

رئیس هیات مدیره و نخبین پالایشگاه پخش خصوصی اعلام کرد: **آمدادی پخش خصوصی برای تولید بنزین باکیفیت بالا در کشور**

در پی دعوت رئیس جمهوری به منظور مشارکت همه پخش ها برای خودکفایی در تولید سوخت، نخستین پالایشگاه پخش خصوصی آمدادی خود را برای تولید روزانه تا ۱۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل اعلام کرد.

به گزارش ستاد خبری جلیل مکیه چی رئیس هیات مدیره پالایشگاه جهان میثاق پارس گفت: با توجه به قرار گرفتن کشور در شرایط حساس، آمدادی داریم در راستای تحقق اهداف دولت در زمینه کاهش وابستگی به بازارهای خارجی، توانایی و ظرفیت های مطلوب این پالایشگاه را در جهت تامین سوخت مورد نیاز کشور قرار دیم. وی با بیان اینکه پالایشگاه جهان میثاق توان تولید بنزین و گازوئیل با بالاترین استانداردها را داراست، افزود: در حال حاضر جمهوری اسلامی ایران در آستانه یک جهش بزرگ برای خودکفایی کامل تولید سوخت قرار گرفته است و در این راستا باید از تمام امکانات موجود در کشور بهره گرفت. مکیه چی با اشاره به اینکه پالایشگاه مذکور آماده تولید بنزین و گازوئیل با فرمولاسیون های معتبر ترکیبی است، اظهار داشت: هم اکنون در این پالایشگاه با استفاده از ضایعات واحدهای پتروشیمی مانند مواد اروماتیکی، پارازالین و بهیود دهنده، مرغوب بنزین و گازوئیل مطابق با استانداردهای روز تولید و در بازارهای داخلی و خارجی عرضه می شود. وی بیان کرد: این پالایشگاه همچنین توانایی تامین بهیود دهنده بنزین و گازوئیل دیگر واحدهای تولیدی را داراست و با استفاده از این مواد می توان بنزین و گازوئیل تولیدی را با حداقل آلودگی و آلودگی و کمترین استانداردهای روز دنیا تولید و عرضه کرد. عضو خانه صنعت و معدن تهران با اشاره به اینکه در این واحد، یکی از پیشرفته ترین آزمایشگاه های کشور نیز راه اندازی شده است، افزود: در حال حاضر بنزین برخی از واحدها با اکتان نامناسب مصرف تولید می شود و همین مساله حرجم آلودگی های موجود در هوا را افزایش می دهد، بنابراین ترکیب این بهیود دهنده ها با بنزین و گازوئیل تولیدی، آلودگی آن را کاهش و کیفیت آن را به بهترین سطح می رساند. مکیه چی اضافه کرد: در حال حاضر تولیدات این واحد پالایشگاهی به خارج از کشور صادر می شود، اما با توجه به دعوت دکتر احمدی نژاد برای افزایش تولید داخلی، این آمدادی کامل برای همکاری با دولت برخوردن آبادان در نظر گرفته شد. رئیس هیات مدیره پالایشگاه جهان میثاق پارس با اشاره به اجرای طرح هدفمندسازی یارانه ها به عنوان یک گام اساسی در توسعه اقتصاد کشور مندرک شد: اجرای دقیق و موفق این طرح نیازمند همکاری تیم های هاست و در این زمینه باید از ظرفیت های پخش خصوصی به منظور تامین سوخت مورد نیاز کشور نیز استفاده شود. مکیه چی خاطرنشان کرد: تحقق این اهداف نیازمند همراهی و هماهنگی تمام دستگاههای اجرایی ذی ربط است و چنانچه در مسیر درست هدایت شود حتی می توانیم به عنوان صادرکننده بنزین و گازوئیل در دنیا مطرح شویم.

**نرخ های جدید بنزین قاجاق آن را متنی کرد**  
**یک کارشناس مسائل استراتژیک گفت: تعیین نرخ های جدید بنزین باعث شد تا دیگر موضوع قاجاق بنزین عملا متنی شود و سود قاجاق گازوئیل ۲۰ برابر کاهش یافته و دیگر با قاجاق بنزین صرف نمی کند که آن را با حجم های کم به خارج قاجاق کنند.**  
محمدحسین قادری ایبانه با تاکید بر اینکه تعیین نرخ های جدید باعث شد تا دیگر موضوع قاجاق بنزین عملا متنی شود، تصریح کرد: سود قاجاق گازوئیل ۲۰ برابر کاهش یافته و دیگر برای قاجاق بنزین صرف نمی کند که آن را با حجم های کم به خارج قاجاق کنند. این حامل انرژی از طریق کشتی ها هنوز متنی نشده است. وی اضافه کرد: در مورد نفت سفید با توجه به اینکه نرخ جدید هنوز یک هشتم قیمت واقعی است اظهار داشت: اقدام دولت در هدفمند سازی یارانه ها در کمترین زمان قابل مشاهده است. این کارشناس مسائل استراتژیک با قاجاق از سرچشمه محسوب می شود. وی افزود: امروز یعنی ۲۸ آذر ماه به دلیل آزاد شدن هدفمندسازی یارانه ها روزی نیمی از تحولات اقتصادی کشور محسوب می گردد و اقدامی بسیار مبارک و از ابعاد مختلف به نفع اقتصاد و پیشرفت کشور است. **مدیر عامل پالایشگاه پخش خصوصی: تاثیرات مثبت سوخت گازوئیل در پالایشگاه تهران**

