

افت فروش بنزین آزاد و سوپر در جایگاهها

رئیس انجمن جایگاهداران بنزین سراسر کشور با اشاره به عدم استقبال از خرید بنزین آزاد (بنزین ۷۰۰ تومانی) و بنزین سوپر در جایگاه ها، اعلام کرد: هم اکنون ۷۰ درصد فروش بنزین جایگاهها با نرخ ۴۰۰ تومان انجام می شود. ناصر رئیس فری با اشاره به کاهش مصرف و فروش بنزین در سطح جایگاه های سوخت همزمان با گذشته بیش از دو ماه از اجراء قانون هادفمندی پارانه ها، گفت: کاهش متوسط مصرف بنزین کشور منجر به افت فروش جایگاه های سوخت شده که این موضوع جایگاه داران را با مشکلات مالی مواجه کرده است. رئیس انجمن جایگاهداران بنزین سراسر کشور با تاکید بر اینکه افزایش مشکلات مالی و اقتصادی احتمال ورشکستگی تعدادی از جایگاهداران سوخت را قوت بخشیده است، تصریح کرد: در حال حاضر مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش نفتی مذاکراتی را با جایگاهداران برای اصلاح نرخ کارمزد فروش بنزین و مرئف کردن مشکلات مالی این صنعت آغاز کرده است. وی همچنین درباره انتشار برخی از گزارشها مبنی بر برمانت جایگاهداران از عرضه بنزین سوپر، اظهار داشت: این موضوع صحت ندارد، زیرا تفاوتی در نرخ کارمزد بنزین معمولی و بنزین سوپر در جایگاهها وجود ندارد. این مقام مسئول با اعلام اینکه هم اکنون مردم از خرید بنزین سوپر استقبال نمی کنند، بیان کرد: این موضع منجر به کاهش فروش بنزین سوپر در سطح جایگاه های سوخت کشور شده است. رئیس فرد در خصوص حجم فروش بنزین پس از عرضه سه نرخ از بنزین سوپر در سطح جایگاهها، توضیح داد: وجود گذشت نزدیک به ۷۰ روز از تعیین قیمت ۷۰۰ تومانی برای عرضه بنزین آزاد اما مردم از خرید بنزین آزاد استقبال نکردند. رئیس انجمن جایگاهداران بنزین سراسر کشور با یادآوری اینکه هم اکنون میزان بنزین ۱۰۰ تومانی ذخیره سازی شده در کارتهای هوشمند سوخت به حداقل کاهش یافته است، بیان کرد: هم اکنون عمده فروش بنزین جایگاهها با نرخ ۴۰۰ تومانی انجام می شود. به گفته وی، در شرایط فعلی حدود ۷۰ درصد فروش بنزین در جایگاهها با نرخ ۴۰۰ تومان، حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد با نرخ ۱۰۰ تومان و پنج درصد فروش با نرخ آزاد ۷۰۰ تومانی انجام می شود. این مقام مسئول همچنین با اعلام اینکه طرح بازرسی جایگاه های سوخت برای ارائه خدمات مطلوب توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی آغاز شده است، خاطر نشان کرد: تمهیدات لازم برای تامین مطمئن سوخت نوروزی مردم توسط شرکت ملی پخش نفتی و جایگاهداران پیش بینی شده است.

افزایش ۲۵ هزار بشکه ای نفتی در انتقال فرآورده در شرق تهران؛ پایان ساخت مهم ترین خط لوله انتقال سوخت در پایتخت
عملیات ساخت خط لوله ۵۲ کیلومتری ری-قوچک که از سال ۸۵ در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران آغاز شده بود، به پایان رسید و این خط لوله جایگزین خط لوله قدیمی در شرق تهران خواهد شد.

