گفتمان

جعفری نسب تشریح کرد:

خطوط انتقال فرآورده های نفتی با تمام توان درمدار بهره برداری

مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت: با وجود سرمای هوا، در انتقال فرآورده های نفتی در سراسر کشور هیچ مشکلی وجود ندارد و انتقال فرآورده های نفتی با تمام ظرفیت در کشور در حال انجام است.

عباسعلی جعفری نسب افزود: با وجود افزایش مصرف گاز کشور در روزهای اخیر، افزون بر تامین سوخت نیروگاه ها، انتقال فرآورده های نفتی در سراسر کشور طبق برنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران بدون کوچک ترین مشکل و با ظرفیت کامل در حال انجام است.

انتقال روزانه دو میلیون بشکه نفت خام و فرآورده نفتی در کشور

وی همچنین تاکید کرد: هم اکنون روزانه یک میلیون بشکه نفت خام و به همین میزان فرآورده نفتی در کشور منتقل می شود که از این میزان روزانه یک میلیون بشکه فرآورده به وسیله ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط لوله از پالایشگاه ها به انبارهای نفت و مراکز عمده مصرف در کشور فرستاده می شود. جعفری نسب افزود: خطوط انتقال فرآورده هم اکنون با ظرفیت کامل در سرویس قرار دارند و از آغاز فصل سرما آمادگی لازم برای انتقال سوخت در همه مناطق زیرمجموعه شرکت ایجاد شده است تا نیاز مردم به موقع تامین شود.

گزارش

همایش هوای پاک در شرکت پالایش نفت اصفهان برگزار شد

با حضور تعدادی از مسئولین استانی، همایش هوای پاک در شرکت پالایش نفت اصفهان برگزار شد.

