

۱۰ نکته شکفت اکتیز در خصوص نفت

فراکت هولمز درست مانند طلا، رابطه انسان با نفت به قرن‌ها قبل از آنکه نفت که در ابتدا برای گرما و نور از آن استفاده می‌شد امروزه به خون حیاتی ممال صنعتی تبدیل شده است. یک بانک سوئدی به نام کارنارجی (Camergie) اخیراً آنکات جالبی را در خصوص نفت منتشر نموده است که به نسبت شما نیز از آنها مطلع شوید.

اولین تولید نفت در جهان: اولین تولید نفت در جهان به سال ۳۲۷۷ بازمی‌گردد، و مایکیه مهندسی چینی از خطوط لوله بامو برای حفاری در ۲۲۰ متری زیر سطح زمین به منظور استخراج قطره‌های نفت استفاده می‌کردند. کارنارجی همچنین اشاره می‌کند که در آن زمان، نفت تحت عنوان آب سوختنی اطلاق می‌شد و آن برای بنجر آب دریا و تولید نمک استفاده می‌شد.

اولین تولید در ایران در جهان: اولین تولید نفت در دریا خیلی هم در نقاط دور دریا نبود. در سال ۱۸۹۱، کارگرانی از شرکت نفت ریلی و بنکرز (Reily and Bankers Oil) در دریاچه بزرگ سنت مری از یک سکوی چوبی اقدام به حفاری برای یافتن نفت نمودند. این دریاچه حدود ۷۰ مایلی غرب کلمبوس، در اوهایو واقع است.

عمیق ترین چاه دریایی در جهان: پاسخ این سوال را همه ما به خوبی می‌دانیم. در سپتامبر ۲۰۰۹، چاه ترانس اوشن دیپ واتر هوریزون Transocean Deepwater Horizon عمیق ۹۰۸۳ متری عمق گرفت و در آن تبدیل به عمیق ترین چاه در جهان نمود. این رکورد مدت کوتاهی برقرار بود زیرا چاه ۶ Deepwater Horizon ماه بعد منجر شد.

طولانی ترین چاه تولید نفت: نمی دانم آیا مغاران نفت در (Thevenet)، ایتالیایی‌ها دانستند که پس از ۱۵۰ سال کار ساخت دست آنها همچنان در حال استفاده است؟ چاه (McClintock) در سال ۱۸۶۱ شروع به تولید نفت در امروز همچنان در حال تولید است. این چاه زمانی حدود ۵۰۰ بشکه در روز تولید داشت اما هم اکنون تولید آن از حدود ۱۰۰ بشکه در روز تجاوز نمی‌کند.

بزرگترین میدان نفتی دریایی جهان: ۵۰ کیلومتر طول و ۱۵ کیلومتر عرض، میدان فصلانیا در عربستان سعودی بزرگ ترین میدان نفتی دریایی در جهان به شمار می‌رود. مصفاهایی که در سال ۱۹۵۱ کشف شد، حدود ۳۷ میلیارد بشکه نفت و ۱۵۱ میلیارد کیلوگرم مکعب گاز در خود جای داده است. این میزان می‌تواند نیاز آمریکا را به مدت ۵ سال تأمین نماید.

بزرگ ترین میدان گازی دریایی جهان: بخش شمالی پارس جنوبی در خلیج فارس بزرگ ترین میدان گازی دریایی جهان به شمار می‌رود. این میدان که مابین ایران و قطر مشترک است و حدود ۳۰۰۰ متر زیر سطح دریا قرار دارد، در ۲۵ تریلیون متر مکعب گاز را در خود جای داده است.

بزرگ ترین انفجار در طول تاریخ: انفجار چاه ماگونو دو و پس جریان های آن که توسط (Deepwater Horizon) نفتی در بالا مراجعه شود) در حال حاضر، بعد از حدود ۲۹ میلیون بشکه نفت را به درون خلیج مکزیک روانه کرده است.

بزرگترین سکو نفتی جهان: بزرگ ترین سکوی نفتی جهان حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ متر وزن دارد، (The Thunder Horse PDO، از طریق سرمایه گذاری مشترک توسط دو شرکت معظوم BP و ExxonMobil ساخته شده است. علیرغم اندازه بزرگ آن، این تصویر نشان می‌دهد که این سکو همچنان نسبت به عناصر خطرات شکننده است، و همانگونه که در تصویر مشاهده می‌شود، در طول سال ۲۰۰۵ دینیس این سکو را به این حالت واگراون کرده است.

