

شایعه احتمال افزایش قیمت بنزین از کتاب می شود؟ سهمیه بنزین منطقه ای، شاید وقتی دیگر!

با توجه به افزایش نرخ حمل و نقل عمومی کشور در تیرماه، این روزها بحث های مبنی بر افزایش مجدد بهای بنزین مطرح می شود؛ بحث هایی که اگرچه رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور آن ها را تکذیب می کند، اما همچنان به قوت با پراجا مانده اند.

فعلات ستاریوی گرانای بنزین در دستور کار نیست

این بار به طور غیر رسمی از سوی مدیران بخش های مختلف اعلام شده که با توجه به افزایش کرایه تاکسی ها در تیرماه، لازم است که بهای بنزین هم رشد داشته باشد؛ در حالی که تا کنون همواره افزایش کرایه ماشین معلول بالا رفتن قیمت بنزین محسوب می شده و اکنون بیان چنین مطلبی تا حدی غیر منطقی به نظر می رسد. محمد رویانیا - رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور - روز گذشته در گفت و گو با ایسنا در خصوص برخی اخبار در زمینه افزایش احتمالی قیمت بنزین و گازوئیل اظهار کرد: فعلا هیچ سناریوی در این خصوص مطرح و در دستور کار نیست. البته وی تنها به طرح همین پاسخ کلی بسنده کرده و هیچ توضیح بیشتری نداده است که منظور او از فعلا به طور مشخص چه بازه زمانی را در بر می گیرد، اما با این حال با قطعیت افزایش بهای بنزین را رد کرده و به تکذیب این اخبار پرداخته است.

تکانه به افزایش بهای بنزین طی سال های اخیر

به دنبال مصرف بالای بنزین در کشور تیرماه ۱۳۸۶ طرح سهمیه بندی بنزین با تخصیص ۳۳۰ لیتر بنزین در هر فصل (ماهانه ۱۲۰ لیتر) آغاز و به مرور طی این سه سال و اندک از میزان سهمیه ماهانه کاسته شد و بدین ترتیب با اجرای سهمیه بندی، مصرف بنزین کاهش چشمگیری پیدا کرده به طوری که بعد از سهمیه بندی میانگین مصرف روزانه از ۷۵ لیتر به ۳۳ لیتر در روز رسید و بعدها هم این کاهش مصرف پدیده ای ماندگار و در نهایت متوسط مصرف روزانه بنزین کشور پس از اجرای هدفمندسازی بنزین به حدود ۵۵ تا ۵۷ میلیون لیتر در روز رسید، پس از سهمیه بندی به مدت قیمت این محصول استراتژیک برای مصارفی که در حد تعیین شده (۱۲۰ لیتر در ماه) بود ۱۰ تومان در نظر گرفته و قرار بر این شد که برای مصارف بالاتر و تا سقف مشخص امکان خرید بنزین با قیمتی ارزان تر از بنزین آزاد و البته بالاتر از نرخ ۱۰۰ تومان وجود داشته باشد. بعدها با اجرای هدفمندسازی پارتانه های نیم بهرورد ادامه پیدا کرد و در نهایت در این روزها سهمیه بنزین نیمه پارانه ای به ۱۰۰ لیتر و بنزین آزاد به لیتری ۷۰۰ تومان رسیده است و در این میان هر آنچه از بنزین پارانه ای (۱۰۰ لیتری) هم در حساب کارت های مشترکان مانده باشد، با همان قیمت قابل برداشت است.

