یادداشت اول

دستوری برای احیای قدرت ژئوپلتیک ایران در حوزه انرژی

احمد مددی

وزیر نفت ایران به تازگی دستور توقف برای عملیات سوآپ نفت از مسیر ایران را صادر کرده است. در خلال مصاحبه هفته گذشته وی نیز بخشی از سوالات اهالی رسانه بر محوریت همین دستور قرار گرفته بود. پاسخ های وزیر نفت و روایتی که وی از چگونگی اجرای سواپ نفت کشورهای آسیای میانه از طریق ایران داشت، پیامی روشن و آشکار را مخابره می کرد که محتوای اصلی آن احیای قدرت ژئوپلتیک ایران و الزام دیگران به رعایت ارزش حقیقی موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران زمین است. آنگونه که از بازخوانی قراردادهای سوآپ و نیز پاسخ های اخیر دکتر مسعود میرکاظمی برمی آید تاکنون ایران بابت سوآپ هر بشکه نفت کشورهای آسیای میانه چیزی در حدود یک دلار سود می برده است اما وزیر نفت با صراحت می گوید که بلافاصله پس ازصدور دستور توقف سوآپ، شرکت های فعال در این بخش پیشنهاد نرخ سود حاکمیتی ایران از محل سوآپ را به ۵ دلار در هر بشکه افزایش داده اند. اگرچه نگارنده هرگز قصد ندارد روند سالهای گذشته سوآپ نفت از مسیر ایران را سوء مدیریت مدیران مرتبط با آن قلمداد کند، اما باید اعتراف کنیم که در موضوع سوآپ نفت از ارزش واقعی موقعیت جغرافیایی کشورمان غفلت کرده بودیم و به همین دلیل بها و ارزش واقعی آنرا نمی ستاندیم. این واقعیت را مجال انکار نیست که سرزمین ایران از دیرباز به چهارراه تجارت شرق و غرب و در سالهای اخیر به ارزشمند ترین کریدور تجاری و بازرگانی شمال و جنوب(کاسپین- خلیج پارس) تبدیل شده است، پس روا نیست که این ارزش طبیعی و خدادادی را پاس نداریم. فعالان حوزه انرژی خوب می دانند که سوآپ اقدامی تجاری برای رها شدن کشورهای تولید کننده انرژی محصور در خشکی از تنگنای عدم دسترسی به مسیرهای آسان تجاری و تبادل انرژی است. اما همگان می دانند که برنده اصلی در این داد و ستد درواقع کشوری است که عملیات سوآپ از مسیر آن انجام می پذیرد. ایران نفت آسیای میانه را در شمال و شمال شرق کشور تحویل گرفته و ما به ازای آن نفت در پایانه های صادراتی کشور در خلیج فارس را تحویل خریداران کشور درخواست کننده سوآپ(یعنی کشورهای تولید کننده نفت در شمال و شمال شرق ایران) می دهد اما اگر قرار باشد ایران کمترین میزان سود را از اعطای موقعیت سرزمینی خود به کشوری دیگر داشته باشد، در حقیقت در حق فلات دیرپای ایران ودر حق ارزش بی بدیل خلیج فارس جفا کرده ایم. به تعبیر دیگر اکنون و پس از دستوری که وزیر نفت برای توقف موقت سوآپ نفت صادر کرده است، شرایط برای مبادله ای منصفانه و الزام دیگران به رعایت ارزش واقعی ژئوپلتیک انرژی ایران فراهم آمده است و تنها در چنین فضایی می توان به صیانت حداکثری از منافع ملی چشم دوخت. به هر روی سوآپ نفت از مسیر ایران رویه ای تجاری است که دو عامل پیدایش آن موقعیت جغرافیایی بی نظیر ایران و تسلط ایران بر تنگه هرمز و خلیج فارس و دوم محصور بودن کشورهای آسیای میانه در خشکی و نبودن مسیرهای امن و در دسترس برای مبادلات انرژی است. پس ضرورت دارد که ایران دست کم بهای واقعی ژئوپلتیک خود را بستاند، فراتر از این موضوع معتقدیم که حتی ۵ دلار نیز بهای شایسته ای برای این ارزش ژئوپلتیک نیست و شرکت های فعال در عرصه سوآپ نفت ایران باید بپذیرند که بر اساس فرمول های منطقی اقتصادی به داد و ستد نفت بپردازند.

نگاه ویژه

با اعلام حذف سهمیه بنزین از نیمه دوم امسال؛

سقف سوختگیری خودروها چه قدر خواهد بود؟

پس از گذشت سه سال از زمان آغاز طرح سهمیه بندی بنزین در کشور، رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور از حذف سیستم سهمیه بندی از نیمه دوم سال خبر داده و قرار است بنزین به صورت تک نرخی و نیمه یارانه ای عرضه شود.