بزرگ ترین تأسیسات مخزن و تخلیه تولید شناور در جهان: کیروما ExxonMobil دارای ظرفیت ذخیره سازی ۲۲ میلیون بشکه نفت دارد که بزرگ ترین تأسیسات از این دست در جهان به شمار می‌رود. سازه ۸۰۰ میلیون دلاری هم اکنون در خارج از سواحل آنگولا در حال بهره برداری می‌باشد.

کوچکترین مخزن و تخلیه تولید شناور در جهان: تأسیسات مخزن و تخلیه تولید شناور Roac Oil کوچکترین سکو نفتی واقع شده است، که می‌تواند ۱۰۰۰ بشکه نفت در روز را نگهداری و تخلیه کند.

ترجمه: واحد خبر و اطلاع رسانی شرکت نفت و گاز پارس

بازهم تأخیر! فوجک ۲۲ بیستم افتتاح می‌شود؟
خط لوله نفتی ری- فوجک که قرار بود تا تاریخ ۱۵ ساله پایان همزمان اتمام افتتاح شود، ۲۲ بیستم ماه به بهره برداری خواهد رسید.

حسین ایزدی بوکانی- مدیر عامل شرکت خط لوله و مخابرات نفتی برای اعلام تاریخ جدید افتتاح این خط لوله، تأکید کرد که تأخیر به وجود آمده به دلیل اختلاف با شهرداری بوده است.

افزایش دوربرایی هزینه ساخت به دلیل تأخیر در بهره برداری
پروژه ساخت خط لوله ری- فوجک از سال ۱۳۷۴ به شرکت ملی هندسی و ساختمان نفت ایران آغاز شد، اما به علت مسایل زیست محیطی و عدم تعیین تاریخ های متفاوت برای تکمیل پروژه، تاکنون میسر نشده است. تأخیرهای بیش آمده در حالیکه به مدیر عامل این خط لوله معتقد است. تأخیر در زمان بهره برداری موجب افزایش میزان سرمایه گذاری در این طرح می‌شود. محسن دهنی- مدیر پروژه، در این باره گفت: اعتبار حدود ۶۰ هزار بشکه فرآورده نفتی افزایش خواهد یافت. خط لوله جدید ولنی به دلیل تأخیرهایی که در راه اندازی و گرفتن میزهای ایران برپروژه ایجاد شد، هزینه اجرایی این خط لوله به چهار میلیارد تومان رسیده است. خط لوله قدیمی این ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون است که اکنون با گذشتن شهر تهران بخشی از آن در زمان تکمیل سکوهای گاز گرفته است. این خط لوله قدیمی ظرفیت انتقال روزانه ۳۷ هزار بشکه فرآورده نفتی را از ایلبار رفتی تا ایلبار نفت فوجک دارد که در صورت بهره برداری از خط لوله جدید با قطر ۱۹ اینچ، ظرفیت انتقال آن در روزانه ۶۰ هزار بشکه فرآورده نفتی افزایش خواهد یافت. خط لوله جدید انتقال فرآورده نفتی از ایلبار نفتی ری (جنوب پالایشگاه تهران) تا ایلبار نفت (شمال شرقی تهران) از جاده کهریزی دوم تهران، جاده خاروان، سرخه حصار، بزرگراه شهید باهنی، جاده دماوند، جاده لشکرک- نلو و بزرگراه شهید بابایی عبور می‌کند.

بیرقازترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

خطیبی خبر داد:

احتمال دیرکلی ایران در مجمع صادرکنندگان گاز تا ۲ سال دیگر

دیداری با مقام معظم رهبری داشت در آن زمان در تشکیل این مجمع سستی در میان اعضای این مجمع دیده می‌شد که تأکیدات مقام معظم رهبری موجب شد این مجمع هر چه سریع تر تشکیل شود. خطیبی تصریح کرد: هدف ایران از تشکیل این مجمع دستیابی به دیرکلی این مجمع و یا اینکه مقر این مجمع در ایران باشد. نیود بلکه اهداف والاّتری را دنبال می‌کند. اهدافی مانند افزایش قیمت صادرات گاز و یا صادرات بیشتر از مصرف در داخل باشد. وی گفت: ممکن است ایران دو و یا چند سال دیگر دیر کل این مجمع شود اما بعد از آن نیز دیرکلی به کشور دیگری واگذار می‌شود. ولی مهم تر از تشکیل این مجمع دستیابی ایران به اهداف خود است.