**تولید می شود**  
**مدیر عامل پالایشگاه شهید تندگویان گفت: در حال حاضر این پالایشگاه توانایی تولید روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین را دارد، اما بعد از اتمام ظرفیت پالایشگاه توانایی تولید به ۹ میلیون لیتر می رسد.**

محسن غدیری مدیر عامل پالایشگاه پخش خصوصی اظهار داشت: در حال حاضر پالایشگاه تهران روزانه ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام را تصفیه و تبدیل به فرآورده های نفتی می کند. وی افزود: اکنون این پالایشگاه توانایی تولید روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین را دارد که با اجرای پروژه های تکمیل ظرفیت که در دولت هم اجرا شد بیش از یک میلیارد دلار هزینه در بر داشت. ظرفیت تولید بنزین به روزانه ۹ میلیون لیتر نیز می رسد. غدیری خاطرنشان کرد: زمان اتمام پروژه های تکمیل ظرفیت این پالایشگاه در اواخر سال جاری و با در اواسط سال آینده خواهد بود.

**معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش خبر داد:**

## انتشار ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت پالایشگاه های بندر عباس و سازند



**دانش نفت: علیرضا ضیعی از توزیع اوراق مشارکت برای طرح های توسعه پالایشگاه های بندرعباس و سازند خبر داد و افزود: بر اساس توافق با بانک ملت به زودی ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای شتاب بخشیدن به طرح های توسعه پالایشگاه های بندرعباس و سازند متشرف می شود.**

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تاکید کرد: اسناد مورد نیاز برای توزیع اوراق مشارکت طرح افزایش تولید بنزین پالایشگاه بندر عباس و طرح افزایش ظرفیت و بهیود کیفیت فرآورده های پالایشگاه امام خمینی سازند هم اکنون آماده شده است. ضیعی افزود: بر اساس توافق با بانک ملت، به زودی زمان توزیع این اوراق مشارکت از طریق رسانه ملی به مردم اطلاع داده می شود. وی بیان این که برای تامین بخشی از منابع مالی طرح های بنزین سازی و بهیود سازی پالایشگاه های موجود اوراق مشارکت منتشر شده است، افزود: آذر سال گذشته ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت برای تامین بخشی از اعتبار مورد نیاز اجرای فاز ۳ طرح توسعه پالایشگاه آبادان در کشور توزیع شد. بنا به بهره برداری از طرح های بنزین سازی در پالایشگاه های شهید تندگویان تهران، آبادان و فاز نخست طرح توسعه پالایشگاه اراک تا پایان اسامال به

## روندمایی از نام جدید پالایشگاه شهید تندگویان تهران

**دانش نفت: همزمان با سالروز بازگشت پیکر مظهر شهید محمدجواد تندگویان مراسم رونمایی از نام جدید پالایشگاه شهید تندگویان (تهران سابق) برگزار شد.**

سید علیرضا میرمحمدصادقی، معاون وزیر نفت در توسعه منابع انسانی و مدیریت نفت در مراسم که برگزار شد، با بیان این که وزارت نفت در دوران دفاع مقدس یک هزار و ۱۷ شهید حدود ۲۳۸ شهید (حدود ۵۰ درصد) از شهدای صنعت نفت مربوط به شرکت ملی پالایش و پخش است. مراسم پرده برداری از نام جدید پالایشگاه شهید تندگویان تهران با حضور خانواده شهید تندگویان، معاون وزیر نفت در توسعه منابع انسانی و مدیریت، مدیرعامل پالایشگاه و جمعی از مدیران شرکت ملی پالایش و پخش برگزار شد. آزاده شهید، مهندس محمدجواد تندگویان، وزیر نفت دولت شهید محمدعلی رجایی در تاریخ نهم آبان ۱۳۶۰ و در حالی که کمتر از دو ماه