مجری طرح احداث خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران با اعلام این خبر تصریح کرد: عملیات تست ۴۰ کیلومتر از این خط لوله انجام شد و تست ۱۲ کیلومتر تا (از اوبان شهید بابایی تا انتهای خط باقی مانده است. محسن دینی در باره زمان بندی برداری رسمی از این خط لوله گفت: زمان راه اندازی خط لوله ری-قوچک به روند انجام عملیات تست خط بستگی دارد و پیش بینی می شود در صورت نبود مشکل تا پایان اسفند سال به بهره برداری برسد. به گفته مجری طرح احداث خط لوله انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک، با بهره برداری از خط لوله ری-قوچک جدید، طول این خط لوله به ۲۵۹ کیلومتر در ظرفیت انتقال آن از ۳۵ هزار بشکه در روز به روزانه ۶۰ هزار بشکه فرآورده نفتی و قطر آن به ۱۹ اینچ افزایش می یابد. وی گفت: خط قدیمی ۱۲ اینچی انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک حدود ۳۵ سال است که فرآورده های نفتی را در این مسیر منتقل می کند و اکنون بخشی از آن در بافت مسکونی قرار گرفته است. دینی افزود: خط لوله جدید ری-قوچک به دور از ساختمان های مسکونی شهر تهران تعریف شده است و با جایگزینی این خط با خط لوله قدیمی، ایمنی انتقال سوخت در شرق تهران افزایش می یابد. خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی از انبار نفت ری (جنوب پایتخت ایران تهران) تا انبار نفت قوچک، در شمال شرق تهران، به عنوان یک طرح ویژه در مسیر خود از جاده کمربندی دوم تهران، جاده خاوران، سرخه حصار، بزرگراه شهید باهنری، جاده دماوند، جاده لشکرک- تلو و بزرگراه شهید بابایی عبور می کند. دستورات اجرایی پروژه مهندسی و ساختمان نفتی ری-قوچک از ۷۳-۷۴ تا شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران ابلاغ شده بود که به دلیل کشمکش های گوناگون بر سر اجراء آن، تاخیر زیادی در اجراء طرح پیش آمده؛ به طوری که تا اواخر سال ۱۳۸۷ مجوزهای لازم برای اجراء این پروژه را از سازمان های مختلف دریافت نشد. مجوزهای محیط زیستی ساخت این خط لوله انتقال از سازمان محیط زیست دریافت شد و به تأیید هیئت وزیرانی دولت رسید و پس از دریافت مجوزها، عملیات اجرایی طرح در مرداد ۱۳۸۷ آغاز و پیمانکاری آن انتخاب شد. شرکت ملی پالایش و پخش نفتی فرآورده های نفتی و شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از سال ۸۵ فعالیت های مربوط به ساخت خط جدید ری-قوچک را آغاز کرده اند. اما عبور بخشی از خط لوله جدید از اراضی سرخه حصار تحت مدیریت سازمان حفاظت از محیط زیست، از مهمترین برخی ارگان ها و نهادهای نظامی موجب کندی اجراء آن شده است.

راه اندازی اولین پایایگاه میعانات گازی ایران تا سال ۹۱

دانش نفت: معاون وزیر نفت با تشریح آخرین وضعیت میزان پیشرفت ساخت پایایگاه ستاره خلیج فارس از بهره برداری از فاز اول این واحد پایایگاهی تا سال ۱۳۹۱ خبر داد.

علیرضا ضیعی درباره آخرین وضعیت ساخت پایایگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، گفت: در حال حاضر عملیات ساخت این طرح پایایگاهی حدود ۳۵ درصد پیشرفت اجرایی دارد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با تاکید بر اینکه با اعمال برخی از تغییرات مدیریتی پیش بینی می شود ساخت این واحد پایایگاهی در سال ۱۳۹۰ شتاب بیشتری پیدا کند، تصریح کرد: بر اساس برنامه سازی بنیاد باید ساخت فاز اول پایایگاه ستاره خلیج فارس تا سال ۱۳۹۱ با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز در مدار بهره برداری قرار گیرد. معاون وزیر نفت در خصوص راهکارهای تامین منابع مالی این پایایگاه میعانات گازی اظهار داشت: هم اکنون هیچ گونه کمبود منابع مالی و اعتباری برای ساخت فاز اول پایایگاه ستاره خلیج فارس وجود ندارد. این عضو ستاد ملی ویژه اقتصادی تندرستی نفت با اعلام اینکه سال گذشته ۱۵۰ میلیون دلار برای ساخت این طرح اعتبار اختصاص یافته بود، تاکید کرد:



ضیعی خبر داد:

