

راههای رفته و ترقه نه برای کاهش آلودگی هوا

با وجود آمدن پایده وارونگی و ایستایی جو هرچه که از دود و دم به آسمان فرستاده بودیم به ما بر می گردد و اینگونه هوا ما را قاصص می کند. با این اتفاق انواعی از آلاینده های خطرناک همچون منواکسید کربن، ذرات معلق، هیدروکربورها، اکسید های گوگرد بخصوص اندرید سولفورو، اکسید های ازن، و... وارد می شود و بیماریهای مختلفی را ایجاد می کند. انواع بیماریهای تنفسی، پوستی و سرطانیهای مختلفی می تواند در اثر آلودگی هوا ایجاد شود. برخی از این بیماریها خیلی زود بروز می کنند مثل آلرژی و آسم و برخی دیرتر مثل انواع سرطان که پس از گذشت سالها اتفاق می افتد. براسی راهکار چیست و ما برای راهی از این معضل چه کرده ایم و چکار باید بکنیم. در ماه گذشته در کلان شهری چون تهران راههای مختلفی برای برطرف کردن این پایده زیست محیطی اتخاذ شد. ادارات دولتی تعطیل شدند و سعی شد عده ایی از کارمندان در منزلشان کار کنند و تردد در شهر کمتر شود. راه دیگر گسترش محدوده ترافیکی تهران بود بدین ترتیب خودروهای شخصی به صورت یک روز در میان و بر اساس زوج و فرد بودن شماره پلاک شان اجازه تردد داشتن که این طرح حتی در روزهای تعطیل نیز انجام شد و حتی موسیقلکها هم زوج و فرد شدند. راهکار دیگر کاهش ساعات کاری ادارات دولتی برای کنترل یک ساعت ترافیک بود. راهکار جالب دیگری نیز انجام شد مثل پایشن آب به آسمان با آب پاشهای آشنشمانی و با پایشن آب در آسمان شهر تهران با هواپیمای سم پاش که اینابجای سم آب حمل می کردند. شاید آخرین کاری که انجام شد انتظار و امیدواری برای وزیدن باد و یا باریدن باران بود. براسی راهکارهای فوق هیچ مقدار در کاستن از حجم آلودگی هوا و با افزایش نیافتن آن موثر بود و اگر این کارها انجام نمی شد اوضاع هوا می توانست چگونگی باشد. این آلودگی راهکارها راههای اساسی و پایه ایی برای حل آلودگی هوا هستند و با فقط واکنشی مقطعی در برابر یک رخداد باشند. آیا باید سال دیگر هم در فصل سرما همین نمایشها را دوباره ببینیم و با اینکه مشکل آلودگی هوا به صورت ریشه ایی حل می شود. بجز انتظار برای دیدن اوضاع سالم دیگر و با سالهای پیش رو باید دنبال راههای درست گشت. خیلی از کشورهای پیشرفته و متمدن دنیا توانسته اند منابع و امکانات موجود را در کشور به صورت متوازن توزیع کنند در نتیجه جمعیت کشور نیز از یک توزیع متوازن برخوردار است. شاید در این کشورها خیلی تفاوتی نداشته باشد که فرد در کدام شهر و یا شهرستانی زندگی می کند زیرا امکانات موجود خیلی تفاوتی ندارد. متاسفانه در کشورهای همچون کشور ما براسی امکانات در بعضی نقاط خاص و وجود فرستهای شغلی و کمبود آنها در دیگر نقاط و بکارگی، هجوم جمعیت و تراکم آن در بعضی شهرها مثل تهران بالا می رود که این مسئله دارای تبعات فراوانی است که یکی از مهمترین آنها آلودگی هوا می باشد. پس اگر بخواهیم از معضلات شهرهای بزرگ بکاهیم شاید بهتر است بصورت زیربنایی عمل کرده و امکانات را به هم جای کشورمان ببریم که البته کاری است بسیار مشکل و شاید در حال حاضر نشدنی باشد. یکی از راههای کاهش آلودگی هوا ترویج فرهنگ ایستادن در حمل و نقل عمومی است. اما این راهکار مهم در درون خود مشکلات بنیادی تری دارد که حتی آنها خیلی ساده نیست. این انتظار و جسد دارد که وقتی شما به راحتی می توانید از یک وسیله عمومی استفاده کنید و به مقصد برسید شاید دیگر نیاز به استفاده از خودرو و یا هر وسیله شخصی دیگر کمتر حس شود و مانند خیلی از کشورهای پیشرفته دنیا استفاده از حمل و نقل عمومی جایگزین استفاده از وسایط شخصی شود. دولت الکترونیک و بقیه سروسهی الکترونیک باعث می شوند ما کمتر در شهر تردد داشته باشیم یعنی کمتر شهر را آلوده کنیم. افزایش بهره وری در تمامی امور می تواند موثر باشد و همچنین می تواند آلودگی هوا را نیز کم کند. تولید خودروهای با استانداردهای بالاتر و جایگزینی آنها با اکثر خودروهای موجود می تواند نقش بسزایی در کم شدن آلودگی هوا داشته باشد زیرا دلیل ۷۰ تا ۸۰ درصد از آلودگی هوای شهرهای بزرگ، وسایط نقلیه موتوری عنوان می شود. اکثر خودروهای ساخت داخل بدلیل قدیمی بودن تکنولوژی تولیدی چندین برابر مصرف بالای این خودروها را نیازند فراموش کنیم بررسی ما نشان می دهد استفاده از سوخت مناسب در خودروها نقش به سزایی در میزان آلودگی هوا دارد و استفاده از سوخت با کیفیت استاندارد هوا را کمتر آلوده می کند. حتما راههای بیشتری برای جلوگیری از آلوده شدن هوا و یا به حداقل رسیدن آن وجود دارد و شاید خیلیها این راهها را می دانند ولی چیزی که خیلیها نمی دانند این است که این راهکارها کلی و نه چه میزان عملی می شوند و آنها می توانند در شهری با هوای سالم و پاک زندگی کنند.

