ناصر فرياد شيران: مربی تیم نفت تهران در گفتگو با دانش نفت عنوان کرد:

# اراکی ها فقط بودجه میلیاردی نفت را می خواستند

## تهمت های بی پایه کارساز نیست، تیم منتقل نمی شود و نفتی ها خواهان اعاده حیثیت هستند!

**دانش نفت:داستان نقل و انتقال تیم نفت تهران به استان مرکزی و شهر اراک، از آغاز سال جاری و نیز در نیمه ی دوم سال گذشته، بخش قابل توجهی از توجهات علاقمندان فوتبال ایران و کارشناسان فوتبالی را به خود جلب کرده است. به نظر می رسد دستور لغو انتقال تیم نفت تهران به شهر اراک پایان ماجرا نبوده است و اکنون موضوعات مرتبط با اخبار فروش قریب الوقوع تیم نفت تهران توجه اذهان را به خود جلب کرده است و در شرایطی که نزدیک به یک ماه دیگر تا آغاز یازدهمین دوره رقابتهای لیگ برتر باقی مانده است، تیم فوتبال نفت تهران بلاتکلیف مانده است و این امر با توجه به زحمات و تلاش شبانه روزی مدیران باشگاه، کادر فنی و بازیکنان تیم نفت تهران، نتایج مطلوبی را در وضعیت آتیه ی تیم رقم نخواهد زد. در این خصوص با ناصر فریاد شیران مربی تیم فوتبال نفت تهران گفتگو کردیم که نظرات و دیدگاه های وی به عنوان مربی تیم نفت تهران منعکس خواهد شد:**

**جناب فرياد شيران، در خصوص تصمیم شرکت ملی نفت ایران مبنی بر فروش تیم نفت تهران توضیحاتی ارائه فرمایید.**

پس از اینکه بحث انتقال تیم نفت تهران به اراک منتفی گردید، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با ارسال نامه‌ای به استاندار استان مرکزی و فدراسیون فوتبال خواستار فروش امتیاز آن از طریق مزایده عمومی شد، این امر در حالی صورت گرفت که پس از اینکه خسرو قمری مدیرکل تربیت بدنی استان مرکزی در نامه‌ای به باشگاه نفت تهران اعلام کرد بدون تامین منابع مالی برای اداره این باشگاه از سوی وزارت نفت، امکان انتقال امتیاز آن به استان مرکزی وجود ندارد، بحث انتقال این باشگاه از تهران به اراک منتفی گردید. از سوی دیگر، عصر روز شنبه چهارم تیرماه احمد قلعه‌بانی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت و رئیس هیئت امنا موسسه فرهنگی - ورزشی با ارسال نامه‌ای به شعبانی‌فرد استاندار استان مرکزی که نسخه‌ای از آن جهت اطلاع و اقدام لازم برای علی کفاشیان رئیس فدراسیون فوتبال فرستاده شده است، خواستار انجام مقدمات حقوقی و قانونی فروش امتیاز این باشگاه تهرانی شد.

**واگذاری تیم فوتبال نفت تهران به چه صورتی انجام خواهد شد و تیم در کجا به فعالیت خود ادامه خواهد داد؟**

پس از اینکه بحث انتقال تیم نفت تهران به اراک که یک تصمیم غیرکارشناسی بود و در ادامه ی سریال طرح های شکست خورده ی انتقال تیم های پاس، پیکان و ... از تهران به شهرستان ها قرار بود اجرایی گردد، منتفی شد، در حال حاضر تصمیم بر فروش تیم گرفته شده است و در این خصوص لازم به ذکر است که نمایندگان اراک، علی الخصوص احمد لطفی نماینده این شهر در مجلس شورای اسلامی و عده ای از شهروندان اراکی که خواهان انتقال تیم به اراک در پی اعلام مصوبه‌ی سال هشتاد و نه هیأت دولت در سفر استانی به اراک بودند، این امر را به شکلی غیر کارشناسی و غیر فوتبالی خواستار و پیگیر بودند، زیرا تمامی کارشناسان فوتبالی و زبده‌های فوتبال کشور که در برنامه نود نیز مواضع خود را در این خصوص اعلام کردند، مخالف انتقال تیم بودند، چرا که این نقل و انتقال، تیم را از روزهای درخشان خود دور می کرد و عواقب و نتایج اسف باری را مانند تیم های پاس و پیکان متحمل می گردید، در شرایط کنونی برای فروش و واگذاری تیم تصمیم گیری شده است و شرکت های خصوصی نفتی پیگیر این امر در راستای خرید تیم هستند، تا تیم پس از واگذاری در تهران بماند و به فعالیت خود در شهری که متعلق به آن است ادامه دهد.