راه اندازی اولین پایایگاه میعانات گازی ایران تا سال ۹۱

هم اکنون مشارکت نامه این دو پایایگاه اعضا شده و مذاکره با شرکای بخش خصوصی و خارجی ادامه دارد. مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش نفتی از راه اندازی خطوط لوله و آبگیر پایایگاه ستاره خلیج فارس تا خرداد ماه سال آینده خبر داده و افزود: است. بر اساس طرح اولویت بندی قرار شده این پایایگاه در سه فاز ساخته و در مدار بهره برداری قرار بگیرد. وی با اعلام اینکه قطعاً سه فاز پایایگاه ستاره خلیج فارس تا پایان برنامه پنجم توسعه راه اندازی خواهد شد، تاکید کرد: است. در مجموع پیش بینی می شود برای ساخت این پایایگاه میعانات گازی به حدود ۲ میلیارد دلار اعتبار و منابع مالی برای ساخت این مگا پروژه نفتی در نظر گرفته شده است. به گفته این مقام مسئول، در حال حاضر قسط این اعتبار به میزان ۲۰۰ میلیون دلار توسط شرکت نفت نیکی ایران به پروژه تزریق شده است و مابقی این منابع به صورت تدریجی در اختیار پایایگاه قرار می گیرد. در همین حال، جلیل سالاری معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش نفتی اخیراً با تاکید بر اینکه بخشی از منابع مورد نیاز برای ساخت دو پایایگاه ستاره داخلی فارس و سیراز از محل منابع داخلی تامین خواهد شد، گفته است:

انبارهای ذخیره سازی فرآورده بر شد:

آمادگی برای توزیع روزانه ۲۰۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در نوروز

دانش نفت: نوروز سال ۹۰ روزانه بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی به وسیله هشت هزار و ۸۰۰ دستگاه نفتکش در جایگاه های عرضه و انبارهای نفت سراسر کشور توزیع می شود. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در امور حمل و نقل با اعلام این خبر تصریح کرد: هم اکنون روزانه حدود ۱۸۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در کشور توزیع می شود، اما با توجه به آغاز سفرهای نوروزی از اواخر اسفند امسال، این میزان با ۲۰ میلیون لیتر افزایش از ۲۶ اسفند تا ۱۳ فروردین سال آینده به روزانه بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر می رسد. عباس فیلسرابی با بیان این که ناوگان حمل و نقل جاده ای شرکت پخش با حدود ۹ سال عمر، جوان ترین ناوگان جاده ای کشور است، افزود: اسامال برای نخستین بار تانکرهای آلومینیومی روی ۱۰۰ دستگاه تانکر حمل فرآورده در کشور نصب شد و با نصب این تانکرها عملیات توزیع سوخت در کشور با ایمنی و ظرفیت بیشتری انجام می شود.

بایاتکین ۴۳ درصد رشد نسبت به سال گذشته محقق شد:

مصرف ۱۴ میلیارد لیتر سوخت مایع و ۴۰ میلیارد متر مکعب گاز در نیروگاه ها

دانش نفت: مصرف سوخت مایع (نفت کوره و نفت گاز) و گاز در نیروگاه های کشور از ابتدای اسفند تا ماه در قیاس با دوره مشابه سال گذشته به ترتیب با ۳.۱ درصد و حدود ۵ درصد رشد همراه بوده است.

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این خبر افزود: در دوره زمانی یاد شده ۱۳ میلیارد و ۹۲۱ میلیون لیتر سوخت مایع و ۴۰ میلیارد و ۲۹۶ میلیون متر مکعب گاز طبیعی در نیروگاه های کشور مصرف شده است. حسین آقایان تصریح کرد: در این مدت، پنج میلیارد و ۵۱۸ میلیون لیتر نفت (گاز مازوت)، هشت میلیارد و ۴۰۳ میلیون لیتر نفت کوره در نیروگاه ها مصرف شده که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته به ترتیب با ۱۹۷ درصد رشد و ۵/۵ درصد کاهش همراه بوده است. وی با بیان این که در صورت افزایش سوخت مصرف سوخت نفت کوره در نیروگاه ها افزایش می یابد، افزود: زمستان اسفند تا توجه به متعادل بودن دمای هوا،

