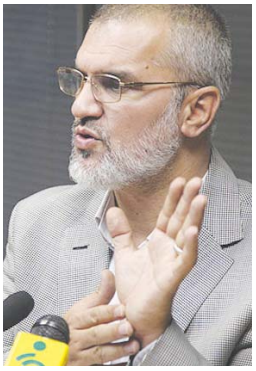
رویانیان اطمینان داد؛

گرانی بنزین شایعه است



دانش نفت: رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور، گفت: در تولید گازوئیل و بنزین خودکفا شده‌ایم و دیگر سوخت وارد نمی‌کنیم، خودروها دو برابر شده اما مصرف سوخت نصف شده‌است، وقت آن رسیده که فشار کاهش آلایندگی از مردم به دولت منتقل شود، گرانی بنزین شایعه است.

محمد رویانیان ادامه داد: آمار نشان می دهد که ما در تولید گازوئیل و بنزین خودکفا شده‌ایم و هیچ کدام از این دو سوخت را وارد نمی‌کنیم این درحالی است که، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس از مصرف ۷۰ میلیون لیتر بنزین در کشور خبر داده و می‌افزاید: پالایشگاه داخلی تنها ۴۴ میلیون لیتر تولید می‌کند و مابقی بنزین مصرفی وارداتی است. رویانیان در حاشیه‌ی همایش توسعه‌ی مکانیسم پاک در سازمان حفاظت محیط زیست در جمع خبرنگاران از پایین آمدن مصرف سوخت در کشور خبر داد و افزود: علت این کاهش مصرف؛ همکاری مردم و اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های موثر در بخش حمل و نقل و همچنین هدفمند کردن یارانه‌هاست. او با ارائه‌ی آماری از مصرف بنزین در سال‌های گذشته گفت: ما در سال ۸۶، هفتاد و پنج میلیون لیتر در روز بنزین مصرف می کردیم که اکنون این میزان به ۵۵ میلیون رسیده است. رویانیان تاکید کرد: کاهش مصرف سوخت هم از جهت اقتصادی مفید است و هم آلودگی‌های زیست محیطی کشور کاهش یافته است.رئیس ستاد سوخت و حمل و نقل کشور درمورد مصرف گازوئیل در کشور گفت: مصرف گازوئیل ما از شصت میلیون لیتر در بخش حمل و نقل به حدود چهل و پنج میلیون لیتر در روز رسیده است. او تاکید کرد: این آمار به آن معناست که ما در تولید گازوئیل و بنزین خودکفا شده‌ایم و هیچ کدام از این دو سوخت را وارد نمی‌کنیم. رویانیان با بیان اینکه فشار آوردن بر مردم برای کاهش آلایندگی کافی است، تاکید کرد: اکنون باید فشار ما بر دولت و بخش خصوصی متمرکز شود. خودروسازها باید تولید خودروهای کم‌مصرف را در دستور کار خود قرار داده و نوع سوخت خودروها را هم در تولیدات خود تغییر دهند. او به خودروسازان توصیه کرد: استفاده از سوخت CNG با موتورهای پایه‌ی گازسوز، هیبریدی و برقی را در دستور کار خود قرار دهند.رویانیان به طرح منطقه‌ای شدن سهمیه‌ی بنزین نیز اشاره کرد و افزود: قرار بود این طرح از اول تیرماه اجرایی شود اما سامانه‌ای که قرار بود وزارت نفت بوسیله‌ی آن؛ طرح را به اجرا درآورد، آماده نشده است. با این وجود پیش بینی می شود اجرای این طرح از اول مرداد ماه آغاز شود. رویانیان ادامه داد: در راستای اجرای این طرح قرار شد؛ سهمیه‌ی بنزین خودروهایی که در مناطق و شهرهای گرمسیری کشور به جابه جایی مسافر اقدام می کنند تا حدودی افزایش یابد.

رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور درمورد شایعات اخیر در زمینه‌ی افزایش قیمت بنزین از ۷۰۰ به ۱۰۰۰تومان نیز گفت: تاکنون درمورد گرانی بنزین چیزی نشنیده‌ام پس شایعات مربوط به این مساله را تایید نمی کنم. گفته های رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور در زمینه‌ی خودکفائی در مصرف سوخت کشور درحالی بیان می شود که سخنگوی کمیسیون انرژی گفته بود: درحال حاضر با مصرف ۷۰ میلیون لیتر بنزین، پالایشگاه‌های داخلی تنها ۴۴ میلیون لیتر تولید می کنند و مابقی بنزین کشور؛ وارداتی است که امیدواریم در پایان سال ۹۰ میزان واردات بنزین کاهش یابد.»

مدیر روابط عمومی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

قرارداد صادرات گازوئیل به عراق با وجود حمله تروریستی امضا شد

دانش نفت:مدیر روابط عمومی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: هیئت ایرانی بعد از وقوع حادثه تروریستی روز چهارشنبه در بغداد ادامه برنامه کاری خود را پیگیری کرد و به کوری چشم دشمنان ایران قرارداد صادرات روزانه ۱/۵ میلیون لیتر گازوئیل را با وزارت نیروی عراق به‌منظور تأمین سوخت نیروگاه‌های این کشور امضا کرد.

علیرضا سادات میر اظهار داشت: هیئت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی بعد از مذاکره با وزارت نفت عراق درباره مبادلات سوختی و خط لوله صادراتی فرآورده‌های نفتی عازم وزارت نیروی عراق بود که حمله تروریستی به این گروه اتفاق افتاد. وی افزود: در این حمله خوشبختانه هیچ یک از اعضای هیئت آسیب ندیدند، اما دو محافظ عراقی هیئت زخمی شدند؛ ضیغمی را در این سفر کریمی مشاور و رئیس دفتر وی، اخباری مدیر امور بین الملل پالایش و پخش، عرب مدیر بخش بازرگانی شرکت پخش و حسین پور از کارشناسان شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی همراهی می کردند.

اضافه کرد: هیئت ایرانی بعد از این حادثه ادامه برنامه کاری خود را پیگیری کرد و به کوری چشم دشمنان ایران قرارداد صادرات روزانه ۱/۵ میلیون لیتر گازوئیل را با وزارت نیروی عراق به منظور تامین سوخت نیروگاه های این کشور امضا کرد. وی تاکید کرد: هیئت ایرانی همه برنامه های خود را بدون توقف پیگیری کرده و با اتمام آنها بر اساس برنامه از پیش تعیین شده به کشور بازگشتند. هیئت جمهوری اسلامی به سرپرستی علیرضا ضیغمی مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی پس از دیدار با وزیر نفت عراق عازم وزارت نیرو این کشور بودند که از آپارتمان های میدان اندلس در مرکز بغداد به خودروی حامل آنان تیراندازی شد. این درگیری ۱۵ دقیقه طول کشید و در جریان آن دو محافظ عراقی هیئت زخمی شدند. ضیغمی را در این سفر کریمی مشاور و رئیس دفتر وی، اخباری مدیر امور بین الملل پالایش و پخش، عرب مدیر بخش بازرگانی شرکت پخش و حسین پور از کارشناسان شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی همراهی می کردند.

با انجام آزمایش‌های موفق در مرحله پیش راه اندازی؛

بخش آسیب دیده پالایشگاه آبادان آماده راه‌اندازی مجدد می‌شود

دانش نفت: بخش آسیب دیده واحد بنزین سازی جدید پالایشگاه آبادان هم اکنون در مرحله پیش راه اندازی و تست است و پس از این عملیات، آماده راه اندازی مجدد می شود.