**صحت و سقم سخنان مسئولان تربیت بدنی و فوتبالی اراک و استان مرکزی مبنی بر اینکه افرادی در نفت نگذاشتند تیم انتقال یابد از منظر دید شما چگونه است؟**

به تازگی محمد جلالیان، نایب رئیس هیأت فوتبال استان مرکزی سخنانی را در گفتگو با ایسنا مطرح کرده است که صحت ندارد و نفت تهران خواهان این موضوع است که چنانچه مدارکی مبتنی بر سندیت این سخنان وجود دارد، علنی شود چرا که این اظهارات، حیثیت و اعتبار افرادی را نشانه رفته است که متحمل هزینه و زحمات زیادی در به ثمر نشستن تیم نفت تهران شده اند و شایسته نیست که با بیان نظرات نادرست و غیرواقعی، اعتبار و زحمات آنان نادیده گرفته شود و خدشه دار شود و حق اعاده حیثیت برای فوتبال نفت تهران محفوظ است، زیرا در جایی از این مصاحبه گفته شده است در صورت انتقال تیم به اراک، اراکی ها کادر فنی تیم را خواهان نیستند و در پاسخ به این ادعا باید گفت که این امر میسر نخواهد شد زیرا فوتبال این استان نشان داده است که اقبالی در راستای صعود تیم های لیگ یک به لیگ برتر نداشته اند و چنانچه این امر برای مسئولان آن استان مهم است، شایسته است که به مدیریت بهینه ی تیم های خود روی آورند تا از این منظر دستاوردهای شایان ذکری کسب کنند، نه اینکه با شایعه پراکنی و ابراز نظرات نادرست و غیر واقعی مبنی بر اینکه در فوتبال نفت مافیایی متشکل از مسئولان فنی تیم وجود دارد که نگذاشتند این تیم انتقال یابند، بلکه توجه به این حقیقت ضروری است که تیم نفت تهران به خانواده ی بزرگ صنعت نفت ایران، به شهدای نفت و به هزاران شاغل و کارکنان این صنعت تعلق دارد و به باور کارشناسان و متخصصان فوتبالی صاحب نظر کشور، انتقال درخت کهن فوتبال نفت تهران به شهر دیگر نه تنها نتایج مثبتی در پی نخواهد داشت، بلکه این درخت پرریشه و مستحکم را خواهد خشکاند و زحمات و تلاش فوتبالی های نفت ایران را از بین خواهد برد.

فوتبال ریشه دار نفت حیران مانده است:

## نفت تهران چشم انتظار حمایت علی آبادی

**دانش نفت: آخرین خبرها حکایت از بلاتکلیفی محض در اردوی تیم فوتبال نفت تهران دارد.**

گزارش خبرنگار دانش نفت حاکی است تمرینات تیم فوتبال نفت تهران به طور کلی تعطیل شده و این تیم ریشه دار میان رفتن به اراک یا ماندن در تهران حیران مانده است!

یک مقام آگاه که نخواست نامش فاش شود به خبرنگار ما گفت: متاسفانه هیچ مقام نفتی متولی گری تیم فوتبال نفت را نمی پذیرد و به این تیم به مثابه یک طفیلی بی ارزش نگاه می شود.این مقام آگاه در ادامه افزود: کادر فنی و بازیکنان تیم فوتبال نفت تهران نمی دانند که اصلا تیم فوتبال نفت ماهیت خارجی دارد یا خیر و آنان نگران آینده شغلی و کاری خویش هستند. این مقام آگاه تاکید کرد: تنها شخص مهندس علی آبادی می تواند این اوضاع به هم ریخته را سامان داده و آرامش را به اردوی تیم فوتبال نفت تهران برگرداند. به اعتقاد این مقام آگاه، نفتی ها انتظار دارند مهندس علی آبادی به شکلی جدی این قضیه را حل و فصل کرده و تیم ریشه دار نفت تهران با قدرت در لیگ بعدی فوتبال کشور حاضر شود.صاحبنظران بر این باورند اگر چنانچه قصد بر واگذاری امتیاز تیم فوتبال نفت تهران است،این واگذاری به خانواده بزرگ صنعت نفت از جمله شرکت های خصوصیت صورت گیرد.