فیلسرابی با بیان این که همه انبارهای ذخیره سازی فرآورده بر هستند، افزود: پیش بینی می شود اسفند نیز مانند سال های گذشته، مصرف بنزین در جایگاه های کشور نسبت به گازوئیل افزایش یابد، ضمن آن که همه پیش بینی های برای انتقال بنزین در فرآورده در مسیرهای جاده ای انجام شده است. وی از تامین سوخت مورد نیاز مناطق ساحلی چهارمحال و بوشهر و جزیره های کشور از جمله قشم، بوموسی، خارک و لاوان با کشتی مصرف سوخت نفت گاز و اسفند تا اسفند از هشت فروردین نفتکش، فرآورده های نفتی به این مناطق ارسال می شود و مشکلاتی در این زمینه وجود ندارد. فیلسرابی با تاکید بر ضرورت توجه به نکات ایمنی در نفتکش ها گفت: با توجه به برگزاری دوره های مختلف ایمنی برای رانندگان نفتکش ها، اسفند تا قیاس با سال گذشته حوادث کمتری برای آنان رخ داده است.

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی سوخت مایع در نیروگاه ها ذخیره حدود سه میلیارد لیتری سوخت مایع در نیروگاه ها

مصرف این سوخت افزایش نیافت، اما با توجه به ساخت نیروگاه های جدید، مصرف سوخت نفت گاز اسفند تا مقایسه با سال گذشته در نیروگاه ها رشد داشته است. رشد حدود ۵ درصدی مصرف گاز در نیروگاه ها به گفته آقایان، در ۳۲۲ روز نخست سال گذشته ۵۸۸ میلیارد و ۴۸۸ میلیون متر مکعب گاز در نیروگاه ها مصرف شد و این میزان اسفند تا حدود ۵ درصد افزایش به ۶۰۰ میلیارد و ۴۶۶ میلیون متر مکعب رسید. وی با بیان این که علاوه بر گاز، از دو نوع سوخت نفت گاز و نفت کوره در نیروگاه های کشور استفاده می شود، افزود: از ابتدای اسفند تا ۱۷ اسفند ماه به صورت میانگین روزانه ۱۶ هزار و ۱۴۴ لیتر سوخت نفت گاز و ۲۴ میلیون و ۵۷۰ هزار لیتر سوخت نفت کوره در نیروگاه های کشور مصرف شد.

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی سوخت مایع در نیروگاه ها

در صورت تصویب بودجه سال آینده محقق می شود:

مجوز انتشار ۱۰۰۰ میلیون یورو اوراق مشارکت

به شرکت ملی پالایش و پخش در صورت تصویب بودجه سال ۹۰ در مجلس شورای اسلامی، سال آینده یک هزار میلیون یورو اوراق مشارکت توزیع خواهد کرد.

بر اساس برنامه ریزی ها، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران قرار است ۱۰ طرح توسعه، بهینه سازی و بهبود کیفیت در پایایگاه های شهید تندگویان، پخش مازندران، لاون، تبریز، آبادان، بندرعباس و اراک با سرمایه گذاری حدود ۱۳ میلیارد دلار اجرا کند. با توجه به سیاست های وزارت نفت برای تامین منابع مالی مورد نیاز پروژه های نفتی از منابع مختلف، شرکت ملی پالایش و پخش نیز برای تامین منابع مالی پروژه ها خود، علاوه بر منابع داخلی وزارت نفت، از محل انتشار اوراق مشارکت ارزی و ریالی، تسهیلات فاقد ارزی ها، فاینانس های داخلی و خارجی، مشارکت سرمایه گذاران بخش خصوصی و تسهیلات اتحادیه بانک های داخلی، بخشی از سرمایه پروژه ها، ماه تاکنون کرده است. علیرضا ضیعی، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، ماه گذشته از انتشار ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای طرح های توسعه ای و بنزین سازی پایایگاه های بندرعباس، امام خمینی (ره) شازند و شهید تندگویان ۳۳۷ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای طرح توسعه ای پایایگاه شازند از روز دوشنبه (۲۵ بهمن) در شعب منتخب بانک ملی منتشر و به مدت ۷ روز به فروش رسیده، پخش، ماه سوم اسفند سال فروش ۱۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت طرح تکمیل پروژه افزایش ظرفیت بنزین پایایگاه بندرعباس در کشور آغاز شده است.

حذف بنزین سوپر از برخی جایگاه ها!

