

شوراهای پژوهش و فناوری در مناطق یازده گانه

تشکیل می شود

در دومین دور از جلسات هم اندیشی پژوهش و فناوری که به میزبانی منطقه غرب برگزار شد، مدیر این منطقه گفت: پس از برگزاری اولین نشست هم اندیشی در نیمه نخست امسال، زمینه‌های لازم برای انجام فعالیت ها و طرح های پژوهشی با پژوهشگاه صنعت نفت غرب کشور فراهم شد و نتیجه آن ارائه دو طرح پژوهشی است که در صورت تصویب نهایی موجب فراهم شدن مشارکت های بیشتر با پژوهشگاه خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه غرب؛ در این نشست که با محوریت بررسی مجموعه فعالیت های انجام شده واحد پژوهش و فناوری در سال جاری و بررسی دستورالعمل ها، راهکارها، رفع معضلات عملیاتی و فنی برگزار شد؛ مهندس محسن نوری با اشاره به وجود پتانسیل های بالقوه خوبی در این منطقه اظهار داشت؛ به دلیل قدمت بالا و طول خطوط و تجهیزات و تأسیسات موجود در آن، زمینه انجام فعالیت های پژوهشی فراهم شده است. به گونه ای که حفظ و نگهداری آنها نیازمند تعمیر و نگهداری ویژه ای است . علاوه بر آن نیازمند ارتقای سیستم های قدیمی به سیستم های جدید است که این امر افکار و راهکارهای جدیدی را می طلبد.وی تصریح کرد: در حال حاضر مجهز شدن به دانش فنی روز در این منطقه احساس می شود که این امر جز با انجام مطالعات بیشتر، بررسی و پژوهش میسر نخواهد شد.وی افزود: اگر پیشوانه مطالعاتی فراهم شود می تواند در نهایت منجر به کاهش بسیاری از هزینه ها شده و روشها و دانش فنی مدرن جایگزین روشهای سنتی شود.مهندس نوری افزود: در حال حاضر دو پروژه پژوهشی توسط این منطقه ارائه شده است در حالی‌که توان همکاران و کارکنان این منطقه بسیار بیشتر است.در ادامه این نشست سرپرست پژوهش و فناوری شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت:واحد پژوهش و فناوری این شرکت در مدت زمان فعالیت خود، ضمن حفظ و استمرار فعالیتهای جاری، الزامات و محدودیت‌هایی را با راهنمایی و همیاری مدیر عامل و سایر اعضا شورای پژوهش و فناوری شرکت، با هدف افزایش کارایی و اثر بخشی فعالیتهای پژوهشی ترسیم و تدوین نموده است.مهندس احمدی فروشانی همیاری تمامی گروهها و دست اندرکاران این حوزه را در این مسیر الزامی دانست و بیان داشت: امیدواریم با توجه به ابلاغ نظام جامع راهبری پژوهش، فناوری و نوآوری وزارت نفت و ارتباط هرچه نزدیکتر صنعت با محققین، دانشگاهها، پژوهشگاهها و سایر دست اندرکاران این حوزه شاهد افزایش بهره وری و بکارگیری نتایج طرحهای تحقیقاتی در شرکت، دستیابی سریع به تکنولوژیهای برتر در جهت تحول این صنعت عظیم، خودکفایی در تهیه و تولید تجهیزات و سایر آرمانها و اهداف عالیه این مجموعه باشیم.وی ضمن اعلام حمایت از متقاضیان طرح های پژوهشی اظهار داشت: تلاش می شود طرح های ارائه شده به این واحد در کمتر از یک ماه بررسی و به نتیجه بررسی های بعمل آمده به پیشنهاد دهنده طرح منعکس گردد.