مدیرعامل پالایشگاه آبادان تصریح کرد: بازسازی و تعمیرات واحد آسیب دیده پالایشگاه آبادان از ۱۲ روز پیش به پایان رسید و این واحد هم‌اکنون در مرحله تست و بازبینی است. علیرضا مهربان تصریح کرد: برای اطمینان از عملکرد همه واحدهای عملیاتی، پیش از راه‌اندازی، هر واحد باید پیش راه اندازی و تست شود.وی در باره زمان دقیق راه اندازی واحد آسیب دیده در واحد بنزین سازی جدید پالایشگاه آبادان گفت: زمان راه اندازی این واحد به نتیجه تست و راه اندازی آزمایشی آن بستگی دارد و پس از تشخیص و برطرف کردن اشکالات این واحد راه اندازی می‌شود.مهربان تصریح کرد: با توجه به این که تست ها و آزمایش ها نیاز به زمان مشخص دارند، هم اکنون زمان دقیقی برای راه اندازی این واحد آسیب دیده نمی توان اعلام کرد.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیز پیش تر به خبرنگار شانا گفته بود: مرحله نخست طرح بنزین سازی پالایشگاه آبادان با ظرفیت تولید روزانه چهار میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بنزین با اکتان ۹۴ و مرحله دوم طرح افزایش ظرفیت و ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند با ظرفیت تولید روزانه حدود دو میلیون لیتر بنزین سوپر قرار است تا نیمه شعبان امسال به بهره برداری برسد.بر پایه این گزارش، پروژه بنزین سازی پالایشگاه آبادان در دو مرحله به بهره برداری خواهد رسید، با بهره برداری از مرحله نخست این طرح، روزانه چهار میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه افزوده خواهد شد و با بهره برداری از مرحله دوم آن و راه اندازی واحد الکیلاسیون، ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه آبادان روزانه دو میلیون لیتر دیگر افزایش خواهد یافت.سوم خرداد امسال پس از افتتاح مرحله نخست فاز ۳ این پالایشگاه، بر اثر نشت گاز در محدوده ای از واحد G.C این فاز، آتش سوزی رخ داد و با حضور به موقع نیروهای آتش نشانی مدتی پس از وقوع حادثه آتش مهار و از انتشار آن به بخش های دیگر جلوگیری شد.هم اکنون پالایشگاه آبادان با توان پالایش روزانه ۴۰۰ هزار بشکه نفت خام و تولید فرآورده های نفتی در مدار است و با تلاش کارکنان پالایشگاه، عملیات بازسازی واحد آسیب دیده با هدف تولید روزانه چهار میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بنزین به زودی به پایان خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

کمبود بنزین سوپر صحت ندارد

دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر این که هیچ‌گونه کمبودی برای عرضه بنزین سوپر به جایگاه‌ها وجود ندارد، افزود: عرضه این بنزین متناسب با نیاز مشتری و نحوه تقاضا، در بازارهای داخلی انجام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، جلیل سالاری با اعلام این مطلب گفت: در شرایط کنونی هیچ مسئولیتی برای عرضه بنزین سوپر به جایگاه‌ها از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی وجود ندارد و جایگاه‌داران در حد تقاضا، به عرضه بنزین معمولی یا بنزین سوپر در مجاری‌های عرضه سوخت اقدام می‌کنند. وی یادآورشد: با ارتقای عدد اکتان بنزین، علاوه بر بهبود کیفیت بیشتر این فرآورده نفتی، دستاوردهای دیگر زیست محیطی، کاهش آلایندگی های هوا و حذف برخی از ترکیبات آلاینده حاصل خواهد شد.