ورزیدند، اعلام خواهد شد تا مشخص شود چه کسانی اندیشه ی نابودی این تیم را در ذهن داشتند و علی رغم احترامی که تمامی مسئولان و بازیکنان برای مصوبات هیأت دولت قائل هستند، از آن جایی که این تصمیم غیر فوتبالی و غیرکارشناسی بود، این انتقال را تاب نیاوردند و نخواستند گام در راهی بگذارند که لقمه ای حاضر که برای آماده شدن آن تلاش زیادی در پنجاه سال اخیر کشیده شده بود، در ذهن دیگران برای جویده شدن و بلع و استفاده قرار گیرد، زیرا این امر نه تنها غیر اخلاقی و غیر انسانی است، بلکه ریشه درخت کهنسال و توانمند فوتبال درخشان نفت تهران را نابود می‌کرد، در پایان، امیدوار هستیم که تکلیف فروش تیم هر چه زودتر مشخص گردد تا تیم های پایه ای فوتبال نفت تهران بیش از این آسیب نبینند و تمرینات از سرگرفته شود و بازیکنان و کادر فنی و مسئولان باشگاه مانند همیشه به فعالیت مستمر خود بپردازند و آتیه ی این تیم که می تواند همچون گذشته درخشان باشد و دستاوردهای ارزشمندی را تقدیم شهدای وزارت نفت و خانواده ی این صنعت کند، به مخاطره نیندازد.

وزیر سابق نفت در گفت وگو با سایت خانه ملت:

# سوآپ نبود «شوآپ» بود!

**وزیر سابق نفت اجرای طرح سوآپ را «خیانت به کشور» توصیف کرد و با بیان این که وی نام «شوآپ» را برای این شکل از واردات نفت انتخاب کرده است، گفت: بیشترین سرمایه گذاری تاریخ نفت ایران در زمان مسئولیت من در وزارت نفت و در حالی که دولت اعتبار این وزارتخانه را پرداخت نمی کرد، انجام شد.**

**دانش نفت:** مسعود میرکاظمی در گفت و گو با خانه ملت که در حاشیه نشست مشترک کمیسیون انرژی مجلس با وی در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، گفت: انتقادهایی که درباره متوقف کردن سوآپ نفت در دوران مسئولیت من در وزارت نفت مطرح شده، بی اساس و بی جا است. وزیر سابق نفت با بیان این که طرح سوآپ نفت عین خیانت به سرمایه های کشور بود، تصریح کرد: من نام این طرح را «شوآپ» گذاشته بودم، چون این طرح در واقع خریداری نفت بود و عملا واردات نفت به شمار می آمد. وی ادامه داد: نفت را با صرف هزینه های بالا به داخل کشور می آوردند و با کم ترین سود می فروختند، به طوری که برای ۲۰ یا ۳۰ سنت سود، عملا ۸۰ دلار از سرمایه های کشور از دست می رفت.

**شرط ۵۰۰ هزار بشکه سوآپ اجرای سالم آن بود**

میرکاظمی تأکید کرد: من برای نحوه اجرای طرح سوآپ برنامه های تازه ای داشتم به طوری که در این طرح، جایگاه کشور ما جایگاه یک کشور متضرر نباشد و حتی با شرط رعایت مصالح ملی و کسب سود متناسب از اجرای سالم این طرح، دستور سوآپ نفت را تا ۵۰۰ هزار بشکه هم ابلاغ کرده بودم. وی توضیح داد: شرط اجرای سالم سوآپ این بود که آفرون بر دریافت سود مناسب، ما نفت را در داخل خاک کشور تحویل گرفته و در پایانه فروش در خاک ایران به مشتری معرفی شده واگذار کنیم. این وزیر سابق نفت اظهار کرد: اجرای کذایی طرح سوآپ عملا ایران را به وارد کننده نفت تبدیل کرده بود و بی تردید ادامه اجرای آن خیانت بزرگی به کشور و مردم بود.

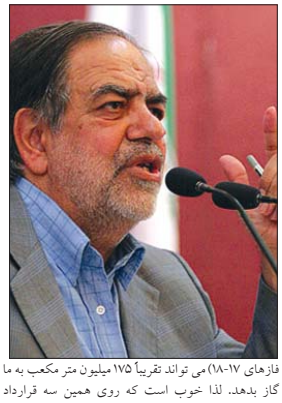
**بزرگترین سرمایه گذاری تاریخ صنعت نفت ایران در زمان من انجام شد**

مهمان کمیسیون انرژی مجلس با انتقاد از این که دولت در سال ۸۹ در زمینه پرداخت اعتبارهای وزارت نفت کوتاهی کرده است، گفت: سال گذشته پول نفت را ندادند اما در همان سال بیشترین سرمایه گذاری در طول تاریخ نفت ایران در حوزه نفت انجام شد و دلیل آن فقط روش های ابتکاری این وزارتخانه بود که برای جذب منابع در نفت صورت گرفته بود. وزیر سابق نفت از پاسخ به سئوال خبرنگار خانه ملت درباره ارزیابی وضعیت نفت و انرژی کشور و نحوه مدیریت در آن امتناع کرد و گفت: من راجع به این موضوع نمی توانم اظهار نظر کنم. کمیسیون انرژی مجلس در نشست خود (سه شنبه ۷ تیر) با دعوت از مسعود میرکاظمی، وزیر سابق نفت، که چندی پیش در میان خبرهای ضد و نقیض ادغام وزارتخانه ها برکنار شد، از تلاش های وی در این عرصه تشکر کرد.