مهندس سید مصطفی الهی، مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان در همایش هوای پاک که با حضور تعدادی از مسولین استان برگزار شد، با تاکید بر رعایت مسایل زیست محیطی گفت: یکی از مهمترین محورهایی که در سال های اخیر دراکثر نشست های بین المللی در خصوص آن بحث و تبادل نظر صورت می گیرد، مقوله آلودگی محیط زیست و کاهش آن است. وی افزود: از مهمترین عوامل تخریب محیط زیست کمرنگ شدن وجدان دینی و جایگزین شدن منافع زودگذر و بخشی است که باعث بی توجهی به حفاظت از منابع طبیعی و هوا شده است.وی متذکر شد: در سال های اخیر مصرف انرژی افزایش و تولید انواع آلاینده های زیست محیطی شدت یافته و در این میان تمامی کشورهای جهان حتی آنان که در تولید این آلودگی ها نقشی نداشته اند در پیامدهای آن درگیر شده اند.الهی، راهکارهای کاهش آلودگی را توجه به دستورات دینی، استفاده بهینه از منابع انرژی و تدوین قوانین جلوگیری کننده از تخریب محیط زیست دانست و متذکر شد: قوانین موجود تضمین های لازم را برای جلوگیری از آلودگی و تخریب محیط زیست ندارد. 'غلامرضا شیران'، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در این همایش 'صنعتی سازی اجباری' را از پدیده هایی دانست که در آلودگی محیط زیست نقش بسزایی داشته است.وی افزود: شهرهایی مانند تهران و اصفهان از جمله شهرهای «ماشین محور»هستند که با صنعتی شدن «اجباری» به شدت با مقوله آلودگی هوا دست به گریبانند.«احمد لاهیجان زاده» مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان نیز از آموزش یکهزار و ۵۰۰ مربی بهداشت مدارس استان طی هفته هوای پاک توسط حفاظت محیط زیست استان خبر داد و اضافه کرد: در این هفته آموزش های مورد نیاز برای حفاظت از محیط زیست به مربیان بهداشت مدارس ارائه می شود.وی با بیان اینکه تعطیلی ناشی از آلودگی های شدید شهر اصفهان در ماه گذشته سبب شد مسوولان توجه جدی تری به فعالیت های زیست محیطی کنند، افزود: در این ایام مردم همکاری اثر بخشی در کاهش آلودگی داشتند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان گفت: در مجلس نیز طرحی توسط کمیسیون پژوهش در دست بررسی است که تا پایان امسال به صحن مجلس می آید که تصویب و اجرای آن در زمینه مسائل زیست محیطی آثار خوبی را به دنبال خواهد داشت. وی اضافه کرد: اکنون ۱۶۰ هزار خودرو بالای ۲۵ سال در استان اصفهان تردد دارد و شش میلیون خودرو بالای ۱۰ سال در کشور تردد می کند که بخش قابل توجهی از آلودگی هوا از تردد همین خودرو ها ناشی می شود. وی کاهش سن خودروهای فرسوده به ۱۵ سال برای کلانشهرها و افزایش سهمیه کلان شهرها در حذف خودروهای فرسوده، حذف سوخت غیر استاندارد تا سال ۹۱ ، افزایش جرایم نداشتن معاینه فنی و جایگزینی سوخت گازوئیل با دیزلی کردن خودروها را از موارد مورد نظر در این طرح دانست. لاهیجان زاده متذکر شد: اکنون برای هر کیلومتر حرکت ۲۱ گرم ذرات از طریق خودروها وارد محیط زیست می شود که با اعمال استاندارد های یورو چهار و پنج تا سال ۹۱ به یک گرم کاهش خواهد یافت.«منصور شیشه فروش» مدیر کل مرکز مدیریت بحران استان اصفهان نیز گفت: ۴ سال است که استان اصفهان با پدیده خشکسالی دست به گریبان است و کاهش بارش، حجم ذخیره آب سد زاینده رود را به ۲۲۳ میلیون متر مکعب کاهش داده که در این فصل سال بی سابقه است.وی از تدوین طرح جامع کاهش آلودگی هوای اصفهان برای ۱۰ سال آتی خبر داد و افزود: برای کاهش آلودگی هوای اصفهان اجرای طرح هایی مانند تبدیل صنایع آلاینده به صنایع پاک، اجرای سیستم فیلترینگ، تردد زوج و فرد خودروها در رینگ اول ترافیکی اصفهان و بازچرخانی آب در صنایع که ۱۴ درصد کاهش مصرف آب بخش صنعت را به دنبال داشته، به اجرا گذاشته شده است. شیشه فروش گفت: امسال ۲۵ میلیارد تومان برای اجرای طرح های مدیریت خشکسالی دستگاه های مختلف استان در نظر گرفته شده است.

با هدف افزایش ۶ میلیون لیتری تولید بنزین؛

شمارش معکوس افزایش تولید بنزین از قدیمی ترین پالایشگاه کشور آغاز شد

دانش نفت: علیرضا ضیغمی از راه‌اندازی طرح ملی بنزین سازی پالایشگاه آبادان با ظرفیت روزانه ۶ میلیون لیتر در بهمن امسال خبر داد و گفت: واحدهای آب، برق و بخار، نیروگاه و مشعل این طرح راه اندازی شده و بخش های دیگر نیز بزودی راه اندازی می شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این خبر گفت: هم اکنون روزانه ۱۱ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه آبادان تولید می شود که با راه اندازی پروژه فاز ۳ پالایشگاه آبادان و احداث مجتمع جدید کت کراکر روزانه حدود ۶ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه افزوده خواهد شد. ضیغمی تصریح کرد: با تلاش کارکنان پالایشگاه آبادان در اجرای پروژه بنزین سازی، تحریم ها به فرصت تبدیل و این پروژه بدون حضور شرکت های خارجی و به دست متخصصان، مشاوران و تولیدکنندگان داخلی اجرا شد. وی همچنین از آغاز عملیات اجرایی پروژه طرح تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان در آینده ای نزدیک خبر داد. به گفته ضیغمی با اجرای طرح های توسعه و بنزین سازی در پالایشگاه های کشور همه محصولات تولیدی پالایشگاه ها با استاندارد روز اروپا (یورو ۵) تولید خواهد شد. وی تصریح کرد: با توجه به درخواست خودروسازان کشور برای تولید خودروهای نفت گاز سوز، شرکت ملی پالایش و پخش توانایی تامین سوخت مورد نیاز خودروسازان با استاندارد روز را دارد.