آماده‌سازی زیرساخت‌ها برای عرضه ۴ نوع بنزین سوپر در جایگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: یکی از سیاست های کلان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ارتقای درجه آرام سوزی (عدد اکتان) بنزین عرضه شده در جایگاه‌های سوخت است که به زودی با بهره برداری از طرح‌های جدید توسعه و بنزین سازی پالایشگاه‌های نفت امام خمینی(ره) شازند، آبادان، تهران، اصفهان، لاوان و بندرعباس، امکان تولید بنزین با استانداردهای یورو ۴ و ۵ اتحادیه اروپا در داخل کشور فراهم می‌شود.وی تصریح کرد: مطابق برنامه زمان بندی، به تدریج با راه‌اندازی این طرح‌های جدید پالایشگاهی امکان عرضه بنزین با عددهای اکتان مختلف در سبد سوخت خودروها فراهم می‌شود. سالاری با بیان این که روزانه دو نوع بنزین با عدد اکتان ۸۷(بنزین استاندارد ملی) و بنزین سوپر با عدد اکتان ۹۵ در سطح کشور توزیع می‌شود، افزود: با تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های جدید پالایشگاهی، تغییراتی در اجزای سبد بنزین کشور به وجود می آید. وی با تاکید بر این که با اجرای این پروژه‌ها به تدریج بنزین با عدد اکتان ۹۰ جایگزین بنزین معمولی کنونی با عدد اکتان ۸۷ خواهد شد، یادآورشد: ارتقای عدد اکتان بنزین علاوه بر کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، دستاوردهای متعدد اقتصادی هم به همراه دارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که به تدریج با تغییرات ساختاری در خودروهای جدید، بنزین با اکتان ۸۷ دیگر موردنیاز خودروها نخواهد بود، افزود: به این منظور با پیشرفت ساختارهای موتور خودروها، امکان عرضه بنزین با کیفیت بالاتر در سطح کشور فراهم می‌شود؛ به طوری که به تدریج عدد اکتان بنزین معمولی از ۸۷ به ۹۰ ارتقا پیدا می‌کند. وی با اعلام این که اکتان ۹۰، امکان عرضه بنزین با اکتان ۹۵ و یک بنزین جدید با اکتان بین ۹۰ تا ۹۵ وجود دارد، درباره نحوه قیمت گذاری بنزین با اعداد اکتان جدید، افزود: هم اکنون سیاست های قیمت گذاری در سطح کلان دولت انجام می‌شود که در صورت عرضه بنزین با اعداد اکتان مختلف، قیمت گذاری این فرآورده‌های نفتی نیز از سوی دولت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

نگاه ویژه

اجبار نصب برچسب سوخت روی خودروها
قانونی که مورد توافق طرفین نیست!

باز هم یک اجبار دیگر برای خودروسازان دردسرساز شده است. تا حالا ترمز ضد قفل و کیسه هوا بود، حالا برچسب مصرف سوخت هم به آن اضافه شده است.