سهمیه بنزین منطقه ای؛ شاید وقتی دیگر

اما در این میان قرار بر این شده بود که سهمیه بندی جدید بنزین از ابتدای خرداد ماه به صورت منطقه ای انجام شود، اما گویا شرایط سامانه پرداخت سوخت هنوز برای پرداخت چنین سهمیه ای آماده نشده و با وجود پایان رسیدن خرداد ماه، اجتناب از این طرح به زمانی دیگر موکول شده است. جلیل سالاری - مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، در مورد سهمیه بنزین مناطق گرمسیری با اظهار این که پرداخت سهمیه بنزین منطقه ای در دستور کار ستاد سوخت بوده، ولی هنوز زمان پرداخت آن مشخص نشده است، خاطر نشان کرد که در صورت آماده شدن چنین مستوری، این موضوع به ما بلافاصله خواهد شد. ضمن این که به موازات آماده شدن مستور این کار، شرایط سامانه پرداخت سوخت متناسب با چنین سهمیه ای فراهم می شود. این در حالیست که بعد از موفقیت رئیس جمهوری با عرضه سهمیه بنزین خودروها به صورت منطقه ای، رویانیا اعلام کرده بود که فاز نخست این طرح از خرداد ماه امسال با اختصاص سهمیه بنزین منطقه ای به تاکسی های بیرون شهری در مناطق گرمسیر آغاز می شود. سالاری در ادامه هم از ارسال مجدد نامه ای به معاون اول رییس جمهوری توسط بنزین ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت خبر داده بود، اما تیر ماه امسال سهمیه بندی و قیمت بنزین برای ۲۵ نوع خودرو شخصی، عمومی و خدماتی برای دهمین ماه متوالی تثبیت شده است و با پامداد فردا - اول تیر - سهمیه بنزین این خودروها به کارتهای آنها واریز می شود. بر این اساس ۶۰ لیتر بنزین با نرخ نیمه پارانه ای ۴۰۰ تومان به کارت سوخت حدود ۱ میلیون و ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو بنزین سوز شخصی واریز می شود. همچنین در برخی نخستین ماه فصل تابستان سهمیه بنزین موسوم به سیکلها و برخی شده و ۱۰ لیتر سهمیه بنزین با نرخ آزاد (۷۰۰ تومانی) نیز برای خودروها در نظر گرفته شده است.

هفته نامه تخصصی صنعت نفت ایران

با گستره توزیع بین المللی

صاحب امتیاز: مدیر مسوول و سردبیر: احمد مددی

مدیر اجرایی: قاسم مددی

مدیر هنری: هادی قهرمانی

مترجم: حسین لطفی

نشان: تهران - خیابان قاسمی

خیابان کویچه سمندر - پلاک ۷ - واحد سوم

شماره پستی: ۳۳۹۸-۱۵۸۷۵

تلفن: ۸۹۶۵۳۳۱-۸۹۶۵۳۳۸ فاکس: ۸۹۶۵۳۰۸

چاپ: ترحم چاپ امید ایرانیان (۵۵۲۷۵۷۰)

بیرقیزترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد:

تشریح جزئیات حمله تروریستی به هیئت نفتی ایرانی در عراق



دانش نفت: علیرضا ضعیفی جزئیات حادثه تروریستی به هیئت نفتی ایرانی که برای بستن قرارداد صادرات سوخت به عراق اعلام شده بود را اعلام کرد.

اساس برنامه ریزی قبلی اجرا شد. ضعیفی گفت: قرارداد صادرات سوخت بنزین ۱.۵ میلیون لیتر گازوئیل با وزارت برق امضا شد و بقیه مذاکرات نیز انجام گرفت. اعضای قرارداد صادرات روزانه ۱.۵ میلیون لیتر گازوئیل از عراق علیرضا ضعیفی از اعضای قرارداد صادرات روزانه ۱.۵ میلیون لیتر گازوئیل از ایران به عراق خیرداد و افروز، در وقت برای صادرات سوخت به عراق، افغانستان و ارمنستان و دیگر کشورهای همسایه آمادگی داریم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این خبر گفت: براساس قرارداد امضا شده با وزارت برق عراق، روزانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر نفت گاز از ایران به مدت یک سال با هدف تامین سوخت نیروگاه های عراق صادر می شود. ضعیفی افزود: با توجه به بهره برداری از نیروگاه های جدید در کشور عراق، تامین سوخت مابعد این نیروگاه ها تا زمانه اتصال آنها به شبکه گاز سراسری برای این نوع اهمیت ویژه ای دارد و ما آمادگی داریم فرآورده های مورد نیاز آنها را تامین کنیم. وی تصریح کرد: بر اساس اعلام نیاز طرف عراقی، تا پایان سال ۲۰۱۱ میلادی، روزانه یک میلیون و ۵۰۰ لیتر نفت گاز از ایران به این کشور صادر و در صورت نیاز این میزان تا روزانه سه میلیون لیتر قابل افزایش است. وی با بیان این که قرارداد مورد نیاز عراق توسط نفتکش های جاده پیمان تحویل داده می شود، افزود: مذاکرات با مسئولان دولت عراق برای افزایش همکاری های اقتصادی در ویژه صنایع نفت ادامه دارد.

