری ها قرار دارد و در جهت انجام صحیح واگذاری، بخش حاکمیتی جدا شده و مدیریتی باقی می ماند و باقی شرکت ها در قالب بخشی از شرکت پالایش و پخش به کار خود ادامه می دهند.مهندس ضیغمی در زمینه ی خصوصی سازی شرکت های پالایشی یادآور شد: از شرکت های پالایشی نیز که برنامه واگذاری آن ها در قالب اصل ۴۴ تعیین تکلیف نهایی شده است، دو شرکت پالایشی آبادان و اراک دولتی باقی مانده و ۷ شرکت دیگر واگذار می شود.معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تصریح کرد: در خصوص واگذاری مخازن ذخیره سازی شرکت ملی پخش فرآورده های نفت ایران در قالب اصل ۴۴ گفتنی است در این بخش نیز، بخش های حاکمیتی و مخازن استراتژیک در مالکیت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران باقی مانده و بقیه واگذار خواهد شد. وی در زمینه ی واگذاری مخازن محلی به بخش خصوصی تأکید کرد: از زمره ی متقاضیان خرید مخازن در حال حاضر برخی شرکت های سرمایه گذاری و بازنشستگی متقاضی خرید مخازن شرکت پخش هستند و پیگیری امر واگذاری این مخازن در دستور کار است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به واگذاری واحد سوختگیری فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: واحدهای سوختگیری از حساسیت بالائی برخوردار بوده و به همین دلیل واگذاری آن ها با حساسیت بیشتری دنبال می شود.

طرح های توسعه ای تولید بنزین را افزایش خواهند داد

مهندس علیرضا ضیغمی در ادامه ی نشست خبری در جمع اصحاب رسانه گفت: افتتاح و راه اندازی طرح های توسعه ای پالایشگاهی کشور تا پایان نیمه اول سال ۹۱ محقق می شود و در این زمینه گفتنی است با راه اندازی طرح های مذکور تولید بنزین کشور روزانه ۴۰ میلیون لیتر افزایش پیدا خواهد کرد و از این منظر افزایش ظرفیت بنزین تولیدی کشورو امکان صادرات صورت خواهد پذیرفت. وی افزود: در خصوص طرح های مورد بهره برداری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در ایام هفته دولت گفتنی است با راه اندازی فاز دوم طرح افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده های نفتی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، روزانه حدود ۳ میلیون لیتر بنزین در واحد اکتانایزر این پالایشگاه تولید خواهد شد. هم چنین شایان ذکر است که راه اندازی مرحله اول پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، گذشته از هزینه های زیرساخت، حدود ۱۲۶ میلیون یورو هزینه در برداشته است و واحد آراف سی سی در سه پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، آبادان و اصفهان به زودی به مرحله اجرا می رسد. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تصریح کرد: در جهت رفع نیاز پالایشگاه های کشور جهت دریافت بنزین سوپر و مخلوط کردن آن با بنزین تولیدی راه اندازی دیگر طرح های بهینه سازی نظیر طرح بنزین سازی پالایشگاه آبادان و ... اقدام شده است و نیاز پالایشگاه ها به بنزین سوپر مرتفع خواهد شد و هم چنین از بنزین سوپر مازاد تولیدی پالایشگاه ها برای مصرف داخلی و صادرات استفاده خواهد شد.

همزمان با هفته دولت پروژه های عظیمی درشرکت ملی پالایش و پخش افتتاح می شود

مهندس ضیغمی در خصوص پروژه های قابل افتتاح آتی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: دو پروژه در پالایشگاه شهید تندگویان اجرا خواهد شد که شامل احداث برج خنک کننده و نصب و راه اندازی زباله سوز صنعتی است که برج خنک کننده این پالایشگاه در هفته دولت راه اندازی می شود و در پالایشگاه بندر عباس نیز چندین پروژه از جمله احداث ساختمان ابزار دقیق، ساختمان اداری، خرید و نصب سیستم های تهویه مطبوع، هشت مخزن فرآورده و ... با هزینه ای بالغ بر ۲۵۶ میلیارد تومان راه اندازی خواهد شد.مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی افزود: تعدادی انبار ذخیره سوخت از سوی

تاکنون تسهیلات ۳۵۰ میلیارد تومانی پالایشگاه امام، ۱۵۰میلیارد تومانی پالایشگاه بندرعباس و ۵۰ میلیارد تومانی پالایشگاه تندگویان اخذ شده است