**خبرگزاری رویترز: بارشد ۷۰ درصدی**

## تحریم های آمریکا نتوانست واردات بنزین ایران را متوقف کند

واردات بنزین ایران نداشت است. بر اساس این گزارش تهران طی ماه نوامبر بیش از ۲۸۸۶۹ بشکه بنزین در روز وارد کرده است. این رقم در ماه اکتبر به کمتر از ۱۶۲۴۴ بشکه در روز رسیده بود. منابع آگاه بازار نفت نیز اعلام کردند میزان کال واردات بنزین ایران در این دو ماه به بیش از ۷۲۸ میلیون بشکه رسیده است. میزان واردات بنزین ایران در نوامبر ۲۰۰۹ سه برابر این رقم بوده است. یک تاجر آسیایی تاکید کرد کاملاً روشن و بدیهی است که تحریم ها نتوانسته روند واردات بنزین ایران را متوقف کند. در اساس اطلاعات رویترز شرکت های خصوصی ایرانی نقش مهمی در صادرات بنزین به ایران دارند. امارات روابط اقتصادی و تجاری بسیار نزدیکی با ایران دارد.

وزارت نفت ایران ضمن تاکید بر خودکفایی واردات بنزین اعلام کرد پرس از اجرای طرح سهمیه بندی بنزین میزان مصرف ۱۷ درصد کاهش داشته است.

**رئیس موسسه استاندارد:**

**بنزین موجود در کشور استاندارد است**

در حالی که طی چند هفته اخیر بحث های زیادی درباره دلایل آلودگی هوای تهران مطرح شده، شاید بتوان یکی از مهمترین بحث های مطرح شده در این زمینه را ایجاد شبهه در استاندارد بودن بنزین تولید داخل دانست.

در حالی که تهران برای دو میلیون دستگانه خودرو ظرفیت دارد، ۳۵ میلیون خودرو در آن ترده می کنند. این موضوع خطری باعث شده تا مصرف بنزین در پایتخت از همه دیگر نقاط ایران بیشتر باشد. علاوه بر این موضوع اخیراً شایع شده که بنزین تولید داخل در آلودگی هوای تهران نقش داشته است.

**بیات: بنزین تولید داخل مشکلی ندارد**

این در حالیست که عبدالحسین بیات -مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تاکید بر این که بنزین تولید پتروشیمی ها در همه کشور مصرف می شود و مصرف آن محدود به شهر تهران نیست، تصریح کرد که آلودگی هوای تهران هیچ ربطی به بنزین تولید پتروشیمی ندارد. وی با اشاره به مرگ بودن بنزین تولیدی پتروشیمی که متناسب با استانداردهای جهانی است، عنوان کرد که ارتباطی بین آلودگی هوای تهران و بنزین تولیدی پتروشیمی های کشور وجود ندارد.

**بوزگري: اکتان بنزین کشور ۸۷ است**

در همین حال نظام الدین بزرگري نیز به تازگی اعلام کرد که گزارش های ارسالی از اداره های استاندارد استان های سراسر کشور نشان می دهد که اکتان بنزین موجود در کشور ۸۷ بوده که با استاندارد ملی مطابقت دارد. او تاکید استاندارد بودن بنزین موجود در کشور را بر اساس نمونه برداری هایی دانست که از محل تحویل بنزین به خودروها انجام شده است و در عين حال اظهار کرد: گزارش های ارسالی از اداره های استاندارد استان های سراسر کشور نیز نشان می دهد که اکتان بنزین موجود در کشور ۸۷ است. رئیس سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران درباره تاثیر بنزین های مصرفی در آلودگی هوای تهران نیز گفت: بر اساس استانداردهایی که در کشور وجود داشته، اکتان بنزین در کشور طی سال های گذشته تغییری نکرده و بنزین مصرفی در آلودگی هوای بی تاثیر بوده است.

**گفتنمان**

**مصرف سوخت خودروهای داخلی بیش از ۲ برابر استانداردهای جهانی؛**

**عماری: خودروسازان برای ارائه محصولات جدید خود تکران کیفیت سوخت باشند**

**فرید عامری در باره اظهار نظر خبری دیگر از مدیران پخش خودروسازی کشور مبنی بر عدم تامین سوخت باکیفیت بالا، گفت: وزارت نفت بارها به طور رسمی اعلام کرده است که سوخت تامین و توزیع سوخت مورد نیاز خودروهای کشور با استانداردهای روز اروپا را دارد و خودروسازان برای تولید محصولات جدید دغدغه تامین سوخت نداشته باشند.**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با تاکید بر این که وزارت نفت قادر به تهیه سوخت مورد نیاز خودروها با کیفیت مناسب است، افزود: هر زمان که خودرو سازان خودروهای خود را بر اساس استانداردهای یورو چهار و پنج اروپا تولید کنند وزارت نفت نیز سوخت مورد نیاز آنها را از منابع داخلی و یا وارداتی تامین خواهد کرد و خودروسازان نباید هیچ گرانری در این زمینه داشته باشند. عامری افزود: وزارت نفت از اواخر سال ۸۷ در کمیسیون محیط زیست و به صورت رسمی اعلام کرد که تا زمان آغاز تولید سوخت بر اساس استانداردهای یورو ۴ و ۵، کشور توان تامین و توزیع سوخت با استاندارد روز دنیا را در سراسر کشور دارد.