گامی دیگر برای خودکفایی در تولید بنزین برداشته می شود:

بهره برداری طرح بهینه سازی پالایشگاه شهید تندگویان تا پایان امسال

دانش نفت: مدیرعامل پالایشگاه شهید تندگویان خبر داد: طرح بهینه سازی و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه با پیشرفت های حاصل شده در واحدهای مختلف تا پایان سال به بهره‌برداری می رسد.

محسن قدیری افزود: با پیشرفت های حاصل شده در بخش برج خنک کننده، کوره زباله سوز و واحدهای آب، برق و بخار طرح بهینه سازی و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه شهید تندگویان، این طرح تا پایان سال ۸۹ به بهره برداری خواهد رسید. مدیرعامل پالایشگاه شهید تندگویان همچنین از راه اندازی واحدهای جدید تولید برق (GTG) پالایشگاه خبر داد و افزود: تجهیزات این واحد که از شرکت هیتاچی (HITACHI(ژاپن خریداری شده، هم اکنون نصب و راه اندازی شده و قادر به تولید ۸ مگاوات برق برای پالایشگاه های موجود است. قدیری همچنین تصریح کرد: به منظور بالابردن ضریب ایمنی و رعایت موارد زیست محیطی در پالایشگاه شهید تندگویان، ۷۰۰ دستگاه دوچرخه خریداری شده است که همزمان با ایام دهه فجر جایگزین انواع خودروهای عبوری در پالایشگاه خواهد شد. به گزارش شانا، طرح بهینه سازی و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه شهید تندگویان، یکی از طرح های زیست محیطی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است که با اجرای آن، علاوه بر تولید حدود ۱۱۰ تن گوگرد در پالایشگاه، بخشی از خوراک ورودی پالایشگاه نیز تغییر کرده و فرآورده های آن بر اساس استانداردهای یورو ۴ اروپا ارائه می شود. همچنین قرار است با اجرای طرح بهینه سازی در پالایشگاه شهید تندگویان، واحد گوگردزدایی از نفت سفید با ظرفیت تولید روزانه ۳۱ هزار و ۵۰۰ بشکه، گوگردزدایی از نفت گاز با ظرفیت تولید روزانه ۵۳ هزار بشکه و واحد هیدروژن و بازیافت گوگرد، راه اندازی شود. با بهره برداری از طرح های بنزین سازی در پالایشگاه های شهید تندگویان تهران، آبادان و فاز نخست طرح توسعه پالایشگاه اراک تا پایان امسال به ترتیب روزانه یک میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر، ۶ میلیون لیتر و دو میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده می شود و ظرفیت تولید بنزین پالایشگاهی کشور در مجموع با ۱۰ میلیون لیتر افزایش به روزانه ۵۵ میلیون لیتر می رسد.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس:

۲۵درصد بنزین کشور را ما تامین می کنیم

دانش نفت: مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با بیان این که ۲۵ درصد بنزین تولیدی کشور در این پالایشگاه تولید می شود، تاکید کرد: در این زمینه ۱۸ درصد از نفت خام ورودی به پالایشگاه صرف تولید بنزین می‌شود.