از زمان عرضه بنزین آزاد ۴۰۰ تومانی در جایگاه ها یعنی از ابتدای فروردین ۱۳۸۷ تا ابتدای خرداد امسال، سوختگیری بنزین آزاد با کارت جایگاه دار انجام می شد، ولی با آغاز اجرای طرح سوختگیری بنزین آزاد با کارت هوشمند شخصی، سهمیه ای معادل ۵۰۰ لیتر به صورت ماهانه برای عرضه بنزین آزاد به خودروهای شخصی در نظر گرفته شد که قابل انتقال به ماه بعد نبود. در این خصوص پیش از عرضه بنزین آزاد با کارت شخصی، سهمیه ماهانه ۵۰۰ لیتری بنزین آزاد به دارندگان خودروهای ۱۳۰۰ سی.سی به بالای خارجی و ۲۰۰۰ سی.سی به بالای داخلی که پیش از این از بنزین سهمیه ای برخوردار نبودند، اختصاص داده شده بود که با اجرای طرح اخیر، سقف سهمیه ماهانه ۵۰۰ لیتر بنزین آزاد برای خودروهای شخصی نیز در نظر گرفته شد. در این زمینه مسوولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اظهار کرده بودند که در صورت به اتمام رسیدن بنزین سهمیه ای، هر خودرو می تواند ماهانه تا سقف ۵۰۰ لیتر از بنزین آزاد استفاده کند تا از این طریق امکان قاچاق این فراورده سوختی هم وجود نداشته باشد. اکنون در حالی قرار است سیستم سهمیه بندی بنزین از نیمه دوم امسال حذف شود که معلوم نیست هر خودرو در ماه تا چند لیتر می تواند از این بنزین استفاده کند؛ ۵۰۰ لیتر یا رقمی دیگر.

هفته نامه تخصصی صنعت نفت ایران
با گستره توزیع بین المللی
صاحب امتیاز، مدیر مسوول و سردبیر: **احمد مددی**
دبیر اجرایی: **قاسم مددی**
دبیر تحریریه : **حمیدرضا شکوهی**
مدیر هنری: **هادی قهرمانی**
مترجم : **حسین لطفی**
نشانی: تهران - خیابان فاطمی ، خیابان یکم کوچه سمندر
پلاک ۷ - واحد سوم
صندوق پستی: ۳۳۹۸-۱۵۸۷۵
تلفن: ۸۸۹۸۲۲۲۸- ۸۸۹۶۵۵۳۱ فاکس: ۸۸۹۶۵۴۰۸
چاپ: امید نشروچاپ ایرانیان(۵۵۲۷۵۷۷۰)

با اجرای طرح تحول اقتصادی محقق می شود؛

افزایش سرمایه گذاری بخش خصوصی در نفت

دانش نفت: گردهمایی دو روزه روسای روابط عمومی های صنعت نفت با موضوع نقش روابط عمومی ها در اجرای قانون هدفمندکردن یارانه ها هفته گذشته برگزار شد.در مراسم افتتاحیه این گردهمایی که صبح روز یکشنبه گذشته برگزار شد، پس از ارائه گزارش حسین پرسان، مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت، محسن خجسته مهر، معاون وزیر نفت در امور برنامه ریزی و مظارت بر منابع هیدروکربوری در باره اهداف هدفمند کردن یارانه ها و اثرات آن و علیرضا میرمحمدصادقی، معاون وزیر نفت در امور منابع انسانی، در باره ساختار سازمانی و راهکارهای اجرایی آیین نامه هیئت وزیران در خصوص فعالیت ها، وظایف و اختیارات روابط عمومی های دستگاه های اجرایی سخنرانی کردند. در ادامه این گردهمایی نیز سخنرانی های علمی با موضوع های راهبردهای رسانه ای در روابط عمومی در راستای هدفمندکردن یارانه ها، نقش روابط عمومی در فرهنگ سازی و توسعه هدفمند کردن یارانه ها، جایگاه روابط عمومی ها در جذب افکار عمومی در ارتباط با هدفمند کردن یارانه ها از سوی دکتر محکی، دکتر جلالی و دکتر سلطانی فر، استادان دانشگاه انجام گردید.