**هیچ خودروی مدرنی در ایران مشکل سوخت ندارد**

عامری تصریح کرد: از چند سال گذشته خودروهای مدرن زیادی به کشور وارد شده که سوخت مورد نیاز آنها بدون هیچ مشکلی تامین و توزیع شده و مشکلی برای این خودرو ها در زمینه تامین سوخت ایجاد نشده است. وی تصریح کرد: خودروهای که با استاندارد روز اروپا تولید می شوند علاوه بر این که مصرف سوخت آنها ۵۰ درصد سوخت خودروهای داخل است، از بسیاری امکانات جانبی برخوردارند، این در حالی است که خودرو سازان داخلی به بهانه نبود سوخت با کیفیت در کشور از تولید خودرو با استاندارد روز اروپا در کشور خودداری می کنند. عامری با اشاره به این که چلوگونگی تامین سوخت مورد نیاز خودروها و نحوه توزیع آن بر عهده وزارت نفت است، گفت: تولید خودرو با استاندارد بالا هیچ منافاتی با تامین سوخت خودروها ندارد. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران با انتقاد از مصرف بالای سوخت خودروهای داخلی، تاکید کرد: هم اکنون خودروهای تولید داخل در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر و بالاتر مصرف می کنند، در حالی که بر اساس استاندارد این میزان باید به کمتر از ۵ تا ۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش یابد، ضمن آن که خودروهای نفتی گاز سوز نیز با توجه به راندمان بالای آن می بایست در هر ۱۰۰ کیلومتر کمتر از ۴ لیتر سوخت مصرف کنند.

**خودروسازان تکران تامین سوخت باکیفیت باشند**

وی افزود: هم اکنون امکان عرضه چرخه نوع سوخت در جایگاه های کشور وجود دارد و از سال ۸۷ تا اکنون بیش از ۶۰۰ باب جایگاه با قابلیت عرضه نفت گاز یورو ۴ و بنزین موتور سوپر و معمولی در کشور راه اندازی شده است. عامری با بیان این که هم اکنون بخشی از بنزین مورد نیاز کشور در مجتمع های پتروشیمی تولید می شود، افزود: بنزین تولیدی در مجتمع های پتروشیمی هم اکنون با عدد اکتان ۱۰۰ تولید می شود که با توجه به بالا بودن این عدد، بنزین تولیدی در مجتمع های پتروشیمی با بنزین تولیدی در پالایشگاه ها مخلوط می شود تا بتوان آن از بنزین در خودروهای تولید داخل استفاده کرد. وی افزود: مخازن ذخیره سازی زیادی نیز برای ذخیره سازی فرآورده های وارداتی به کشور در سال های اخیر ساخته شده است. عامری از آغاز تولید بنزین و گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و ۵ (استاندارد روز اروپا) در کشور تا اواخر اسامال خبر داد و افزود: هم اکنون سوخت تولیدی در کشور بر اساس استانداردهای یورو ۴ تولید می شود ولی با بهره برداری از نخستین مرحله طرح افزایش ظرفیت و بهیود کیفیت فرآورده های پالایشگاه امام خمینی سازند در همین اسامال طرح های بهیود سازی پالایشگاه های تهران و آبادان از اوایل سال آینده تولید فرآورده های نفتی با استاندارد روز اروپا در کشور آغاز می شود. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران، افزود: تا پایان اسامال با بهره برداری از برخی طرح های بهیود سازی در پالایشگاه های نفت کشور سوخت با کیفیت روز اروپا تولید خواهد شد و در صورت نیاز با واردات بنزین سوخت مورد نیاز خودرها را تامین خواهد کرد.

**۱۰ میلیارد تومان اعتبار تولید خودرو دیزلی**

وزارت و کمتک و وزارت نفت برای تولید نخستین خودرو با موتور دیزلی را دیگر اقدام های مهمی در نظر گرفته اند. سوختی نازک حمل و نقل اعلام کرد و گفت: وزارت نفت برای تولید این نوع خودرو ۱۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص داده است. در حالی که بیش از ۱۸ ماه از تولید آزمایشی این خودرو می گذرد ولی هنوز تولید انبوه این خودرو نفت گاز سوز در کشور آغاز نشده است.