علیرضا امین در نشستی میزان ظرفیت واقعی پالایش نفت خام در پالایشگاه بندرعباس را تا پایان آذرماه ۳۰۳ هزار و ۳۷۸ بشکه اعلام و اظهار کرد: این رقم تا پایان امسال به ۳۲۰ هزار بشکه یا بیشتر افزایش پیدا خواهد کرد. وی با اشاره به متوسط سهم فرآورده های نفتی در پالایشگاه بندرعباس توضیح داد: ۳۶ درصد نفت تحویلی به عنوان خوراک به نفت کوره، ۳۰ درصد به نفت گاز، ۱۸ درصد به بنزین، هفت درصد به نفت سفید و سوخت جت، چهار درصد به نفتای سنگین صادراتی، سه درصد به گاز مایع و دو درصد به وکیوم باتوم تبدیل می شود. امین با بیان این که روزانه ۱.۶ میلیون بشکه نفت خام در پالایشگاه های نفتی کشور فرآورش می شود، درباره سهم پالایشگاه های مختلف از مجموع خوراک نفت خام تحویلی برای پالایش گفت: ازجمله سهم پالایشگاه های مختلف از نفت خام تحویلی می توان به سهم ۲۴ درصدی پالایشگاه آبادان، سهم ۲۱ درصدی پالایشگاه اصفهان، سهم ۱۹ درصدی پالایشگاه بندرعباس، سهم ۱۵ درصدی پالایشگاه تهران، سهم ۹ درصدی پالایشگاه اراک، سهم شش درصدی پالایشگاه تبریز، سهم دو درصدی پالایشگاه لاوان و سهم یک درصدی پالایشگاه کرمانشاه اشاره کرد. وی همچنین با تاکید بر سهم ۲۵درصدی پالایشگاه بندر عباس در تولید بنزین کشور خاطرنشان کرد: سهم برخی پالایشگاه های دیگر در تولید بنزین کشور شامل پالایشگاه تهران ۱۴ درصد، اراک ۶ درصد، آبادان ۲۱ درصد، اصفهان ۲۱ درصد، لاوان ۲ درصد و کرمانشاه نیز ۲ درصد است. مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس درمورد سهم این شرکت در تولید فرآورده های نفتی مختلف تشریح کرد: ۲۵ درصد بنزین کشور، ۱۶ درصد گاز مایع، ۱۸ درصد نفت سفید، ۱۸ درصد نفت گاز و ۲۲ درصد نفت کوره تولیدی کشور محصول پالایشگاه بندر عباس است. وی پیشرفت پروژه بنزین سازی این پالایشگاه را ۵۲.۵ درصد دانست و افزود: پیش بینی می شود این طرح تا پایان سال ۱۳۹۰ تکمیل شود که با اجرای آن روزانه ۱۶ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفتای سبک، ۲۵ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفتای سنگین، ۵۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت گاز اضافه شده و کیفیت آنها به استاندارد یورو ۵ ارتقا پیدا می کند. به گفته او در این پروژه برآورد سرمایه گذاری ۲۳۴ میلیون یورو و ۳۵۱۴ میلیارد ریال است که درمجموع ۶۰ ماه زمان خواهد برد. اجرای این پروژه در سال ۱۳۸۵ آغاز شده است. امین، دیگر طرح این پالایشگاه را ساخت ۱۱ مخزن ذخیره سازی اعلام و تشریح کرد: ظرفیت کل آنها ۱.۲۷۵ میلیون بشکه خواهد بود که هفت مخزن را معادل ۴۰۰ هزار بشکه به سوخت جت، دو مخزن به ظرفیت ۵۰۰ هزار بشکه به نفت کوره و دو مخزن به ظرفیت ۳۷۵ هزار بشکه به بنزین اختصاص پیدا کرده است. این طرح نیز ۹۸.۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی مقاوم سازی واحدهای عملیاتی، مخازن و اسکله های نفتی، توسعه صادرات و واردات فرآورده های نفتی بندرعباس، بهینه سازی مصرف انرژی و تملک روستای جمال احمد را از دیگر طرح های این شرکت دانست و توضیح داد: درخصوص طرح بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش ضایعات ، به طور معمول هزینه های تامین انرژی ۶۰ درصد هزینه های پالایشگاه است. به گفته اومتوسط مصرف انرژی در پالایشگاه های کشور پنج بشکه به ازای هر ۱۰۰ بشکه است که این رقم در پالایشگاه بندر عباس به ۴.۶ بشکه کاهش پیدا کرده است. مدیر شرکت پالایش بندر عباس هزینه پالایش هر بشکه نفت خام را در این پالایشگاه ۰.۹ دلار اعلام کرد و گفت: در سال ۱۳۸۵ این رقم ۱.۰۷ بوده که از کاهش ۴۰ درصدی حکایت می کند. او در پایان به کاهش ۸.۶ درصدی شدت مصرف انرژی، کاهش ۳۰ درصدی ضایعات و کاهش ۹/۳ درصدی سوخت مصرفی در این شرکت اشاره کرد.