در این گردهمایی وزیر نفت افزایش درآمد شرکت ها و قدرت سرمایه گذاری بخش خصوصی، امکان افزایش سرمایه گذاری دولت در میدان‌های مشترک و ایجاد تحول در صنعت نفت، همچنین ارتقای دیپلماسی ایران در منطقه را از مزیت های اجرای طرح تحول اقتصادی در کشور برشمرد. دکترسید مسعود میرکاظمی در جشنواره روابط عمومی های برتر صنعت نفت با بیان این که طرح هدفمند کردن یارانه ها اقدامی بزرگ و اقتصاد کشور تشنه این تحول است، گفت: در سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی مسئولان همواره این پرسش را مطرح کرده اند که چگونه رشد اقتصادی کشور باثبات می‌شود و به حرکت های اقتصادی شتاب می بخشد؟وزیر نفت اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها را از اقدام های مهم دولت برشمرد و افزود: با اجرای این طرح، یارانه ها به صورت عادلانه در کشور تقسیم می شود. وی ادامه داد: در ۳۱ سال گذشته با وجود ثبات قیمت ها تنها یک سال نرخ تورم در کشور تک رقمی شده بود و بقیه سال ها همیشه نرخ تورم در کشور دو رقمی و بالا بوده و این درحالی است که امسال با وجود کاهش سهمیه بنزین و مطرح شدن طرح هدفمند کردن یارانه ها شاهد تک رقمی شدن نرخ تورم در کشور هستیم. وزیر نفت با بیان این که مالیاتی که در کشور دریافت می شود، پاسخگوی اداره کشور نیست، تصریح کرد: درآمد مالیاتی کشور هم اکنون ۵ تا ۷ درصد است، ولی این رقم در کشورهای گروه ۷ و توسعه یافته ۳۷ تا ۳۵ درصد از تولید ناخالص داخلی (جی.دی.پی) آنها را تشکیل می دهد و این کشورها بیشترین مالیات خود را از فرآورده های نفتی دریافت می کنند؛ به گونه ای که درآمد حاصل از مالیات فرآورده های نفتی این کشورها از درآمد صادرکنندگان اوپک هم بیشتر است.میرکاظمی افزود: همچنین باید به گونه ای عمل کنیم که کشور بدون وابستگی به درآمدهای نفت اداره و سیستم ارزی و مالیاتی آن اصلاح شود.وی با تاکید بر ضرورت اجرای طرح تحول اقتصادی در کشور گفت: ثابت ماندن قیمت ها سبب ایجاد مشکل و کاهش قدرت سرمایه گذاری تولیدکنندگان انرژی و در نتیجه مصرف بی رویه و تورم دو رقمی در کشور می‌شود.وزیرنفت با بیان این که طرح آزادسازی یارانه ها و هدفمند کردن و انتقال این درآمدها به بخش های دیگر، اقدام تازه ای نیست که در کشور ما اجرا می شود، افزود: حدود ۱۵۳ کشور عضو سازمان تجارت جهانی، یارانه انرژی به مصرف کنندگان پرداخت نمی کنند و هیچ مشکلی هم برای اداره کشور خود ندارند.وی یکصدایی همه دستگاه ها را عامل موفقیت اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها در کشور معرفی و تصریح کرد: همکاران صنعت نفت باید همکاری لازم را برای اجرای این طرح در همه بخش ها داشته باشند و اطلاع رسانی به موقع برای اجرای آن انجام شود.وزیر نفت با بیان این که سالانه ۷۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان (با توجه به قیمت انرژی و نفت) یارانه میان بخش های مختلف کشور توزیع می شود، افزود: حدود ۴۰ درصد از این رقم در بخش خانگی و ۶۰ درصد دیگر آن در بنگاه ها از جمله بنگاه های تولیدی، خدماتی توزیع می شود.به گفته وی، پرداخت یارانه از سوی دولت از عوامل موثر بر کاهش بهره وری، کیفیت و سستی سیستم است.میرکاظمی خطاب به روابط عمومی ها در شرکت های زیرمجموعه صنعت نفت گفت: روابط عمومی ها همزمان با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها باید با اطلاع رسانی درست و به موقع دولت را در اجرای این طرح یاری کنند.وی مدیریت روانی و اجتماعی جامعه هنگام اجرای طرح تحول اقتصادی در کشور را مهم برشمرد و افزود: در صورتی که بتوانیم حوادث احتمالی با اجرای این طرح در کشور را پیش بینی و اقدام های لازم را برای رفع آنها انجام دهیم، در اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها موفق خواهیم شد.میرکاظمی در باره قیمت نهایی بنزین و دیگر حامل های سوختی با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها نیز گفت: هم اکنون راهکارهای مختلفی در دولت تعریف و بحث های گسترده‌ای روی آنها انجام شده، ولی تصمیم نهایی دولت برای قیمت حامل های انرژی تا کنون به وزارت نفت اعلام نشده است.وی با بیان این که در چند سال اخیر تراز گاز در کشور منفی بوده و روند واردات این سوخت از صادرات آن پیشی گرفته است، افزود: سال گذشته و در روز پیک مصرف ۵۳۲ میلیون مترمکعب گاز در کشور مصرف شد که این میزان در مقایسه با دیگر کشورها که تولید ناخالص داخلی آنها چند برابر ایران است، رقم قابل توجهی است.