معاون وزیر نفت در دولت نهم تاکید کرد:

# پارس جنوبی، دعوای سیاسی برنمی‌دارد

**شما فکر نکنید پیمانکاران چینی برای ما نخم دو زرده می گذارند، چینی ها در این شرایط نشان دادند که وقتی ما در تنگنا قرار بگیریم درست مثل بقیه خوبی ها با ما رفتار می کنند. آنها به دنبال این هستند که ما را در شرایط سخت چپاول کنند:** فکر نکنید که چینی ها یک انسانهای خیلی متفاوتی هستند. ترکان در پاسخ به این سئوال که تاثیر عزل و نصبهای پی در پی در وزارت نفت و نوسانات شدید مدیریتی این بخش را، بر صنعت نفت و پروژه هایی موجود در پارس جنوبی چگونه می بینید؟ گفت: البته تاثیر منفی دارد، خصوصاً بحث ادغام وزارت نفت و نیرو که ادغام غلطی بود، من مخالف تاسیس وزارت انرژی نیستم. ترکان ادامه داد: وزارت انرژی را می توان با انتقال شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و قسمت انتقال و توزیع شرکت ملی گاز و آن بخشهایی که الان حامل انرژی است (به اصطلاح پخش فرآورده های نفتی و پخش گاز) به وزارت نیرو، ایجاد کرد. حوزه هایی مثل تولید گاز و مخزن و مدیریت مخزن و اینها، چیزی نیست که ما فکر کنیم باید به وزارت نیرو بریم. وی افزود: می توان وزارت انرژی درست کرد با انتقال شرکت پخش فرآورده های نفتی و قسمت انتقال توزیع گاز طبیعی به وزارت نیرو، ولی به هیچ وجه نباید وزارت نفت را متلاشی کرد، وزارت نفت وظیفه اصلی اش مدیریت و مالکیت بر مخزن است که طبق قانون نفت سال ۱۳۶۶ گفته شده که نفت انفال است و متعلق است به حکومت اسلامی و وزارت نفت از جانب حکومت اسلامی این مالکیت را تصدی می کند. ترکان گفت: چون وزارت نفت یک چنین وظیفه مهمی دارد باید بر این وظیفه مهم متمرکز شود و ادغام آن به صلاح نیست. اما می توان وزارت انرژی درست کرد بدون اینکه وزارت نفت را در آن ادغام کرد. وی افزود: به نظر من جدا از همه این کشمکشهای داخلی کشور، نباید از پارس جنوبی غفلت کرد. پارس جنوبی یک موضوعی است که هیچ دعوا و مرافعه سیاسی نباید در آن وارد شود و همه باید کمک کنند به اینکه این کار جلو برود. دعوای سیاسی را باید در جای دیگری انجام دهند. منازعات سیاسی همیشه در کشور ما هست، در پارس جنوبی به دلیل اهمیت حیاتی آن در اقتصاد کشور نباید دعواهای سیاسی را دخالت داد. همه باید متمرکز شوند و برای اتمام پارس جنوبی کمک کنند. ترکان گفت: برنامه ای که برای دو سال آینده می توان داشت اتمام ۱۲، ۱۵-۱۶ و ۱۷-۱۸ است و برای فازهایی هم که جدیداً قرار است قرارداد بسته شود فاز ۱۹ را چینی ها نیست، فاز ۲۰-۲۱-۲۲ با قرارگاه است و همینطور ۱۵-۱۶، فازهای ۱۷-۱۸ نیز با کنسرسیومی از تیدرو و تاسیسات دریایی است و تنها یک قرارداد با چینی هاست. ترکان در خصوص پیمانکاران چینی گفت:



**دانش نفت:اکبر ترکان می گوید: به نظر من جدا از همه این کشمکشهای داخلی کشور، نباید از پارس جنوبی غفلت کرد. پارس جنوبی یک موضوعی است که هیچ دعوا و مرافعه سیاسی نباید در آن وارد شود و همه باید کمک کنند به اینکه این کار جلو برود. دعوای سیاسی را باید در جای دیگری انجام دهند. منازعات سیاسی همیشه در کشور ما هست، در پارس جنوبی به دلیل اهمیت حیاتی آن در اقتصاد کشور نباید دعواهای سیاسی را دخالت داد. همه باید متمرکز شوند و برای اتمام پارس جنوبی کمک کنند.**

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفتگو با یک خبر گزاری داخلی می گوید: در حالی که طبق برنامه ریزی انجام شده باید تاکنون ۳۰ درصد پیشرفت در پروژه های پارس جنوبی می داشتیم، اما این پیشرفت در حد قابل قبول نبوده و اختلاف فاحشی با میزان مورد نظر وجود دارد که طبق گزارش ارائه شده از سوی مسئولان مذکور میزان این پیشرفت تا به امروز بسیار کمتر از ۳۰ درصد بوده است. گویا طبق مصوبه کارگروه ویژه رئیس جمهور قرارداد توسعه ۶ فاز پارس جنوبی که به پیمانکاران داخلی و چینی واگذار شده باید در یک مهلت ۳۵ ماهه به بهره برداری می رسیده، که با گذشت یک سال از انعقاد این قرار داد هنوز پیشرفت محسوسی در برخی حوزه ها صورت نگرفته و از این ناحیه روزانه میلیونها دلار ضرر متوجه اقتصاد کشور می شود. در خصوص علل و ابعاد این تاخیر و کم کاری در اجرای پروژه های گازی پارس جنوبی گفتگویی با مهندس اکبر ترکان که در کابینه اول احمدی نژاد بمدت ۴ سال معاونت وزارت نفت را بر عهده داشت انجام گردیده، که در ادامه می خوانید. اکبر ترکان گفت: اشکال اصلی از آنجاست که در دولت نهم تحرک چشم گیری در پارس جنوبی صورت نگرفت، در دوره دولت دهم بالاخره چند قرارداد بسته شد و خود این قدمی به سوی جلو محسوب می شود. وی افزود: زمان ۳۵ ماه (برای اتمام ۶ فاز پارس جنوبی) از همان ابتدا هم معلوم بود که مبنای درستی ندارد و قطعاً انجام این پروژه ها در ۳۵ ماه ممکن نیست، اما اینکه دارند کار می کنند خوب است. اگر بخواهیم مقایسه کنیم باید بگوییم که در دوره دو سال اخیر در پارس جنوبی کارها بهتر از چهار سال قبل از آن پیش رفته است. ترکان گفت: **الان مهمترین کار این است که نمو گز کنند بر روی فازهای ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ و آنها را به اتمام برسانند، این خیلی مهم است چرا که فاز ۱۲ خودش معادل سه فاز است.** یعنی همین سه قرارداد (فاز ۱۲، فاز های ۱۵-۱۶و فازهای ۱۷-۱۸) می تواند تقریباً ۱۷۵ میلیون متر مکعب به ما گاز بدهد. لذا خوب است که روی همین سه قرارداد متمرکز شوند، که معادل هفت فاز است و کوشش کنند در دو سال باقیمانده همینها را تمام کنند. ترکان در ادامه گفت: اگر این کار انجام شود عمل مثبتی است. برنامه‌ای که برای دو سال آینده می توان داشت اتمام ۱۲، ۱۵-۱۶ و ۱۷-۱۸ است و برای فازهایی هم که جدیداً قرار است قرارداد بسته شود **به نظر من باید مهلت زمانی ۶۰ ماهه تعیین کرد و هر کس ۶۰ ماهه پروژه ها را به اتمام رساند باید به او جایزه داد و تشویقش کرد و ولی این قرار دادهایی را که پارسال بسته شده است حتی اگر بتوانند به جای ۳۵ ماه ۶۰ ماهه هم تحویل دهند ما باید خیلی راضی باشیم. چرا که ۳۵ ماه اصلاً غیر ممکن است** و از همان ابتدا هم حرف نسنجیده و نپخته ای بوده است. وی افزود: الان اگر همین قراردادهایی که پارسال بسته شده ۶۰ ماهه اجرا شود به نظر من عملکرد خوبی است و باید تحسین کرد. البته همین ۶۰ ماه را هم من خیلی سخت می دانم چون الان در شرایط تحریم به سر می بریم. ترکان در این خصوص که گویا کم کاری و ضعف پیمانکاران چینی علت تاخیر در بهره برداری از فازهای پارس جنوبی، طبق برنامه ریزی، بوده است گفت: البته فقط یک قرارداد آنجا با چینی هاست، یعنی اینکه مثلاً