خبر مهم

وزیر اقتصاد اعلام کرد:

سهمیه بندی گازوییل ادامه می یابد

وزیر اقتصاد از ادامه سهمیه بندی گازوییل خبر داد و گفت: در بسته حمایت از حمل ونقل مقرر شده که سهمیه بندی گازوئیل ادامه یابد، اما درآینده از سازوکارهای دقیق تری به این منظور استفاده می کنیم.

سید شمس الدین حسینی با بیان این که در حال حاضر اکثریت قریب به اتفاق سهمیه سوخت در خدمت تولید و حمل و نقل است، از تقویت کارت های هوشمند سوخت خبر داد و افزود: در بسته حمایت از بخش حمل و نقل، سهمیه هایی برای این بخش دیده شده است. وی همچنین با اشاره به این که یکی از احکام قانون برنامه پنجم توسعه به تاسیس تالار گفت وگو میان بخش دولتی و غیر دولتی اختصاص یافته است، گفت: بااینجاد این تالار فرصتی فراهم می شود تا بازرگانان و فعالان اقتصادی با مسئولان اقتصادی دولت گفت وگو کنند.

نگاه ویژه

سال گذشته محقق شد:

تولید بیش از ۸۶ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی در ۹ پالایشگاه کشور

سال گذشته روزانه ۲۳۶ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر (۸۶ میلیارد و ۲۱۳ میلیون لیتر) فرآورده نفتی در کشور تولید شد که در قیاس با سال ۸۷ از افزایش تولید روزانه ۹۰۰ هزار لیتری حکایت دارد.

بر اساس آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، سال گذشته روزانه یک میلیون و ۶۷۷ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاه های کشور پالایش شد که پالایشگاه آبادان، اصفهان و بندرعباس به ترتیب با پالایش روزانه ۳۹۲ هزار بشکه، ۳۶۶ هزار بشکه و ۲۹۲ هزار بشکه رتبه اول تا سوم ظرفیت پالایشی را در میان ۹ پالایشگاه کشور دارند. بر اساس این آمار، مصرف بنزین در سال گذشته به روزانه ۶۴ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر رسید که نسبت به سال پیش از آن ۳.۲ درصد کاهش نشان می دهد؛ سال گذشته برای جبران کسری روزانه ۲۱ بنزین وارد کشور شد که نسبت به سال پیش از آن از رشد ۱.۹ درصدی حکایت دارد؛ دلیل اصلی افزایش واردات این فرآورده بالا بردن موجودی انبارهای نفت برای مقابله با بحران های احتمالی بوده است.

پالایشگاه بندرعباس، بزرگ ترین تولید کننده بنزین در کشور

پالایشگاه های بندرعباس، آبادان و اصفهان سال گذشته با توان تولید روزانه ۹میلیون و ۸۰۰هزار لیتر، ۹میلیون و ۱۰۰هزار لیتر و هشت میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بنزین، به ترتیب رتبه اول تا سوم تولید این فرآورده راهبردی را در کشور به خود اختصاص دادند.