شرکت در دست راه اندازی است که برخی از آنها در هفته دولت به بهره برداری می رسند. در این زمینه گفتنی است ظرفیت ذخیره سازی سوخت کشور حدود ۱۲.۵ میلیارد لیتر است و این میزان تا پایان برنامه پنجم توسعه این رقم به ۱۷ میلیارد لیتر افزایش خواهد یافت. وی تصریح کرد: یک میلیارد لیتر مخزن ذخیره سازی به زودی به بهره برداری می رسد و در این خصوص شایان ذکر است اسلام آباد، قصر شیرین، چابهار، اردبیل، شهر کرد، زنجان و ناحیه سمنان از زمره ی مناطقی هستند که این مخازن ساخته شده اند.مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی خاطرنشان کرد: در هفته ی دولت پروژه هایی در بخش خطوط لوله و مخابرات به بهره برداری خواهند رسید و پروژه های مذکورشامل افتتاح خط لوله ۱۴ اینچ حد فاصل تبریزمیاندوآب با ۱۴۳ کیلو متر طول و هزینه ۵ میلیارد تومانی، خط لوله ۱۵۴ کیلومتری حد فاصل آبادان به منطقه نظامیه اهواز و خط لوله ۲۶ اینچ و ۷۷ کیلومتری تلمبه خانه رازان هستند. وی افزود: تعدادی از نیروگاه های کشور با خط لوله سوخت رسانی می شود و در این زمینه گفتنی است ۸۰ تا ۸۵ درصد نیروگاه ها از این طریق سوخت رسانی می شوند و شایان ذکر است سوخت رسانی به چندین نیروگاه کشور از طریق خط لوله صورت می گیرد که در حال حاضر نیروگاه ها ذخیره سوخت دوم قابل قبولی در حد ۴۰ تا ۴۵ روز در اختیار دارند. مهندس ضیغمی در خصوص تشریح عملکرد ماه های اخیر شرکت ملی فرآورده های نفتی ایران در سال جاری گفت: احداث ۱۳۳ کیلومتر خط لوله جدید برای انتقال سوخت به نیروگاه ها، نوسازی ۱۷۰ کیلومتر خط لوله و ۳۷۳ کیلومتر خط انتقال نوسازی و جایگزین شده در ماه های اخیر از سوی شرکت پالایش و پخش صورت گرفته است.

ظرفیت پالایشگاه ها تا پایان برنامه پنجم به ۲ میلیون و ۲۶۴ هزار بشکه می رسد

مهندس علیرضا ضیغمی؛ معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش ادامه داد: رویکرد جدی در خصوص ارتقا ظرفیت پالایشگاه ها وجود دارد و در این زمینه گفتنی است تا پایان برنامه پنجم توسعه، ظرفیت پالایشگاه های کشور از ۱ میلیون و ۶۷۰ هزار بشکه به ۲ میلیون و ۲۶۴ هزار بشکه خواهد رسید. وی افزود: گفتنی است در طول مدت زمان مذکور طول خطوط لوله انتقال فرآورده از ۸ هزار و ۸۶۰ به ۱۱ هزار و ۵۶ کیلومتر و طول خطوط لوله انتقال نفت خام از ۳ هزار و ۸۳۱ به ۵ هزارو ۵۴۰ کیلومتر خواهد رسید. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: در خصوص مخازن سوخت شایان ذکر است که از ۱۱/۵ میلیارد لیتر کنونی به ۱۴/۵ میلیارد لیتر در پایان برنامه پنجم و در ادامه به ۱۷/۵ میلیارد لیتر در پایان برنامه چشم انداز خواهد رسید.

تامین اعتبار احداث پالایشگاه های جدید

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش درادامه ی سخنان خود افزود: فروش اوراق مشارکت و تسهیلات بانکی از منابع مالی شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران است و در این زمینه گفتنی است دریافت ۲ میلیارد دلار تسهیلات از بانک ملت در برنامه ی کار قرار دارد. وی تصریح کرد: در این خصوص باید گفت تاکنون تسهیلات ۳۵۰ میلیارد تومانی پالایشگاه امام، ۱۵۰میلیارد تومانی پالایشگاه بندرعباس و ۵۰ میلیارد تومانی پالایشگاه تندگویان اخذ شده است. مهندس ضیغمی در خصوص تأمین منابع مالی طرح های پالایشی تأکید کرد: برای احداث و بهینه سازی پالایشگاه های جدید ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده است و از این منظر تامین فاینانس از داخل و خط اعتباری چین در برنامه کار است.

افتتاح همزمان ۵۰ جایگاه سی ان جی

مهندس ضیغمی در ادامه ی برگزاری نشست خبری در جمع خبرنگاران گفت: طی هفته آینده در شهرستان ورامین ۵۰ جایگاه سی.ان.جی به صورت همزمان افتتاح خواهد شد، همچنین طی ماه آینده ۵۰ جایگاه دیگردر سراسر کشور به بهره برداری خواهد رسید و گفتنی است با احتساب جایگاه های مذکور، رقم جایگاه های سی.ان.جی به هزار و ۷۷۰ جایگاه ارتقا خواهد یافت. وی ادامه داد: با توجه به ظرفیت جایگاه های سی.ان.جی هم اکنون معادل ۱۷ تا ۱۸ میلیون لیتر بنزین با گاز جایگزین شده است که این توان تا ۳۰ میلیون لیتر قابل افزایش است. مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی افزود: بازدهی جایگاه های سی.ان.جی این امکان را داراست که تا دو برابر میزان کنونی به خودروها سوخت رسانی کند و گفتنی است میانگین استفاده از این جایگاه ها ۱۰ ساعت در روز است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش خاطرنشان کرد: قرارداد احداث ۲ هزار و پانصد و پنجاه جایگاه سی ان جی با ستاد حمل و نقل سوخت کشور منعقد شده است و در این زمینه گفتنی است بخش عمده ای از تجهیزات احداث جایگاه های مذکور فراهم آمده است.