افزایش قیمت بنزین سوپر موجب شده که برخی از جایگاه ها به دلیل کاهش فروش خود از خیر بنزین سوپر گذشته و پمپ های آن را به بنزین معمولی تغییر دهند. علی رضا رجب پور - معاون مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ضمن تأیید این تغییرات، آن را قانونی عنوان کرد و افزود: تغییر کاربری پمپ جایگاه ها بر اساس دستورالعمل های خاص شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی صورت می گیرد. وی دلیل تغییر کاربری پمپ های بنزین سوپر به بنزین معمولی را کاهش فروش بنزین سوپر و افزایش درخواست بنزین معمولی در این جایگاه ها عنوان و خاطر نشان کرد: برای هر تغییر، سابقه فروش جایگاه و صرفه اقتصادی آن ابتدا بررسی می شود و در صورت صحت برای تغییر کاربری مجوز صادر می شود. او مطمئن داد که حذف پمپ های سوپر از برخی جایگاه ها به گونه ای نخواهد بود که افراد آوارهان بنزین سوپر در یک منطقه دچار مشکل شوند، بلکه به گونه ای برنامه ریزی خواهد شد که خلأهای موجود در این زمینه برطرف شود. رجب پور با تاکید بر این که باید از امکانات موجود استفاده بهینه کرد، گفت: اگرچه در تهران حدود ۱۰ تا ۱۲ پمپ بنزین سوپر به بنزین معمولی تغییر یافته، اما به همین مقدار به عرضه بنزین معمولی اضافه شده است.

مسئول واحد تحقیق پایایگاه اسفهان خبر داد:

خود گفتنی در تولید ۱۲۰۰ تن کالای مورد نیاز داخلی مسول واحد تحقیق و ساخت تدارکات و امور کالای شرکت پالایش نفت اسفهان گفت: این واحد در تولید ۱۲۰۰ تن کالای مورد نیاز داخلی خود موفق شد.

جعفر مذهب اظهار کرد: با بومی سازی تولید این کالاها شامل قطعات دستگاه های پالایشی و به ویژه ماشین آلات دوار شامل توربین، پمپ، کمپرسور و چرخ دنده این واحد توانست در ۹ ماهه اسفند بیش از پنج میلیارد ریال صرفه جویی کند. وی اضافه کرد: کالاهای ساخته شده بیش از هفت هزار قلم شمارش شده که برای ساخت آنها افزون بر سه میلیارد و ۲۷۶ میلیون ریال هزینه شده است در حالی که قیمت مشابه خارجی این نوع کالاهای بیش از هشت میلیارد و ۷۸۵ میلیون ریال است. مذهب بیان کرد: شرکت پالایش نفت اسفهان با تولید روزانه ۳۷۵ هزار بشکه فرآورده های نفتی از نظر تنوع محصولات تولیدی و هنجار بنزین، گاز مایع، نفت سفید، سوخت جت و هواپیما و انواع حلال ها رتبه نخست را در بین پایایگاه های کشور دارد.

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:

سهیمه بنزین نوروزی ۲۵ اسفند و اریز می شود

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: سهیمه ۱۰۰ تومانی موجود در کارت های سوخت سال آینده هم معتبر خواهد بود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در بروردت گفت: این سهیمه جدید از سهیمه قبلی اسفند و فروردین است و همزمان با واریز کارت های سوخت اعلام می شود. رویایان اجرای قانون هادفمندی کردن برنامه ها را در حوزه سوخت بسیار خوب ارزیابی کرد و از ۲۰ درصدی مصرف گازوئیل و افزایش ۱۰ درصدی مصرف بنزین در ۲ ماه گذشته خبر داد و گفت: با اجرای این قانون روزانه ۲ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شده است. رئیس ستاد افزود: ۱۰ تا ۲۰ درصدی استفاده از حمل و نقل عمومی و تغییر رویکرد مردم به استفاده از تاکسی، اتوبوس و مترو را از دیگر دستاوردهای قانون هادفمندی کردن برنامه ها بر شمرده و لزوم توسعه حمل و نقل عمومی و بهبود و اصلاح مدیریت آن تاکید کرد. وی تثبیت وضع موجود، اصلاح رفتارها، تغییر الگوها و نظام های مدیریتی حمل و نقل و اراز برنامه های سایر اینها ستاد مدیریت سوخت کشور اعلام کرد. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: سهیمه ۱۰۰ تومانی موجود در کارت های سوخت سال آینده هم معتبر خواهد بود.