پرسان:

تشکیل شورای روابط عمومی های صنعت نفت کانون همه فعالیت هاست

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت هم گفت: تشکیل شورای مدیران روابط عمومی صنعت نفت گامی رو به جلو و کانون همه فعالیت های صنعت نفت است. حسین پرسان در دومین همایش مسئولان روابط عمومی های صنعت نفت، در گزارشی از دستاوردهای نخستین نشست مسئولان روابط عمومی ها در دی ماه سال پیش، گفت: تشکیل شورای روابط عمومی های صنعت نفت حرکتی رو جلوست و می تواند محور و کانون فعالیت های گسترده ای در روابط عمومی باشد. وی با اشاره به حضور مدیران روابط عمومی چهار شرکت اصلی وزارت نفت، همچنین برخی از مدیران روابط عمومی که فعالیت آنها گستره ملی دارد و نمایندگانی از مسئولان روابط عمومی منتخب در نشست اول در شورای روابط عمومی های صنعت نفت، اظهار داشت: برگزاری جشنواره آثار برتر روابط عمومی های صنعت نفت با هدف ایجاد رقابت سالم میان این بخش تاثیر گذر در سازمان، یکی دیگر از فعالیت های انجام شده است. پرسان با مهم خواندن بحث هدفمندی یارانه ها و نقش روابط عمومی ها در این زمینه گفت: با توجه به اهمیت این موضوع و احساس نیاز دستگاه های روابط عمومی برای ورود به این بحث مهم اقتصادی، این کار نیز انجام شده و برگزاری دومین گردهمایی مدیران روابط عمومی ها صنعت نفت، همچنین تشکیل ستاد هدفمندی یارانه ها در وزارت نفت و چهار شرکت زیرمجموعه آن، تاییدی بر این موضوع است.مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت، درباره اجرای تام و تمام آیین نامه چگونگی فعالیت و اختیارات روابط عمومی های دستگاه های اجرایی کشور نیز گفت: اجرای این آیین نامه در وزارت نفت مراحل زیادی را پشت سر گذاشته است و بس از امضای وزیر نفت برای اجرا به بخش های مختلف این وزارتخانه ابلاغ خواهد شد.وی با بیان این که این آیین نامه در چند روز آینده ابلاغ خواهد شد، بر اجرای دقیق و صحیح آن تاکید کرد..

معاون وزیر نفت در امور منابع انسانی:

روابط عمومی ها در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها نقش اساسی دارند

قانون هدفمند کردن یارانه ها بزرگ ترین و انقلابی ترین جراحی اقتصادی کشور است که روابط عمومی ها در اجرای هرچه بهتر و شفاف تر آن نقش بسزایی دارند. دکتر علیرضا میرمحمدصادقی با تاکید بر این که در اجرای هرچه بهتر این قانون (هدفمند کردن یارانه ها) همه باید کمک کنند، افزود: روابط عمومی های دستگاه ها و سازمان ها با توجه دقیق و شفاف ابعاد مختلف قانون یاد شده می توانند نقش بسزایی در شفاف سازی آن در میان آحاد جامعه داشته باشند. وی اظهار داشت: با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها مسائل اقتصادی شفاف می شود و موضوع هایی از جمله نقش اقتصاد در تولید، بهره وری اقتصادی و حفظ منافع کشور برای نسل های آینده مفهوم پیدا می کند.وی ادامه داد: این مهم میسر نخواهد شد مگر آن که روابط عمومی های سازمان ها خود نیز در موضوع هدفمند کردن یارانه ها توجیه باشند. میرمحمدصادقی گفت: روابط عمومی ها پیشانی و جلودار سازمان ها هستند؛ از این رو شناخت دقیق وظایف و مسئولیت های تعیین شده در آیین نامه روابط عمومی ها مبنی بر پاسخگویی به ابهامات، همکاری با رسانه های جمعی، اجرای سیاست اطلاع رسانی دولت و دیگر موارد یاد شده در این آیین نامه از اهمیت بسزایی برخوردار است. معاون وزیر نفت در امور منابع انسانی بر بهره گیری روابط عمومی ها از تبلیغ غیر مستقیم به منظور تنویر افکار عمومی در اجرای هرچه بهتر قانون هدفمند کردن یارانه ها تاکید و تصریح کرد: در این زمینه استفاده از کارشناسان خبره دانشگاهی از جمله راهکارهایی خواهد بود که می تواند در تبلیغ غیر مستقیم موضوع های مهمی همچون قانون یاد شده و تاثیر آن بر جامعه مهم باشد. میرمحمد صادقی همچنین گفت: در اجرای این قانون، انجام کار گروهی یکی دیگر از موضوع های مهمی است که می بایست مورد توجه قرار گیرد و در این کار تیمی روابط عمومی ها جایگاه و نقش فعالی به عهده دارند.