طبق مصوبه سال ۱۳۸۵ شورای عالی استاندارد، خودروسازان موظف شده بودند که طبق استاندارد ۲-۴۲۴۱ مصرف سوخت خود را با شیوه هایی که در قانون آمده آزمایش کنند و آن را در قالب برچسب مصرف سوخت روی محصولات خود نصب کنند. حالا چند وقتی هست که صدای ناظران درآمده است. سازمان بهینه سازی مصرف سوخت می گوید که برچسب هایی که خودروسازان نصب می کنند، طبق استانداردهای مصوب نیست. این سازمان به موسسه استاندارد هم نامه نوشته و این موضوع را اعلام کرده است. موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی هم که چند هفته‌ای است با سازمان بهینه سازی هم صدا شده، می گوید که خودروسازان برچسب هایی نصب می کنند که نه تنها مطابق با استاندارد ۲-۴۲۴۱ نیست، بلکه عددی هم که برای مصرف سوخت خودرو نشان می دهد هم درست نیست. خودروسازان اما شکایتشان ازجای دیگری است. مرتضی شفیعی - معاون مهندسی و کیفیت سایپا، می گوید که اصلا نصب برچسب مصرف سوخت از اساس کار غیر لازمی است. او معتقد است همین که مصرف سوخت خودرو در دفترچه راهنمای آن بیاید کافی است، چون به هر حال این برچسب ها بخشی از شیشه جلو خودرو را اشغال می کنند، ضمن این که هزینه هم به خودروساز تحمیل می کنند که اصلا لازم نیست. کیوان وزیری - نماینده مدیرعامل ایران خودرو در کسب استانداردهای خودرو، اما انتقادهای جدی تری دارد. وی می گوید: روشی که برای تعیین میزان مصرف سوخت خودرو استفاده می‌شود، روش جهانی نیست و اگر تغییر کند، قطعا مصرف خودروهای ما کم تر خواهد بود. در حال حاضر شیوه تعیین مقدار مصرف سوخت خودروها روشی به نام کربن بالانس است که هرچند به گفته وزیری، یک شیوه قدیمی و غیرکاربردی در سراسر دنیاست، اما جزو ضوابط اجرایی استاندارد ۲-۴۲۴۱ است. ضمن این که اکثریت غریب به اتفاق آزمایشگاه‌های سوخت کشور از جمله مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو و سایپا از آن استفاده می کنند. علیرضا نورافکن - مدیر بخش خودرو موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی، در این مورد می گوید: 'هر چند در حال حاضر بحث های فنی زیادی در مورد روش های تعیین میزان مصرف سوخت مطرح است، اما به عقیده من این بحث ها باید در هنگام تصویب استاندارد مطرح می شد، نه الان.' وی در مورد جهانی نبودن شیوه تعیین میزان مصرف سوخت می گوید: «مگر تولید خودروهای ما جهانی است که بنا باشد استانداردهای ما هم جهانی باشد!؟ ضمن این که ما در موارد دیگری مثل اجبار نصب کیسه هوا و ترمز ضد قفل هم جهانی عمل نکرده‌ایم.» با همه این حرف ها نوارفکن معتقد است که انتقاد به شیوه کربن بالانس وارد نیست؛ ضمن این که در حال حاضر تمام استانداردهای خودرویی موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی منطبق بر استانداردهای اروپایی است، نه پایین تر از آن. البته بحث تعیین شیوه‌ها و مقدار مصرف استاندارد خودروهای داخلی و وارداتی بحث مهمی است، اما به عقیده کارشناسان مساله امروز موسسه استاندارد و سایر نهادهای مسوول از جمله سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مربوط به این شیوه ها نمی‌شود. به گفته عباس کاظمی - رییس سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، بحث امروز با خودروسازان برسر این است که حتی استانداردهای موجود در مورد مصرف سوخت و نصب برچسب های مصرف سوخت هم اجرایی نشده است. کاظمی دراین مورد می گوید: 'بحث این نیست که آیا معیارهایی که وجود دارند دارای اشکال هستند یا نه، بلکه بحث ما بر سر این است که خودروسازان از قانون تخطی کرده‌اند. آن ها با اقدام به نصب برچسب های مصرف سوخت نمی کنند یا این که آن ها را با اعداد غیر واقعی منتشر می کنند.' معاون استاندارد ایران خودرو، در این رابطه البته اشکال دیگری را هم مطرح می کند. به گفته او اساسا اجبار نصب برچسب های مصرف سوخت در قانون برنامه پنجم توسعه مطرح نشده است، بنابراین خودروسازان موظف به نصب برچسب نیستند. کاظمی اما در این مورد می گوید: 'امکان ندارد که قانون در مراحل تکوینی خودش به سمت عقب برود، بنابراین حتی اگر این موضوع در برنامه پنجم هم طرح نشده باشد، تغییری در اجباری بودن آن پیش نمی‌آید. نوارفکن هم با تاکید بر این که مطرح نشدن اجبار برای نصب برچسب مصرف سوخت در قانون برنامه پنجم توسعه باعث اجرایی نشدن آن نیست، می گوید: «برخی قوانین وجود دارند که موکد هستند. یعنی برای مثال هم در مجلس شورای اسلامی تصویب شده‌اند و هم در شورای عالی استاندارد. مثل قانون اجبار نصب کیسه هوا که مصوبات آن هم در شورای عالی استاندارد مطرح شده بود و هم در شورای سیاست گذاری خودرو.» در این شرایط این که یک موضوع در قانون برنامه پنجم توسعه مطرح نشده است، نافی این نیست که این قانون توسط شورای عالی استاندارد تصویب شده و اجرای آن الزامی است. به گفته نوارفکن، نصب برچسب هایی مطابق با استاندارد ۲-۴۲۴۱ از ابتدای مرداد ماه اجباری خواهد بود و موسسه استاندارد در این مورد مکاتباتی را با پلیس انجام داده است تا از ابتدای مرداد از شماره گذاری خودروهایی که برچسب مصرف سوخت ندارند یا برچسب آن ها مطابق با برچسبی که موسسه استاندارد اعلام کرده، نیست، جلوگیری شود.