

نگرانی عرب از شوک نفتی جدید در کانال سوئز

سید کریم بخرینی

اگر به تحولات اخیر مصر یا دید اقتصادی نگرینست شویم متوجه خواهیم شد که یکی از مهمترین اثراتی که این ناآرامی ها می تواند بر اقتصاد جهانی بگذارد از ناحیه کانال سوئز است.

کشور مصر بخش عظیمی از اقتصاد جهان را تشکیل نمی دهد، اما ناآرامی های اخیر در این کشور همچنین چند کشور عربی دیگر نگرانی هایی را در سراسر بازارهای جهان بخصوص آمریکا، اسرائیل و عربستان ایجاد کرده، از این رو کارشناسان اقتصادی از این هراس دارند که اگر این بحران سیاسی در کل جهان عرب گسترش یابد، اقتصاد متزلزل غرب ممکن است به طور کامل فلج و یا حداقل با لطمات جبران ناپذیری مواجه شوند. اما قبل از این از تاثیر ناآرامی های اخیر مصر بر جهان بگویم بهتر است در ابتدا کانال سوئز که به کشور مصر بدلیل موقعیت استراتژیکی که دارد، یعنی پلی ارتباطی دریای سرخ به دریای مدیترانه اشاره کنم، اگر به تحولات اخیر مصر یا دید اقتصادی نگرینست شویم متوجه خواهیم شد که یکی از مهمترین اثراتی که این ناآرامی ها می تواند بر اقتصاد جهانی بگذارد از ناحیه کانال سوئز است. کانال سوئز آبراه مهمی بر انجام مبادلات تجاری و نفتی جهان بشمار می رود، علاوه بر عبور و مرور کشتی های تجاری متعدد از این کانال روزانه ۳ میلیون بشکه نفت خام تولیدی کشورهای خاورمیانه نیز از طریق این کانال به بازارهای جهان انتقال داده می شود، به گزارش روزنامه «فاینفورتر انگلیمین تستایونگ» بلافاصله پس از ابراز نگرانی دولتمردان آمریکا نسبت به اوضاع مصر، بهای هر بشکه نفت خام حدود دو دلار افزایش یافت، بدین ترتیب، نرخ هر بشکه نفت نکرگاس به ۸۸ دلار و ۷۶ سنت رسید، بنا به همین گزارش نرخ هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۵۸ دلار افزایش به ۹۹ دلار و ۹۵ سنت رسید، که البته به اعتراف همه کارشناسان در ۲۴ ماه گذشته این افزایش سابقه نداشته است و همچنین این روند در آغاز معاملات هفته گذشته نیز روندی صعودی را طی کرده است، به گزارش شبکه الجزیره مقامهای مصری مدعی هستند که درگیری های این کشور تأثیری بر فعالیت عبود کانال سوئز نداشته و عبور و مرور کشتی ها از این کانال ادامه دارد. «عبدالغنی محمدحسین» رئیس امور مربوط به کانال سوئز تاکید می کند که امنیت کانال سوئز از سوی نیروهای نظامی و مسلح مصر تأمین شده و هیچ کم نی تواند به نزدیکی آن دست یابد. این منطقه عادی و تحت کنترل است. بولی از آنجایی که اقتصاد و امنیت دو مقوله لازم و ملزوم نمی باشند پس سرمایه همیشه در جای قرار می گیرد که امنیت باشد برغم نقش مهم مصر و کانال سوئز در ترانزیت نفت خلیج فارس بسوی بازارهای جهانی، این وضعیت برای عبور کشتی های صادرکنندگان بشدت نگران کننده است. به گزارش هفته نامه «تایم» ناآرامی