بزرگترین جبهه کاری در صنایع داخلی در حال شکل گیری است؛

تامین بخش عمده تجهیزات مورد نیاز ۱۰ فاز پارس جنوبی از سازندگان داخلی

دانش نفت: فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با تأکید بر این که هدف تحریم های غرب، صنعت نفت است، گفت: سازندگان ایرانی خود را برای ساخت بخش چشمگیری از ۱۵ میلیارد دلار تجهیزات مورد نیاز در ۱۰ فاز پارس جنوبی آماده کنند.

رستم قاسمی در نشست مشترک مدیران شرکت ملی نفت ایران و سازندگان کالا و تجهیزات صنعت نفت، سهم کالا و تجهیزات در ۱۰ فاز در آستانه توسعه پارس جنوبی را حدود ۱۵ میلیارد دلار برآورد و آغاز اقدام های اجرایی برای تأمین این حجم تجهیزات به صورت همزمان را در صنعت نفت بی سابقه توصیف کرد. طرح توسعه فازهای ۱۳ (معادل دو فاز) و ۱۴ (معادل دو فاز)، فاز ۱۹ (معادل دو فاز)، فازهای ۲۰ و ۲۱ و فازهای ۲۲، ۲۳ و ۲۴ (معادل دو فاز) به تازگی کلید خورده است؛ ظرفیت این فازها معادل ۱۰ فاز و ارزش مالی قراردادهای آنها بیش از ۲۵ میلیارد دلار برآورد می شود.فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا حجم کالا و تجهیزات در هر دو فاز پارس جنوبی را حدود سه میلیارد دلار خواند و گفت: در مجموع ۱۰ فاز این رقم حدود ۱۵ میلیارد دلار است که سازندگان ایرانی تجهیزات صنعت نفت باید خود را برای ساخت بخش چشمگیری از این کالاها آماده کنند.وی ادامه داد: به جز بعضی کالاها که به کارگیری آنها نیازمند دانش فنی است، باقی کالا و تجهیزات در پالایشگاه فازهای پارس جنوبی، کالاهای پیچیده ای نیستند و شرکت های داخلی نیز توانایی ساخت آنها را دارند.

افزایش ۳۵ درصدی ساخت داخل فازهای ۱۵ و ۱۶

قاسمی با بیان این که سهم ساخت داخل در بخش خشکی فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی ۳۵ درصد بیشتر از سایر فازهای اجرا شده پارس جنوبی است، تصریح کرد: این فازها حدود ۴۰ هزار تن سازه های فلزی نیاز داشته که قرارگاه همه آن را از سازندگان داخلی تأمین کرده، ضمن آن که مهندسی و طراحی پایه و تفصیلی در این فازها نیز از سوی ایرانی ها انجام شده است.وی کیفیت، سرعت و قیمت را مهم ترین شاخص های توسعه صنعتی برشمرد و افزود: کیفیت محصولات سازندگان ایرانی مطلوب است، اما در سرعت انجام کار و زمان بندی تحویل کالا مشکل دارند که لازم است این مشکل هر چه زودتر علت یابی و برطرف شود؛ البته یکی از دلایل این تأخیرها، موانع مالی است.