پرویز آترین نشرو تخصصی صنعت نفت ایران

میر کاظمی با تاکید بر بی تأثیری تحریم ها در توسعه صنعت نفت:

مصمم به اتمام فازهای پارس جنوبی در ۳۵ ماه هستیم



دانش نفت: وزیر نفت با اشاره به بی تأثیری تحریم ها در روند توسعه صنعت نفت پارس جنوبی، میزبان سرمایه جلد از بخش های پتروشیمی و پایین دستی عسولیه است. وی تصریح کرد: با بهره برداری از فازهای پارس جنوبی در حال انجام است و فازهای باقیمانده پارس جنوبی در آمدی بیش از دو برابر میزان سرمایه گذاری یاد شده، عاید کشور خواهد شد. میر کاظمی با بیان اینکه سرعت کار در پارس جنوبی بسیار خوب است، ادامه داد: در برخی از فازهای بیش از ۱۰ هزار نفر نیروی انسانی شاغل هستند و تامین و خریدها کالا انجام شده است و شرکت های داخلی نیز پشتیبانی خوبی دارند. وزیر نفت با اشاره به بی تأثیری تحریم ها در روند توسعه پارس جنوبی، اظهار کرد: در شرایطی که تحریم با هدف توقف سرمایه گذاری در ایران اعمال شده در تمام فازها کار با سرعت و به طور گسترده در حال انجام است و فازهای باقیمانده در حال آماده سازی زمین است و در آینده نزدیک نصب تجهیزات آنها آغاز خواهد شد. وی تصریح کرد: شرکت های ایرانی امروز در جبهه ای بسیار قوی هستند و در حال فناوری های خود را به رخ جهانیان می کشند و هم یک رکورد جدید در اتمام پروژه ها ثبت می کنند. میر کاظمی با اشاره به اینکه اتمام فازهای پارس جنوبی نداشته باشیم.

دبیر شورای تکیان با اشاره به دوران جدید مدیریت اصولی در وزارت نفت:

آینده خوبی برای صنعت نفت در حال پایه گذاری است

دانش نفت: آیت الله احمد جنتی مجموع ویزه اقتصادی انرژی پارس، در حال انجام صنعت نفت در حوزه پارس جنوبی را بسیار چشمگیر خواند و گفت: با وجود تمام تحریم های جهانی، آینده خوبی در صنعت نفت پایه گذاری شده است. دبیر شورای تکیان در سفر خود به منطقه ویزه اقتصادی انرژی پارس، در بازدید از فازهای پارس جنوبی در جمع خبرنگاران افزود: در نخستین سفرم به پارس جنوبی، فضای حاکم بر این منطقه را بسیار پرتلاش و جالب دیدم. کارها اینجا به سرعت در حال انجام است. آیت الله جنتی ادامه داد: با وجود همه تحریم های دشمنان و برخی دوستان که اصلا باور نداشتند و هنوز هم باور نمی کنند این جور استعداد درخشانی در این کشور به کار گرفته شده است؛ اما در پارس جنوبی کارها به خوبی پیش می رود و آینده خوبی در دوستان ما در صنعت نفت در حال پایه گذاری هستند. وی با بیان اینکه من از همه عزیزان در صنعت نفت تقدیر و تشکر می کنم، خطاب به مدیران و کارکنان صنعت نفت، تصریح کرد: مردم ما به شما امیدوارند که شبانه روز در حال فعالیت و تلاش برای آبادانی کشور هستید؛