خطیبی با اشاره به تأثیرگذاری هر یک از کشورهای عضو این مجمع گفت: میزبان صادرات کشورهای عضو می‌تواند تأثیرگذاری هر یک از اعضای مجمع در صادرات گاز باشد. وی ادامه داد: بازار گاز بسیار پیچیده تر از بازار نفت است بنابراین نیازمند عبور از مقدمات هستیم که این مقدمات عبارت است از موقعیت و نحوه تأثیرگذاری کشورهای عضو مجمع صادرکنندگان گاز. خطیبی در خصوص اینکه ایران پیشنهاد دهنده تشکیل این مجمع بوده اما در حال حاضر نقش کمی را در این مجمع دارد گفت: تشکیل این مجمع به ۱۰ سال پیش بازمی‌گردد بطوری که اولین جلسه کارشناسی و وزارتی مجمع صادرکنندگان گاز در ایران برگزار شد. وی ادامه داد: هنگامی که آقای پوپتین رئیس جمهور وقت روسیه به ایران سفر کرد و در ابتدا باید مراحل اولیه طی شود و بعد وارد

عالمگیریه از نمایندگان کشورهای عضو انتخاب شوند گفت: این کمیته وظیفه برنامه ریزی برای آینده مجمع صادرکنندگان گاز را برعهده دارند که مقر آنها نیز در دوره قطر است. خطیبی با اشاره به بازار گاز و اینکه این مجمع مانند اوپک قرار است برای هر یک از اعضای سهم مشخصی داشته باشد گفت: برای سال آینده نیز کمیته از موضوعات مورد بحث در جلسه این بود که وضعیت بازار گاز مورد بررسی قرار گرفته و اعلام شد این مجمع در حال حاضر مجمع به دنبال شناخت و موقعیت بازار گاز است بنابراین در ابتدا باید مراحل اولیه طی شود و بعد وارد

فلرهای جزیره سیری تا خرداد ۹۰ خاموش می‌شود



منطقه عملیاتی سیری سکوهایی داریم که حدود ۳۰ تا ۲۵ سال است در حال تولید نفت هستند و در آن جزیره واحد پالایشگاه جاسازی نفت وجود دارد که نفت استحصال شده را از آب جدایی کند. بدیهی است که هر جا که این جاسازی انجام شود مشکلات ناشی از افزایش به عنوان گاز هم خواهیم داشت. اصولاً از منابع نفتی معمولاً سده ماده نفت، گاز و آب بدست می‌آید اما در منطقه سیری ضریب اختلاط نفت و گاز بسیار بالاست و بعضی از موارد مثل تولیدات سکوی نصر بسیار با ارزش است. کارخانه تفکیک کند بود جزیره سیری نیز با فشار ورودی گاز کار می‌کند و مجموعه این عوامل موجب شده تا در واقع بخش عمده گازهای همراه نفت در داخل جزیره سیری به شعله هدایت شوند.

پروژه به این شرکت، برآورد دقیقی از هزینه و نرخ اجرای پروژه انجام شد و در واقع با قیمت پایین این شرکت سپرده شد. در نهایت وقتی کار آغاز شد در بخش های مهندسی و ساخت به مشکلاتی برخوردیم. عمده ترین این مشکلات ناشی از افزایش جهانی نرخ کالاها و تجهیزات بود که به سرعت بر روی تولید بیشتر پروژه تأثیر گذاشتن تغییر بزرگ که در قیمت کالاها در سطح جهانی پدید آمده بود زمانی که پروژه در حد آماده سازی زمین پیش رفته بود باعث توقف پروژه شد و در نهایت با عنایت به بررسی های کارشناسانه و واقعیت گریایی مدیران صنعت نفت کشور، در حدود یکسال و نیم قبل این پروژه مورد تجدید نظر قرار گرفت و با تصمیم یک شرکت مهندسی مشاوره بخش گذاری واقع گرایانه‌ای از هزینه ساخت بیش باقیمانده پروژه به انجام رسید. تا این مقطع پروژه ۸۰ درصد سیری در حدود ۴۰ درصد پیشرفت را تجربه کرده بود. اما در یکسال و نیم اخیر در حدود ۲۰ درصد درصدهای دیگر پیشرفت کرده است و تجدید نظر انجام شده اثر چشمگیری بر روند پیشرفت پروژه داشته است. الان با جرأت می‌توان گفت که پیشرفت پروژه NGL سیری از مرز ۹۵ درصد نیز گذشته است.

نظافت‌تیم استحصال گاز و نوع تولیدات NGL سیری را شرح بفرمایید؟
این پروژه برای پذیرش روزانه ۱۲۲ میلیون فوت مکعب گاز ترش طراحی شده است و خروجی گازهای خشک آن در حدود ۱۰۰ میلیون فوت مکعب است علاوه بر آن روزانه حدود ۱۵ هزار بشکه میعانات فوتمکعب گاز تولیدی این مجمع به جزایر کیش و قشم انجام شده است و گاز تولیدی این پروژه در جزایر یاد شده به عنوان خوراک گاز مورد مصرف قرار خواهند گرفت. در نهایت به جز گازهایی که روانه جزایر قشم و کیش می‌شود سایر محصولات این پروژه نیز قابلیت صادرات دارد.