همچنین در این نشست کارشناس ارشد فناوری گزارش مرسومی از عملکرد این واحد در سال جاری ارائه نمود و گفت: در حال حاضر پروژه تبدیل انرژی مازاد در پایانه اصفهان به انرژی الکتریکی در منطقه اصفهان در مرحله انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای قرار دارد. همچنین پروژه بهبود بهره وری و مدیریت برنامه ریزی سامانه حفاظت کاتدی خطوط لوله با طراحی سیستم اتوماتیک جمع آوری اطلاعات، ذخیره سازی و انتقال اطلاعات سیستم حفاظت کاتدی که در منطقه شمال غرب در حال اجراست، در مرداد ماه سالجاری با مدت زمان اجرای ۱۲ ماه عقد قرارداد شده است.مهندس علیرضا رضایی برمی به طرح های تحقیقاتی خاتمه یافته اشاره کرد و افزود: در سال جاری پروژه شبیه سازی، طراحی و ساخت رکتیفایر هوشمند سیستم حفاظت کاتدی که در منطقه غرب اجراشد، به اتمام رسیده است. وی در ادامه سخنان خود؛ طرح های تحقیقاتی ارائه فرمولاسیون مواد بازدارنده خوردگی با هدف افزایش کارایی و کاهش دوز مصرف، بازرسی لوله با استفاده از روش نگاشت مغناطیسی، تشخیص نشئی خطوط لوله و حفاظت فیزیکی کریدور انتقال مواد نفتی، ساخت نمونه صنعتی سامانه پیگ یاب، طراحی و ساخت سیستم مونیتورینگ انتقال فرآورده های نفتی به روش توموگرافی صنعتی، طراحی و ساخت سیستم کنترل دور (VFD) برای الکتروموتور ولتاژ متوسط، طراحی و ساخت ربات بازرسی هوشمند ویژه بازرسی خطوط لوله چند قطری و انشعاب دار، طراحی و ساخت سیستم پایش حرکت پیگ و طرح مدل ریاضی و تهیه سامانه پشتیبان تصمیم گیری در انتقال مواد نفتی را از طرح های تحقیقاتی در دست بررسی و در شرف تصویت عنوان کرد.رضایی پروژه های تحقیقاتی در مرحله تهیه RFP را شامل ۱۰ پروژه برشمرد و گفت: این طرح ها شامل: توسعه تکنولوژی فرایند غشایی در جدا سازی مواد نفتی و سایر آلینده ها از پساب های پالایشی، بررسی و انجام مطالعات مربوط به آلودگی آب چشمه سرخون و ارائه راهکار علمی پاکسازی، بررسی و ارزیابی پدافند غیرعامل در سیستم های انرژی برق شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، بهینه سازی قابلیت اطمینان در شبکه های مصرف برق شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، پایش خوردگی خط ۸ اینچ انتقال نفت به ایلام، کنترل خوردگی در سقف مخازن نفت خام، بررسی پدیده القای الکتریسمه در خطوط لوله و ارائه راهکارهایی برای کاستن مشکلات آن، بومی سازی تکنولوژی تریم و تقویت خطوط لوله فلزی خورده شده با کامپوزیت های پلیمری، ارتقای سیستم پایش وضعیت و عیب یابی موتورهای الکتریکی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران و بهره برداری از انرژی گازهای خروجی توربین ها در مراکز انتقال نفت می باشد.وی تصریح کرد: دو طرح پایش خوردگی خط ۸ اینچ انتقال نفت به ایلام و کنترل خوردگی در سقف مخازن نفت خام، توسط منطقه غرب ارائه شده است.گفتنی است براساس دستور مداخله شرکت، پیش نوش دستورالعمل تشکیل شوراهای پژوهش و فناوری مناطق به منظور برنامه ریزی، ایجاد یکپارچگی در امور اجرایی فعالیت های پژوهشی در مناطق عملیاتی، ایجاد هماهنگی با خط مشی ها، ضوابط و اولویت های تعیین شده در حیطه امور پژوهشی و تقویت تقاضا محوری و پاسخگویی پژوهش و فناوری و به نیازهای عملیاتی تهیه گردیده که پس از تأیید و تصویب به مناطق یازده گانه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ابلاغ خواهد شد.