مذاکرات ایران و عراق برای امضای یک قرارداد

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از

انجام مذاکره برای امضای قرارداد دیگری میان وزارت نفت ایران و وزارت نفت عراق خبر داد و افزود: همکاری وزارت نفت ایران هم اکنون در وزارت نفت عراق در شهر بغداد برای ارسال روزانه یک میلیون لیتر گازوئیل از ایران به این کشور در حال مذاکره هستند که با موافقت طرف عراقی در صورت امضا و تکمیل قرارداد نفتی عراق، این کشور می تواند سهمیه بنزین خود را از ایران بآید. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: برنامه کاری هیئت نفتی ایرانی بر

با هدف توسعه بازارهای صادرات سوخت انجام می شود.

مذاکره برای صادرات دراز مدت بنزین پایه از ایران به شرق آسیا

دانش نفت: جلیل سالاری صادرات

فرآورده های نفتی از مسیر دریا به کشورهای شرق آسیا خبر داد و گفت: بر اساس مذاکره قرار شد در قالب قرارداد دراز مدت، بنزین پایه (نتفا) به برای کشورهای شرق آسیا صادر شود که این قرارداد در حال نهایی شدن است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

ایران تاکید بر این که در توافقی لازم برای صادرات انواع فرآورده در کشور وجود دارد، افزود: نفتی صادراتی به عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی فعال در منطقه شرق آسیا مورد استفاده قرار می گیرد. جلیل سالاری در باره بازارهای هدف صادرات فرآورده نفتی ایران گفت: برخی کشورهای همجوار برای صادرات امضا و همکاری لازم برای برخی کشورهای همسایه و جنوب شرق آسیا انجام شده است. وی افزود: صادرات سوخت مابعد این کشور عراق برای صادرات روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر نفت گاز به این کشور خبر داد و افزود: هم اکنون عملیات صادرات گازوئیل به این کشور با ارسال محموله های یک میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر آغاز شده و این میزان تا روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر قابل افزایش است. ساخت خط لوله صادراتی فرآورده های نفتی

ارمنستان

به گفته جلیل سالاری عملیات ساخت این خط لوله از تیرماه آغاز شده و هرگز نمی توان گفت که این عملیات در ارمنستان به سر راهی گذاری بخش خصوصی ایران و با اشاره به توافق با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، وی با اشاره به توافق و قرارداد صادرات نفتی به داخل کشور گفت: در شرایط کنونی، تراژ سوخت ممتد و حتی صادرات برخی از فرآورده های نفتی همچون بنزین و گازوئیل به کشورهای مختلف آغاز شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران همچنین از راه اندازی سامانه های جدید عرضه سوخت به بخش های مختلف صنعتی، کشاورزی، چاه های آب و شیلتهای خیر داد و افروز، طرحی و اجرای سامانه های هوشمند سوخت، اتحاف و قاچاق فرآورده های نفتی به حداقل کاهش یافته است. وی با اشاره به روند رو به رشد ساخت و توسعه جایگاه های می انی در استان های مختلف کشور تاکید کرد: هم اکنون یک هزار و ۶۸۷ جایگاه می انی در سطح کشور راه اندازی شده است. ساخت ۹۶۰ جایگاه جدید نیز در دستور کار قرار دارد. سالاری یادآور شد: با ساخت و توسعه جایگاه های می انی، در شرایط کنونی در کشور، معادل ۱۷ میلیون لیتر بنزین، گاز طبیعی شش ماهه مورد استفاده قرار می گیرد.

پس از ۵۵ سال فعالیت انجام شد:

نوسازی قدیمی ترین خط لوله انتقال فرآورده کشور



دانش نفت: پروژه نوسازی خطوط لوله ۱۰ و ۱۶ اینچ حداقلصا اهواز-ری، به عنوان قدیمی ترین خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی کشور با هدف انتقال ایمن و پایدار مواد نفتی به مراحل تولید می شود.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خوزستان تصریح کرد: همگام با توسعه شهرنشینی و گسترش روز افزون تقاضای مصرف فرآورده های نفتی، نخستین خط لوله انتقال مواد نفتی کشور در سال ۱۳۳۵ به طول ۵۰۰ کیلومتر از اهواز تا ازنای با هدف تامین مصرف استان های شمالی و مرکزی کشور کشیده شد و یک سال بعد این خط لوله تاری ادامه یافت و هم اکنون عملیات بازسازی در باره روند نوسازی خط لوله ۱۶ و ۱۰ اینچ حداقلصا اهواز-ری به عنوان قدیمی ترین خطوط لوله کشور گفت: خط لوله ۱۰ اینچ بنزین اهواز تا تلمبه خانه شهید زنگنه تعویض شده و عملیات تعویض ۵۸ کیلومتر از این خط لوله از مرکز انتقال نفت شهید زنگنه تا پای زل (آخرین محدوده شرکت خط لوله و مخابرات منطقه خوزستان) باقی مانده که احداث آن در ستاد شرکت در دست بررسی است. وی افزود: خط لوله ۱۶ اینچ حداقلصا اهواز-ری نوسازی شده و تنها ۲۸ کیلومتر از آن باقیمانده است. نوسازی خطوط لوله آبادان - ماهشهر را از پروژه های مهم این شرکت اعلام و تصریح کرد: این خط لوله از پالایشگاه آبادان در سال ۱۳۱۷ به قطر ۱۲ اینچ و با ظرفیت انتقال روزانه ۵۰ تا ۵۵ هزار بشکه ساخته و هم اکنون خط لوله ۱۶ اینچی با ظرفیت انتقال روزانه ۷۵ هزار بشکه از جازکوبین آن شده است. وی گفت: با احداث این خط لوله جدید در مسیر آبادان - ماهشهر علاوه بر افزایش ظرفیت صادرات خوراک مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی از دورریختن مواد نفتی و آلودگی های زیست محیطی جلوگیری می شود.

بهره برداری از تلمبه خانه ۵۰۰ هزار بشکه ای

انتقال فرآورده نفتی چمران

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خوزستان درباره روند اجرای پروژه های در دست اجرای این شرکت گفت: هم اکنون پروژه ساخت تلمبه خانه جدید شهید چمران با توان انتقال روزانه ۵۰۰ هزار بشکه فرآورده از سوی قراردادها خاتمه آید در دست اجراست و امیدواریم تا اول تیر امسال در مدار بهره برداری

سختگویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت خبر داد:

واردات مخازن گاز خودروها منوط به بازرسی شد

کشور و اقبال مردم به خودروهای گازسوز بوده است. وی تاکید کرد: در چنین شرایطی به دلیل اینکه در کشور صنعت CNG واقعی وجود نداشته برای چنین ها انتقال ایجاد کرده در صورتی که امکان تولید و حمایت از کارخانه های CNG در کشور داشته می باشد. مدیر صنایع خودرویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت افزود: در سال جدید که با عنوان جهاد اقتصادی نامگذاری شده با تأثیر رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت داخلی داشت: یکی از مصوبات کارگروه CNG بازرسی ادواری مخازن توسط خودروسازان بود که برنامه قانونی بازرسی در خصوص سایپا نهایی شده و ایران خودرو نیز طرح خود را برای بازرسی ادواری مخازن این هفته ارائه می کند. وی با بیان اینکه این طرح به منظور بازرسی در دو سطح انجام می شود، گفت: سطح اول این بازرسی شامل بررسی سیستم های مربوط به گاز در خودرو و سطح دوم آن شامل بازدید چشمی و باز کردن مخازن خودرو است. سختگویی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با بیان اینکه بعضی خودروها ۳ و بعضی خودروها ۵ سال یکبار باید بازرسی شوند، اضافه کرد: شرکت های تأسیس شده و از سازمان استاندارد برای بازرسی مخازن مجوز گرفته اند که در این طرح از آنها نیز استفاده خواهد شد. وی تصریح کرد: اگر مشخص شود که یکی از مخازن ساخته شده توسط شرکتی که یکی از ۶ سال اخیر حتی یک نمونه تولید کرده باشد سازنده آن حتی وارد لیست سیاه شده و استفاده از مخازن آن ممنوع می شود. دانش نفت در ادامه گفت: ساخت گذشته ظرفیت تولید مخازن در کشور چنین به دلیل بازار ایران ۳ برابر شد و منوط به ارائه طرح بازرسی ادواری مخازن خواهد است که ناشی از تفاوت قیمت CNG و بنزین در