تلاش شبانه روزی برای توسعه بزرگترین میدان گازی مشترک کشور:

اجرای ۱۴ فاز در دست ساخت پارس جنوبی طبق برنامه زمان بندی

دانش نفت: مدیرعامل سازمان منطقه ویزه اقتصادی انرژی پارس با اشاره به تلاش شبانه روزی برای توسعه پارس جنوبی، تصریح کرد: ۱۴ فاز در دست ساخت پارس جنوبی در زمان پیش بینی شده راه اندازی آزمایشی و به بهره برداری رسمی خواهد رسید. موسی سوری در همایش رئیس و مدیران کل سازمان حفاظت محیط زیست کشور در ۲۳ بهارصد بازدید از پارس جنوبی در حال حاضر، مخازن هیدروکربوری در جایگاه و نفت و گاز نایاب ایستاده ایم؛ اگر یک درصد افزایش مصرف بر داشتند از افزایش دیمیت تصوال بزرگی در صنعت نفت و اقتصاد صورت رسمی به بهره برداری می رسد. وی اهمیت حفظ محیط پارس جنوبی را بسیار یادآور شد و گفت: پارس جنوبی در دست ساخت قرار گرفته و به منظور سالم سازی محیط زیست و جلوگیری از آلاینده های زیست محیطی، ایجاد هشت فاز مناسب بین صنعت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست در دستور کار قرار گرفته است. سوری ادامه داد: از این میز، چهار هزار هکتار در منطقه پارس جنوبی (پارس یک) که ۱۰ هزار هکتار در منطقه پارس گنگان یکپارچه، پایدار و دانایی محور به عنوان یک الزام راهبردی در اولویت کاری منطقه ویزه پارس قرار گرفته است؛ در این زمینه بسیاری از طرح های زیست محیطی تعریف شده است ضمن اینکه در تمام پروژه های صنعت نفت، گاز و پتروشیمی اصل رعایت مسائل زیست محیطی به جد صورت برقرار می گیرد. ایداد همت هراسی اقرار می گیرد.

تقدیمی خبر داد:

تدوین سید پژوهشی صنعت نفت

معاون موسسه مطالعات بین المللی انرژی با اشاره به آغاز شمارش معکوس برای تدوین سید پژوهشی صنعت نفت، از قطب بندی و راه اندازی سامانه الکترونیک مراکز علمی در وزارت نفت خبر داد. سید فرهنگ فصیحی با بیان اینکه به زودی نظام جدید پژوهشی وزارت نفت به صورت رسمی راه اندازی می شود، گفت: اخیرا ماموریتهای جدیدی توسط وزیر نفت برای اجرای طرحهای پژوهشی به موسسه مطالعات بین المللی انرژی واگذار شده است. معاون پژوهشی موسسه مطالعات بین المللی انرژی با تاکید بر اینکه یکی از سیاستهای جدید مجموعه صنعت نفت کاربردی کردن نتایج مطالعات پروژه های پژوهشی خواهد بود، تصریح کرد: به منظور استفاده از تمامی ظرفیتهای دانشگاه ها، مراجع علمی و تحقیقاتی هیچ پروژه جدیدی در داخل صنعت نفت تعریف و اجرایی نخواهد شد. به گفته این مقام مسئول، اجرای طرحهای پژوهشی و تحقیقاتی در داخل صنعت نفت زمانی انجام می شود که در خارج از مجموعه ظرفیت خالی وجود نداشته باشد. وی همچنین از تدوین سید پژوهشی و فن آوری صنعت نفت خبر داد و یادآور شد: قطب بندی مراکز علمی و تحقیقاتی توسط موسسه مطالعات بین المللی انرژی ایجاد یک پایگاه اطلاعاتی از دیگر برنامه های بلند مدت در صنعت نفت خواهد بود. فصیحی با اعلام اینکه بر اساس تدوین این پایگاه تمامی اطلاعات مورد نیاز برای اجرای طرحهای پژوهشی و تحقیقاتی استخراج خواهد شد، بیان کرد: بر اساس برنامه زمان بندی پیش بینی می شود سامانه الکترونیک مراکز علمی و تحقیقاتی کشور تا یک ماه آینده راه اندازی شود. معاون پژوهشی موسسه مطالعات بین المللی انرژی همچنین با اشاره به آغاز هفته پژوهش در سراسر کشور، تاکید کرد: وزارت نفت در هفته جاری از برگزیدگان مدیریت و اقتصاد با محوریت صنایع نفت و گاز تقدیر به عمل می آرد.