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

افتتاح فاز ۳ پالایشگاه آبادان توسط رئیس جمهور؛

ایران به جمع صادر کنندگان سوخت جت و هواپیما پیوست

افزایش ۲ میلیون لیتری تولید بنزین



دانش نفت: مرحله دوم فاز سوم واحد

بنزین‌سازی پالایشگاه آبادان به دست رئیس‌جمهور افتتاح شد و به این وسیله ایران به جمع صادرکنندگان سوخت جت و هواپیما پیوست.

همزمان با نخستین روز از ایام الله دهه فجر با حضور رئیس‌جمهور و هیئت همراه فاز سوم توسعه و نوسازی پالایشگاه آبادان افتتاح شد.با بهره‌برداری نهایی از فاز سوم توسعه و نوسازی پالایشگاه آبادان حدود ۲ میلیون لیتر دیگر به ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ کشور افزوده خواهد شد.با راه‌اندازی رسمی برخی از واحدهای فرآیندی همچون ایزومریزاسیون، آلکیلاسیون، بازیافت اسید سولفوریک، کت کراکر و شیرین‌سازی بنزین در مجموع کل ظرفیت ۱۴.۱ میلیون لیتری تولید بنزین قدیمی‌ترین پالایشگاه نفت خاورمیانه با استاندارد یورو ۴ و ۵ تولید و به بازار عرضه می‌شود.هزینه سرمایه‌گذاری در طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی کل این پروژه و نیروگاه نزدیک به یک میلیارد دلاراست و در مجموع با بهره‌برداری از این پروژه در بهمن ماه جاری کل ظرفیت ۱۴.۱ میلیون لیتری تولید بنزین پالایشگاه آبادان با استاندارد یورو ۴ تکمیل خواهد شد.لازم به ذکر است با بهره‌برداری رسمی از مرحله دوم فاز سوم طرح توسعه و نوسازی پالایشگاه نفت آبادان، پس از حضور ایران در جمع کشورهای صادرکننده سوخت جت و هواپیماهای مسافربری، امکان خودکفایی در تأمین بنزین هلیکوپتر و انواع هواپیماهای آموزشی و کشاورزی هم فراهم می‌شود.

قاسمی:

ایران سال ۹۲ صادرکننده بنزین خواهد شد

وزیر نفت گفت: با تکمیل طرح های در دست اجرا، ایران سال ۹۲ یکی از کشورهای صادرکنندگان بنزین خواهد بود. رستم قاسمی در آئین بهره برداری از مرحله تکمیلی طرح بنزین سازی شرکت پالایش نفت آبادان در محل باشگاه آبادان گفت: یکی از طرحهایی که در کشور به طور جدی و با ابتکار و هوشمندی دولت در حال انجام است طرحهای مهر ماندگار است که تعداد زیادی از آنها در حال افتتاح هستند.وی افزود: ۸۰۰ پروژه بزرگ صنعت نفت تا پایان دولت دهم به بهره برداری می رسد که این تحول عظیمی را در بخش زیر ساختهای کشور ایجاد می کند.وزیر نفت عنوان کرد: با این ابتکارات شور و هیجان خاصی در میان مجریان طرح ایجاد شده و پروژه ها با سرعت و جدیت خوبی یکی پس از دیگری در حال افتتاح است.وی، پروژه بنزین سازی پالایشگاه آبادان را یکی از پروژه های مهر ماندگار دانست و تصریح کرد: یکی از حربه های دشمنان بحث بنزین بود که با اتمام پروژه های متعدد بهینه سازی مسیر تحریمها را پشت سر گذاشتیم و اکنون هیچ نیاز فرآورده ای در کشور وجود ندارد.قاسمی با بیان اینکه در سال ۹۲ ایران جزو صادرکنندگان عمده فرآورده های نفتی در منطقه و جهان خواهد بود، گفت: با تکمیل طرح توسعه در پالایشگاه های شازند و اراک و بهره برداری از فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس جزو صادر کنندگان اصلی بنزین خواهیم شد.وی افزود: تمام نیاز کشور با بهینه سازی پالایشگاه ها به اتمام می رسد.وزیر نفت از اتمام طرح بهینه سازی پالایشگاه های بندرعباس، لاوان، تبریز و فاز نخست پالایشگاه اصفهان تا پایان دولت دهم خبر داد و اظهار داشت: افزایش تولید و بهینه سازی کیفیت محصول در بحث توسعه پالایشگاه ها در نظر گرفته شده است.وزیر نفت گفت: بهینه سازی همه پالایشگاه‌های کشور در همین دولت به اتمام رسیده که این اقدام اگر آغاز نمی شد همواره کیفیت محصولات نفتی در جای خود متوقف می‌ماند.قاسمی در بخش پایانی سخنان خود چنین اظهار کرد: با تلاش های بسیار خوبی که به دست کارکنان عرصه صنعت نفت کشورمان صورت

گرفته امروز در این عرصه ایران حرفی برای گفتن دارد و بسیار به خود می بالد.

به‌زودی عملیات اجرایی فاز دوم پالایشگاه

آبادان آغاز می‌شود

وی افزود: فاز دوم تولید بنزین سازی پالایشگاه آبادان با حمایت دولت و تعامل بسیار مطلوب مجموعه صنعت نفت انعقاد قرارداد شده و در مرحله انجام مطالعات و طراحی توسط پیمانکار است.وزیر نفت تصریح کرد: به‌زودی عملیات اجرایی فاز دوم پالایشگاه آبادان نیز آغاز می‌شود و با تکمیل این پروژه نیروهای بسیاری در منطقه مشغول به کار خواهند شد.