ها در مصر و چند کشور عربی در حالی رو به گسترش است و ممکن است بر شرایط اقتصاد و نفت تأثیر نگذارد که بحران اقتصادی در دنیا هنوز به طور کامل پایان نیافته است، بحرانهای سیاسی در مصر کاهش زنی ها را در مورد افزایش بهای نفت و گاز در بازارهای جهانی ایجاد کرده و به نظر می رسد این گمانه زنی ها تأثیر خود را گذاشته است، بدون تردید این ناآرامی ها در کشوری که شاهرگ اقتصاد جهان را در اختیار دارد و در افزایش تورم، تأخیر در رشد اقتصادی کشور و همچنین حرکت اقتصاد جهان برای بهبود کامل از بحران مالی تاریخ می گذارد، کارشناسان اقتصادی بر این باورند که به دنبال افزایش بهای نفت که عامل اصلی آن ناآرامی های اخیر در جهان عرب بوده، بهای نفت گاز (کازویل) نیز افزایش می یابد تأثیر منفی ناآرامی های اخیر در چند کشور عربی در روند اقتصاد آمریکا و اروپا مشهود است و نگرانی بدتر این است که بحرانهای سیاسی در جهان عرب به کشورهای جنوبی خلیج فارس نیز کشیده شود که به دنبال آن بهای نفت بطور سرسام آوری افزایش می یابد و اقتصاد جهان ربا پر کوک شدیدیت روپرو خواهد کرد. روزنامه «لس آنجلس تایمز» طی گزارشی تاکید می کند اگر ناآرامی های مصر به عربستان کشیده شود و یا در ترانزیت نفت در جهان خلیج ایجاد شود، بهای نفت در هر بشکه می تواند به ۱۵۰ دلار برسد، این روزنامه به سران کشورهای غربی هشدار داد که گسترش این بحران های سیاسی در کشورهای همچون عربستان و کویت می تواند اقتصاد جهان را با رکود جدیدی روپرو کند. ناآرامی های مصر روند سرمایه گذاری در کشورهای عربی را به مخاطره انداخته است تا زمانی که این ناآرامی ها ادامه داشته باشد کشورهای غربی در راستای خرید نفت بیشتر گرم باری و دارند و بهای نفت بشدت افزایش می یابد، بحرانهای سیاسی در مصر و برخی دیگر از کشورهای عربی بدون شک پیامدهایی در اقتصاد کشورهای منطقه و جهان خواهد داشت که مهمترین آن این است که جهان غرب باید بداند که جهان عرب دیگر از آن ثبات سیاسی سابق بر خود رها نیست و همین موضوع شرایط اقتصاد غرب را در شوک و تردید قرار می دهد. آردی است که ناآرامی های اخیر در مصر و برخی کشورهای عربی منجر می شود تا اقتصاددانان در جهان مهم نیست اما این ناآرامی ها بطور غیر مستقیم در چرخه اقتصاد منطقه و بلکه جهانی تأثیر گذار بوده، برای نمونه نقش مصر در خاورمیانه مهم می شود، این کشور از لحاظ استراتژیکی و ژئوپلیتیکی در منطقه بازیگر مهمی است و نمی توان تأثیر ناآرامی ها در این کشور را در اقتصاد خاورمیانه انکار کرد. مهمترین مورد که ناآرامی ها در جهان عرب می تواند بر آن تأثیر گذار باشد، بهای نفت است، مصر یک تولیدکننده مهم نفت و با عضو ایک نیست اما اختلال در روند ترانزیت نفت در کانال سوئز می تواند باعث افزایش چشمگیر نفت شود.