دولت تصویب کرد:

افزایش ۷۵ میلیارد دلاری سرمایه گذاری در فازهای ۱۰ پارس جنوبی

دولت در راستای توسعه فازهای پارس جنوبی با افزایش ۷۵ میلیارد دلاری سرمایه گذاری برای توسعه فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی از ۲۶ میلیارد دلار به ۱۰۱ میلیارد دلار موافقت کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، شورای اقتصاد به استناد ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات، مصوبه مورخ ۲۸ فروردین ۱۳۸۸ موضوع طرح توسعه فازهای ۹(۹) و ۱۰(۱۰) پارس جنوبی را اصلاح کرد. بر این اساس سرمایه گذاری در این دو فاز از مبلغ دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار به چهار میلیارد و یکصد و چهل و نه میلیون دلار شامل تولید و پخش و هتشداد و یک میلیارد دلار از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران و یک میلیارد و یکصد و شصت و دو میلیون دلار از محل تسهیلات فناناس افزایش می یابد. این مصوبه از سوی محمدرضا رحیمی؛ معاون اول رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شده است.

نگاه ویژه

آخرین تغییرات تأمین مالی در پارس جنوبی

اوراق مشارکت جدید ارزی و ریالی در راهاندازی بر اساس قرار بودجه اسامال، میوز انتشار ۹ میلیارد یورو اوراق مشارکت ارزی (مادام ۱۲ میلیارد دلار) و پنج هزار میلیارد یورو اوراق مشارکت ریالی (معادل پنج میلیارد دلار) به وزارت نفت داده شد. در این زمینه نیز تصمیم گیری شد تا پنج میلیارد یورو از اوراق مشارکت ارزی در متعلق به شرکت نفت باشد که سه میلیارد یورو از طرف های پارس جنوبی و دو میلیارد یورو به طرح های عمده شرکت ملی نفت اختصاص یابد. همچنین یک میلیارد یورو اوراق مشارکت ارزی برای طرح های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، یک میلیارد یورو برای طرح ملی گاز و دو میلیارد یورو برای طرح صنایع پتروشیمی اختصاص یافت. در خصوص پنج هزار میلیارد یورو اوراق مشارکت ریالی نیز سه هزار میلیارد تومان آن برای طرح های شرکت نفت و گاز پارس، یک هزار میلیارد تومان برای اجرای طرح های پتروشیمی و یک هزار میلیارد تومان برای اجرای طرح های پالایش داده شد. تغییرات ایجاد شده در فروش اوراق مشارکت در سال ۱۳۸۸ در این زمینه با ایجاد تغییراتی در زمان اجراء، سهم شرکت نفت و گاز پارس از اوراق مشارکت ریالی تاکنون به بیش از چهار هزار میلیارد تومان رسیده که اوراق آن منتشر شده است. در مورد پتروشیمی نیز سهم اوراق مشارکت ریالی به ۸۵۰ میلیارد تومان کاهش یافت. به نظر می رسد در بخش اوراق مشارکت ارزی نیز تغییراتی ایجاد شده، به طوری که قرار است پنج میلیارد یورو اوراق مشارکت ارزی و یکپهزار میلیارد تومان اوراق مشارکت ریالی دیگر مربوط به پروژه های میدان مشترک پارس جنوبی در دست ساخت و گاز پارس در راه های دی و بهمن منتشر شود. پیش از این و برای نخستین بار در کشور اوراق مشارکت ارزی با همکاری شرکت های نفت و گاز پارس و بانک ملت به ارزش یک میلیارد یورو در چهار مرحله (از اسفند سال تا آذر اسامال) فروخته شد. قرار است در طول سال ۱۳۸۸ مجموع ۱۳ میلیارد دلار در میدان مشترک کاری پارس جنوبی سرمایه گذاری شود که این منظور راهکارهای مختلفی در نظر گرفته شد که تصور می شود اختصاص بوجه از محل درآمد های نفتی، فروش اوراق بهادار و صنایع، تشکیل انجمنیه های مالی، عرضه اوراق گواهی سپرده مدت دار ارزی بخشی از آنها باشد. همچنین به دنبال قانون بودجه اسامال که ۴۰ درصد از بوجه شرکت ملی نفت از درآمد های نفتی را به توسعه پارس جنوبی اختصاص داده، مجموع ارزش آن با قیمت های نفتی در حدود پنج میلیارد دلار پیش بینی شده که تاکنون دو میلیارد دلار آن سرمایه گذاری شده است. فروش اوراق مشارکت ارزی و ریالی در ماه های دی و بهمن در انتظار مجوز بانک مرکزی و ابلاغ سند مدت و سود اوراق مشارکت است که این منظور امروز مربوط به عقد قرارداد با بانک های تجارت، سپه و صادرات انجام شده است.