دوران طلایی برداشت از پارس جنوبی ۲۵ سال است

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با بیان این که عدم تحویل به موقع کالا و تجهیزات سفارش شده برای ساخت از سوی سازندگان داخلی به یکی از چالش های اصلی ساخت داخل تبدیل شده است، دوران طلایی برداشت از میدان مشترک پارس جنوبی را ۲۰ تا ۲۵ سال آینده پیش بینی و تأکید کرد: بهره برداری هر چه سریع تر از فازهای باقیمانده پارس جنوبی بسیار ضروری است.وی با بیان این که برای اجرای طرح های توسعه پارس جنوبی ۳۵ ماه زمان در نظر گرفته شده است، گفت: از زمان امضای قرارداد ۶ فاز پارس جنوبی، شمارش معکوس اجرای این فازها آغاز شده است و پیمانکاران به ازای هر ماه تأخیر باید ۵۰ میلیون دلار جریمه بپردازند.قاسمی ادامه داد: درست است که برای پیمانکاران به ازای هر ماه بهره برداری و تحویل زودتر فازها هم۵۰ میلیون دلار پاداش در نظر گرفته شده، اما اجرای این فازها در همان زمان ۳۵ ماهه، کاری بزرگ و نیازمند همت مضاعف است.وی تأکید کرد: اجرای فازها در زمان یاد شده نیازمند به کارگیری راهکارهای عملی و هماهنگی بیشتر میان شرکت ملی نفت ایران، پیمانکاران و سازندگان داخلی است.

ضروت ساخت کالا با قیمت های متعارف

به گفته قاسمی، شرکت ملی نفت ایران برای اجرای هر دو فاز پارس جنوبی حدود پنج میلیارد دلار سرمایه گذاری در نظر گرفته است؛ از این رو نمی توان ساخت کالاها را با قیمت هایی سفارش داد که سرانجام هزینه اجرای پروژه به ۶ میلیارد دلار برسد؛ البته ممکن است بعضی شرکت های خارجی برای اجرای این فازها هشت میلیارد دلار هم طلب کنند.وی توضیح داد: افزون بر کیفیت و زمان بندی تحویل، قیمت یکی از شاخص های مهم در سفارش کالا به سازنده است؛ از این رو پیمانکاران نمی توانند ساخت کالا و تجهیزات مورد نیاز این فازها را با قیمت های نامتعارف به سازندگان واگذار کنند.

صنعت نفت هدف تحریم های غرب است

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با تأکید بر این که هدف تحریم های غرب علیه جمهوری اسلامی ایران، صنعت نفت است، یادآور شد: این محدودیت ها بر صنایع سدسازی، برق و نیروگاه، راه و راه آهن و ... تأثیری ندارد، اما صنعت نفت با توجه به این که تأمین کننده بخش چشمگیری از درآمد کشور است، هدف تحریم های غرب قرار گرفته است.

اخبار ویژه

طی ۵ ماهه اول سال ۲۰۱۰ رخ داد:

کاهش ۳۵ درصدی واردات نفت چین از ایران

میزان واردات نفت خام چین از ایران طی پنج ماه نخست ۲۰۱۰ به ۷۲۸۷ هزار تن رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۰۹ بیش از ۳۵/۳ درصد کاهش نشان می دهد.

به گزارش شینهوا، سازمان گمرک چین در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد خالص واردات نفت خام این کشور طی ماه می به کمتر از ۵۰۰هزار تن رسید که این رقم پایین ترین حد طی چهار ماه گذشته به شمار می رود . افزایش ظرفیت تولید پالایشگاههای چین و رشد چشمگیر صادرات فرآو.رده های نفتی تاثیر زیادی در کاهش خالص واردات نفت این کشور در ماه می داشته است . پیش بینی می شود روند صعودی صادرات فرآورده های نفتی چین که از اواخر سال ۲۰۰۹ آغاز شده طی ماههای آینده نیز ادامه خواهد یافت . میزان تولید فرآورده های نفتی در چین طی ۵ ماه نخست ۲۰۱۰ رشد چشمگیری داشته و با توجه به رشد کمتر تقاضای داخلی میزان صادرات انرژی چین در این مدت رشد قابل توجهی داشته است . میزان صادرات بنزین و دیزل چین در ۵ ماه نخست امسال به ترتیب به بیش از ۲/۶۴ میلیون و ۱.۶۷ میلیون تن رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۱۱۳ و ۶۹ درصدی روبرو شده است. میزان تولید نفت خام چین نیز طی ماه می با ۱۴/۸ درصد رشد به بیش از ۳۵/۷۹ میلیون تن رسیده است . در این مدت واردات نفت خام چین با ۱۵/۷۳ درصد کاهش نسبت به آوریل به کمتر از ۱۷/۸۴ میلیون تن رسیده است. میزان واردات نفت خام چین طی ۵ ماه نخست ۲۰۱۰ با ۲۹ درصد رشد به ۹۵/۶۹ میلیون تن رسیده است. بر اساس گزارش گمرک چین میزان واردات نفت خام این کشور از عربستان طی ماه می به بیش از ۳۷۴۷ هزار تن رسیده است. این رقم طی ژانویه تا می ۲۰۱۰ نیز به بیش از ۱۶۵۸۵ هزار تن رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۸/۴ درصدی روبرو شده است . میزان واردات نفت خام چین از ایران نیز طی ماه می به ۷۹۸.۵ هزار تن رسیده و این رقم برای ۵ ماه نخست ۲۰۱۰ به ۷۲۸۷ هزار تن رسیده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۰۹ بیش از ۳۵/۳ درصد کاهش نشان می دهد.