بحرانهای سیاسی در مصر و برخی دیگر از کشورهای عربی بدون شک پیامدهایی در اقتصاد کشورهای منطقه و جهان خواهد داشت که مهمترین آن این است که جهان غرب باید بداند که جهان عرب دیگر از آن ثبات سیاسی سابق بر خود رها نیست و همین موضوع شرایط اقتصاد غرب را در شوک و تردید قرار می دهد

دانش نفت: با ادامه تحولات سیاسی در لیبی و الجزایر قیمت نفت صادراتی ایران با افزایش چند دلار در هر حالی هفته گذشته به مرز ۱۱۰ دلار هر بشکه رسید که میزان ذخیره نفت روی آب در خلیج فارس هم کاهش یافته است و به این ترتیب نفت ایران به باشگاه صد دلار هم قدم نهاد.

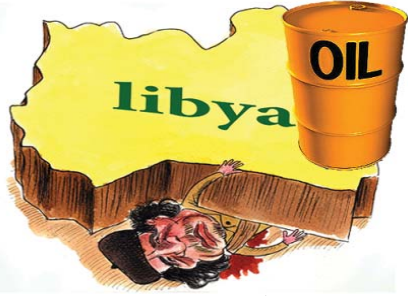
با افزایش تحولات سیاسی در لیبی و الجزایر به عنوان دو عضو سازمان اوپک و نگرانی از کمبود نفت در بازارهای جهانی بهای سبد نفتی اوپک و به تبع قیمت نفت خام صادراتی ایران افزایش یافت. درباره خیز سوزان نفت صادراتی ایران در بازارهای جهانی (اوپک) هفته گذشته با انتشار گزارشی از افزایش قیمت سبد نفتی این سازمان به بالای ۱۱۱ دلار خبر داد اعلام کرد: سبد نفتی این سازمان با افزایش چهار دلار و ۳۳ سنتی به ۱۱۱ دلار و یک سنت افزایش یافته است. هفته گذشته سبد نفتی جهانی اوپک از ۱۳ نفت سبک و سنگین شامل نفت گراسول آنگولا، اوربت (اکوادور)، مخلوط الجزایر، نفت سنگین ایران، سبک بصره (عراق)، صادراتی کویت، اس سبدرلیبی)، باتی لایت (نیجریه)، مارین قطره، عرب لایت (عربستان)، موبیل (امارات) و مری و نوبلنا تشکیل شده است. شرکت ملی نفت ایران هم هفته گذشته از افزایش بهای سبد صادراتی نفت خام ایران خبر داده به طوری که هم اکنون بهای طلای سیاه صادراتی دومین تولید کننده نفت در جهان یعنی عربستان با ۱۱۰ دلار رسیده است. متوسط قیمت صادراتی نفت ایران در هفته گذشته حدود ۱۰۷ دلار و ۸۹ سنت بوده که در بازارهای آسیایی، شملغرب اروپا، مدیترانه و آفریقا نوساناتی متعددی را پشت سر گذاشته است. گزارشهای رسمی هفته گذشته نشان داد هر بشکه نفت خام سبک ایران در بازار آسیا به ۱۰۹ دلار و ۹۳ سنت و بازار شمال غربی اروپا به ۱۰۹ دلار و ۳۳ سنت، و بازار مدیترانه به ۱۰۸ دلار و ۷۲ سنت و در بازار آفریقای جنوبی به ۱۰۸ دلار و ۸۷ سنت رسیده است. سوی دیگری بهای هر بشکه نفت خام سنگین ایران در بازار آسیا ۱۰۷ دلار و ۱۱ سانت، در بازار شمال غربی اروپا ۱۰۷ دلار و ۳۳ سانت، در بازار مدیترانه ۱۰۵ دلار و ۱۲ سانت و در بازار آفریقای جنوبی ۱۰۷ دلار و ۱۷ سانت.

صدا رنگه داده (اوپک) هفته گذشته با انتشار گزارشی از افزایش قیمت سبد نفتی این سازمان به بالای ۱۱۱ دلار خبر داد و اعلام کرد: سبد نفتی این سازمان با افزایش چهار دلار و ۳۳ سنتی به ۱۱۱ دلار و یک سنت افزایش یافته است

۱۰۷ دلار و ۱۷ سانت در فروش رفت. همزمان با افزایش تقاضا برای خرید نفت ایران توسط شرکتی بین المللی میزان نفت خام ذخیره سازی شده شرکت ملی نفت ایران در خلیج فارس کاهش یافت است. در همین حال احمد بنالی مدیر عامل شرکت ملی نفت با اشاره به پایبندی سازمان به نظام سهمیه بندی اوپک اعلام کرد: بحران نفتی لیبی منجر به افزایش تقاضا برای نفت خام صادراتی ایران شده اما ایران با توجه به اینکه سهم خود را در فروش نفت ندارد صادرات خود را افزایش نمی دهد. در همین حال بر اساس اعلام برخی از رسانه های غربی در پایتخت ایران گفتند که بحران نفتی لیبی از ۲۰ میلیون بشکه نفت ذخیره شده بر روی آب داشته است که این نفت بر روی فرود نشکن در خلیج فارس ذخیره ای شده بود. اما افزایش چشمگیر جهانی در کشورهای عضو اوپک نه تنها منجر به افزایش بهای نفت خام صادراتی

نگاه تحلیلی دانش نفت به انقلاب های عربی و تأثیر شگفت انگیز آن بر قیمت نفت

تب بالای نفت



عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

که ریاض به شدت نگران تاثیر نفتی افزایش قیمت نفت بر رشد اقتصادی جهان است. مقام های رسمی وزارت نفت عربستان افزایش تولید نفت این کشور به بیش از ۹ میلیون بشکه در روز را تأیید کرده اند. تئودور کارلسن کارشناس ارشد مسائل سیاسی و اقتصادی در این باره گفت: عربستان در اتخاذ سیاست نفتی خود گیج و مبهور شده است و به نظر می رسد در برخی از اصول اولیه خود تجدید نظر کرده است. این در حالی است که ایران

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز

عربی حوزه خلیج فارس است که با بحران سیاسی مواجه می شود. این کشور با جمعیت ۲۷ میلیون نفر و ۶۰۰ هزار نفر مهاجر روزانه بیش از ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می کند. چنین بیش از ۴۰ درصد نفت صادراتی عمان را خریداری می کند. موسسه پارکلی لندن اعلام کرد: تولید نفت لیبی بیش از یک میلیون بشکه در روز