افزایش بیش از ۴ درصدی تولید گازوییل

بر اساس آمارنامه مصرف فرآورده های نفتی انرژی زا شرکت پخش فرآورده های نفتی، در سال ۱۳۸۸، ۹ پالایشگاه کشور به صورت میانگین روزانه ۸۸ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر گازوییل (نفت گاز) تولید کردند که نسبت به سال ۱۳۸۷ از افزایش ۴/۴ درصدی حکایت دارد. با توجه به نیاز کشور به مصرف روزانه ۹۲ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر نفت گاز در سال ۱۳۸۸، سال گذشته روزانه حدود ۶ میلیون و ۴۱ هزار لیتر نفت گاز وارد کشور شد. سال گذشته پالایشگاه اصفهان با تولید روزانه ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر گازوییل، بیشترین میزان تولید این فرآورده را در میان دیگر پالایشگاه های کشور به خود اختصاص داد؛ پالایشگاه های آبادان و بندرعباس نیز در زمان مورد بررسی به ترتیب با توان تولید روزانه ۱۸ میلیون و ۵۰۰هزار لیتر و ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر مقام های دوم و سوم تولید این فرآورده را از آن خود کردند.

کاهش بیش از ۲ میلیون لیتری تولید نفت سفید

میانگین تولید نفت سفید در ۹ پالایشگاه کشور سال گذشته با دو میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر کاهش (۱۱.۴ درصد) کاهش نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن به روزانه ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید. باتوجه به توسعه شبکه گازرسانی در بیشتر مناطق کشور و متعادل بودن هوای کشور در سال گذشته نیاز کشور به مصرف نفت سفید کاهش یافت؛ به طوری که در سال ۱۳۸۸ میزان مصرف این فرآورده روزانه به ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر رسید که نسبت به سال پیش از آن کاهش ۳/۲ درصدی را نشان می دهد.

کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه های کشور

سال گذشته میانگین تولید نفت کوره در پالایشگاه های کشور نیز با کاهش تولید روزانه حدود یک میلیون لیتر نسبت به سال پیش از آن به روزانه ۷۶ میلیون لیتر رسید. نفت کوره یکی از فرآورده های نفتی است که بیشتر در نیروگاه ها و کارخانه ها مصرف می شود. سال گذشته حدود ۵۹ درصد از نفت کوره تولید پالایشگاه های کشور در بخش نیروگاهی و مابقی آن در سایر بخش های مصرف شد.

افزایش ۵ درصد تولید گاز مایع در پالایشگاه های کشور

گاز مایع از دیگر فرآورده های تولیدی در پالایشگاه های کشور است که ۲.۸ درصد از سهم تولید فرآورده های نفتی را به خود اختصاص داده است. ۹ پالایشگاه کشور سال گذشته روزانه به صورت میانگین هشت میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر گاز مایع تولید کردند که این آمار در قیاس با مدت مشابه سال پیش از آن روزانه حدود ۴۰۰ هزار لیتر افزایش داشته است. سال گذشته پنج میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه از گاز مایع مورد نیاز کشور در پالایشگاه های اصفهان، آبادان و تهران تولید شد. با فراهم شدن امکانات و بودجه لازم، تا چند سال آینده هفت پالایشگاه دیگر به ۹ پالایشگاه کنونی کشور افزوده می شود. طرح ساخت پالایشگاه های ستاره خلیج فارس و هرمز بندرعباس، کاسپین نکا، خوزستان آبادان، پارس شیراز، آناهیتای کرمانشاه و شهریار تبریز، می تواند روزانه ۱۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور بیفزاید. بر اساس پیش بینی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، با توجه به افزایش مصرف تا سال ۹۲ هفت پالایشگاه جدید کشور می توانند پاسخگوی نیازهای داخل باشند و ایران را به صادرکننده فرآورده های پالایشی تبدیل کنند.