یک موسسه انگلیسی پوشش بیمه ای صادرات بنزین به ایران را کاهش داد

موسسه مالی لیودز انگلیس اعلام کرد :پوشش بیمه ای صادرات بنزین به ایران را کاهش داده است .

به گزارش روزنامه فایننشال تایمز ، موسسه لیودز طی بیانیه ای اعلام کرد از تحریم های جدید آمریکا بر ضد ایران تبعیت خواهد کرد . اوباما روز پنجشنبه قانون جدید اعمال تحریم های تجاری بر ضد صنعت بانکداری و نفت و گاز ایران را امضا کرده است . این تحریم ها شرکتهایی را که با ایران دارای همکاری های نزدیک اقتصادی و تجاری هستند متضرر خواهد کرد . سین مک گاورن رییس موسسه لیودز گفت ، لیودز تا کنون با کلیه قوانین مربوط به تحریم ایران همکاری کرده است . بر اساس این قانون کلیه شرکتهای بین المللی که بدون توجه به تحریم های آمریکا همچنان به فعالیت با ایران ادامه دهند با بلوکه شدن اموال و دارایی های خود روبرو خواهند شد و اجازه فعالیت در آمریکا را نخواهند داشت . کلیه بانکها و موسسات مالی آمریکا نیز از همکاری با این شرکتها منع خواهند شد . لیودز ۸ تا ۱۰ درصد بازار بیمه کشتی رانی جهان را در اختیار دارد اما اعلام نشده است که نقش این شرکت در بیمه محموله های نفتی ارسالی به ایران تا چه حد است. ایران با نمایشی خواندن تحریم های جدید آمریکا علیه ایران تاکید کرده است در صورت لزوم می تواند بنزین مورد نیاز خود را در داخل تولید کند. استفاده از فرآورده های پتروشیمی روش جدیدی در زمینه تولید بنزین است که ایران به آن دست یافته است. به اعتقاد کارشناسان قوانین تحریمی آمریکا در صورتی که به طور جدی به اجرا گذاشته شود به ضرر شرکت های بزرگ غربی خواهد بود اما شرکت های کوچک که ارتباط چندانی با آمریکا ندارند و همچنین شرکت های شرقی از آن بهره خواهند برد.

وزیر خارجه پاکستان:

هند تحت فشار آمریکا در مورد خط لوله صلح قرار دارد

وزیر خارجه پاکستان با استقبال از پیوستن هند به پروژه خط لوله صلح گفت فشارهای آمریکا موجب خودداری هند از مشارکت در این پروژه شده است .

به گزارش پایگاه اینترنتی کانتیفای، شاه محمود قریشی تصریح کرد هند بر اساس منافع داخلی خود در این خصوص تصمیم گیری کرده است ولی ما از پیوستن دوباره دهلی نو به این پروژه استقبال خواهیم کرد .وی افزود برای ما کاملا روشن و بدیهی است که هند به چه علتی از پروژه خط لوله انتقال گاز ایران به هند و پاکستان انصراف داده است . آمریکا فشار زیادی به هند و پاکستان وارد کرده تا از پروژه خط لوله صلح با ایران انصراف دهند . هند گر چه برای مشارکت در این پروژه تمایل دارد ولی نگرانی های امنیتی مربوط به اجرای این پروژه و قیمت گاز صادراتی ایران مقامهای دهلی نو را نگران کرده است . هند از سال ۲۰۰۷ تا کنون در مذاکرات خط لوله صلح شرکت نکرده است . ایران و پاکستان ۱۷ مارس قرارداد ۷/۶ میلیارد دلاری خط لوله انتقال گاز پارس جنوبی را امضا کردند . بر اساس این قرارداد روزانه ۷۵۰ میلیون فوت مکعب گاز از اواسط سال ۲۰۱۵ به پاکستان صادر خواهد شد . قریشی گفت ، ایران و پاکستان منتظر پیوستن هند به پروژه بودند ولی وقتی عدم تمایل هند را دیدیم تصمیم گرفتیم قرارداد دو جانبه را امضا کنیم . در عین حال ما از پیوستن هند در هر مقطع زمانی به این پروژه استقبال خواهیم کرد .