پس باید شاهد راه اندازی و بهره برداری قریب الوقوع این پروژه NGL سیری چه می‌تواند باشد؟
این نظر زمانی که پروژه به پیشرفت بالای ۹۵ درصد رسیده است البته این عدد پیشرفت در همه زمینه ها ۹۵ درصد نیست. مثلاً در بخش مهندسی و ساخت درصدهای پیشرفت داریم و کار به پایان رسیده است. اما در بخش عملیات نصب ۹۰ درصد پیشرفت داریم. توجه داشته باشید که پیشرفت کلی پروژه شامل مراحل مختلفی است. الان مراحل پیش راه اندازی ۶۰ درصد انجام شده و مرحله راه اندازی هم ۲۵ درصد پیشرفت دارد، با طرر مثال پالایشگاه این پروژه را در ۲ بخش تعریف کرده‌ایم که بخش اول آن واحد تأسیسات زیربنایی (Utility) از آرمه راه اندازی خواهد شد اما در بخش دوم تأسیسات فوقانی است امیدواریم تا بهمن ماه به بهره برداری برسند.

آقای مهندس ندیمی فرخ ؛ در ابتدا لطفاً کلیات و اهداف پروژه NGL سیری را معرفی بفرمایید:
بسم الله الرحمن الرحیم، پروژه جمع آوری و استحصال گازهای همراه (NGL) سیری، یکی از پروژه های است که با هدف استفاده از ارزش اقتصادی ناشی از گازهای همراه نفت منطقه سیرت، تصانت از محیط زیست منطقه خلیج فارس طراحی و تعریف شده است، اهداف این طرح در واقع جزئی از اهداف کلی شرکت ملی نفت ایران است. ارزش اقتصادی موجود در این طرح بسیار چشمگیر است، ساهلهاست که گاز در منطقه سیری در حال سوختن است و ارزشی ما این است که با محاسبه نرخ نفت ۲۰ دلار در هر بشکه به عنوان مبنای ارزش اقتصادی این پروژه، روزانه یک میلیون دلار گاز در این منطقه می‌سوزد و به هدر می‌رود که با اجرای این پروژه حداقل معادل همین مقدار درآمد آبی کشور ایجاد می‌شود. همچنین سوختن این حجم گاز منطقه می‌کند و حدود ۸ میلیون تن کربن وارد هوای منطقه می‌کند و سبب جدی به محیط زیست وارد می‌آورد که با اجرای پروژه NGL سیری، از وارد آمدن کربن به هوای منطقه نیز ممانعت به عمل می‌آید.

از کدام مایه‌های تأمین می‌شود؟
گاز خروجی از بخش تجهیزات گاز سیری نصر به میزان ۲۲ میلیون فوت مکعب و گاز خروجی از تجهیزات دریات گاز میدان سیری E، به میزان ۱۰۰ میلیون فوت مکعب در روز تأمین کننده اصلی خوراک واحد بازیافت NGL است همچنین گازهای حاصل از تفکیک کننده های نصر و اسفند گاز پیوسته به گاز خروجی خوراک گاز سیری کمپرسورهای طرح آران تأمین می‌کند میزان این گاز نیز ۲۳ میلیون فوت مکعب است.

وضعیت مخازن ذخیره این پروژه چگونه است؟
در این پروژه ۲ مخزن دو جداره ۲۲ و ۴۴ هزار متر مکعبی و ۶ مخزن دیگر هم احداث شده است که بزرگترین آنها ۳۰ هزار متر مکعب است. ۲ مخزن دیگر هم در بخش نیم زادی در حال احداث است که پیمانکار پروژه به دنبال تهیه ملزومات مربوط به آنهاست.

وضعیت مخازن ذخیره این پروژه چگونه است؟
در این پروژه ۲ مخزن دو جداره ۲۲ و ۴۴ هزار متر مکعبی و ۶ مخزن دیگر هم احداث شده است که بزرگترین آنها ۳۰ هزار متر مکعب است. ۲ مخزن دیگر هم در بخش نیم زادی در حال احداث است که پیمانکار پروژه به دنبال تهیه ملزومات مربوط به آنهاست.

ممكن است پذیرش چگونگی مشکلات موجود آمده در این پروژه کمی توضیح بفرمایید؟
این پروژه پس از انجام تشریفات قانونی به شرکت OIEC سپرده شد که وابسته به صندوق های بازتوانی نفت است و در واقع یک پیمانکار دولتی محسوب می‌شود اما به نظر من در زمان اظهاری

از فرصتی که برای مصاحبه در اختیار ما گذارید بسیار سپاسگزاریم.