یادداشت

اندر حکایت تحریم بنزین

باوجود آن که در چند ماه گذشته موضوع تحریم واردات بنزین ایران یکی از بحث های جدی محافل مختلف تصمیم گیری و رسانه ای جهان شده است، ولی ایران هم اکنون با توانایی تولید ۴۴/۵ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه های داخلی و همچنین توان تولید ۱۴/۵ میلیون لیتر بنزین با ایجاد تغییر در واحدهای پتروشیمی می تواند بنزین مورد نیاز کشور را تامین کند.

این در حالی است که متوسط مصرف بنزین در سه ماه نخست امسال روزانه ۶۲/۶ میلیون لیتر بوده است. باوجود این که بنزین تنها فرآورده ای است که تاکنون مصرف آن روند کاهشی داشته، ولی به نظر می رسد باتوجه به ورود به فصل تابستان و میانگین مصرف روزانه ۶۴/۲ میلیون لیتری این فرآورده در هفته نخست تیرماه، در ماه های تابستان با توجه به تعطیلی مدارس و آغاز فصل سفر با افزایش نسبی مصرف بنزین روبه رو شویم. براساس این گزارش، به گفته وزیر نفت در حال حاضر علاوه بر ۴۴/۵ میلیون لیتر تولید داخلی بنزین در کشور، نیاز است روزانه حداقل ۱۴ میلیون لیتر بنزین سوپر با عدد اکتان بالا وارد کشور شود تا با مخلوط شدن با بنزین داخلی که عدد اکتان پایین تری دارد، به شرایط استاندارد از نظر عدد اکتان برسیم تا مشکلات زیست محیطی نیز ایجاد نشود. میرکاظمی در خصوص نگرانی های تحریم بنزین وارداتی کشور با تاکید بر این که عرضه کنندگان بسیار متعددی برای فروش بنزین به ایران وجود دارند و در این مورد اصلا نگرانی نداریم، با اشاره به اجرای آزمایشی طرح ضربتی تولید بنزین در پتروشیمی ها با ظرفیت ۱۴/۵ میلیون لیتر بنزین توضیح داده که تاکنون برای تامین بنزین مورد نیاز به مشکل برنخورده ایم و بنابراین برای تامین بنزین با عدد اکتان بین ۹۸ تا ۱۰۰ از واحدهای پتروشیمی، خللی در کار آنها ایجاد نخواهد شد. از سوی دیگر باتوجه به روند خصوصی سازی، آنها باید بتوانند چرخه اقتصادی و فعالیت خود را مدیریت کنند. وی همچنین در زمان آغاز رسمی و آزمایشی تولید بنزین در چند واحد پتروشیمی در آبان سال گذشته گفته بود که با روزانه ۱۴ میلیون لیتر از مجتمع های پتروشیمی مجموع تولید پالایشگاه های داخلی به ۵۸/۵ میلیون لیتر خواهد رسید و با توجه به کاهش ۲۰ درصدی سهمیه در زمستان، پیش بینی می کنیم که مصرف نیز به روزانه ۵۸ میلیون لیتر برسد که به این ترتیب می توانیم بگوییم که در زمینه بنزین خودکفا می شویم. او البته با تاکید بر این که نمی خواهیم خللی در کار مجتمع های پتروشیمی به وجود آید، گفته بود که این طرح را نمی خواهیم ادامه دهیم، چرا که پتروشیمی یک بنگاه اقتصادی است.

وعده تولید روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین تا سال ۱۳۹۲

از طرف دیگر وزارت نفت با تاکید بر این که طرح بنزین سازی پالایشگاه های آبادان، تهران، تبریز، بندرعباس و اصفهان به تدریج در سال های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ به بهره برداری می رسند، وعده افزایش ۱۲/۸ میلیون لیتری بنزین را داده است. همچنین پیش بینی شده تا با نهایی شدن طرح توسعه و بهینه سازی پالایشگاه های لاوان، اراک، تهران، آبادان و اصفهان در طول سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ در مجموع ۲۶ میلیون لیتر بر میزان بنزین تولیدی کشور افزوده شود که به این ترتیب حجم بنزین تولیدی از پالایشگاه های موجود با احتساب افزایش ۳۸/۸ میلیون لیتری طرح های بنزین سازی و بهینه سازی تا سال ۱۳۹۲ به ۸۳/۳ میلیون لیتر خواهد رسید. از سوی دیگر پیشرفت کنونی پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۴۰ درصد اعلام شده که با نهایی شدن آن تا پایان سال ۱۳۹۰ بین ۳۶ تا ۳۷ میلیون لیتر بنزین جدید تولید در ان پالایشگاه تولید خواهد شد که با احتساب افزایش تولید پالایشگاه های موجود، تولید بنزین داخلی به حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.