افتتاح فاز دوم پالایشگاه آبادان؛

فرصت سازی اشتغال

وی با اشاره به اینکه افتتاح فاز دوم بنزین سازی پالایشگاه آبادان فرصت سازی اشتغال است، اظهار کرد: مطمئناً با تحقق این امر مشکل اشتغال بسیاری از جوانان بومی آبادانی حل می‌شود.قاسمی همچنین عنوان کرد: بنا به دستور رئیس‌جمهور ۲۰ میلیارد تومان اعتبار به شهرداری آبادان در راستای انجام زیرساخت‌های و پروژه‌های زیربنایی شهرستان اختصاص خواهیم داد.

سال گذشته ۲۷ میلیارد دلار در حوزه نفت

سرمایه‌گذاری شد

وزیر نفت خاطر نشان کرد: پروژه‌های نفت موجود در کشور در حال حاضر با تلاش های صورت گرفته و به دلیل در دستور کار بودن، به سرعت در حال پیشرفت بوده و با قدرت و توان داخلی همین دولت اجرایی شده است.وی اضافه کرد: در سال گذشته ۲۷ میلیارد دلار نفت در کشور سرمایه‌گذاری شده که امسال با حمایت‌های قاطع دولت سرمایه‌گذاری در بخش نفت بسیار فراتر بوده است.

برخورداری ۱۴ هزار روستا از نعمت گاز

قاسمی خاطر نشان کرد: با اقدامات دولت شبکه‌های گازرسانی بسیار مطلوبی در جای جای کشور صورت گرفته و امروز پروژه‌های گازرسانی یک هزار روستای کشور جزو پروژه‌های ماندگار بوده که با تمام قوا در حال انجام و تکمیل است.وی با اشاره به اینکه تا پایان سال همه پروژه‌های گازرسانی کشور تکمیل شده و به افتتاح می‌رسد، اضافه کرد: امروز ۱۴ هزار روستا در کشور از نعمت گاز برخوردار بوده که این امر تا پیش از پایان دولت نهم و دهم به یک هزار روستا نیز نمی‌رسید.

تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس تا پایان

سال ۹۲

وزیر نفت در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: بهینه‌سازی پالایشگاه‌های بندرعباس، لاوان و تبریز همچنین فاز نخست بهینه‌سازی اصفهان در همین دولت تمام خواهد شد و این امر گام بسیار بزرگی هم در افزایش تولید فرآورده‌ها و هم در بهینه‌سازی کیفیت محصول بنزین است.

بهینه‌سازی تمام پالایشگاه‌های کشور

وی افزود: برعکس محصولاتِ چون نفت کوره کاهش پیدا می کند و این مهم نیز گام بسیار بزرگی در بهینه‌سازی همه پالایشگاه‌ها توسط دولت است.وزیر نفت خاطر نشان کرد: امروز بهینه‌سازی همه پالایشگاه‌ها در همین دولت به اتمام رسیده که این اقدام اگر آغاز نمی‌شد همواره کیفیت محصول در جای خود متوقف می‌ماند.

یکی از حربه‌های دشمن تحریم بنزین است

وی اضافه کرد: تا پیش از این، واردات بنزین سالانه بیش از ده‌ها میلیارد دلار بود و همواره یکی از حربه‌های دشمن تحریم در بحث بنزین بود.قاسمی همچنین عنوان کرد: امروز خوشبختانه دیگر هیچ نیازی به وارد کردن بنزین نداریم و جزو صادر کنندگان خواهیم بود.وی اظهار کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دشت در حال تکمیل است و در همین دولت تا پایان سال ۹۲، ۹۳ همه پروژه به پایان خواهد رسید.

۲۰ میلیارد دلار توسعه در قلب میدان‌های

نفتی کارون

وزیر نفت با اشاره به اینکه از امروز کشور ما جزو صادرکنندگان عمده بنزین منطقه خواهد بود، گفت: کارهای زیادی در صنعت نفت در حال انجام است و در میدان نفتی همین منطقه فقط در قلب کارون ۲۰ میلیارد دلار حوزه توسعه میدان را داریم که خوشبختانه آن نیز با تمام توان و تلاش در حال انجام است.وی تصریح کرد: سایر پروژه‌های در دستور کار دولت مانند پروژه‌های نمک‌زدایی است که در این هفته چند پروژه را در این زمینه را افتتاح کردیم.

اختصاص ۲۰ میلیارد تومان اعتبار به شهرداری آبادان

قاسمی در بخش پایانی سخنان خود چنین اظهار کرد: با تلاش های بسیار خوبی که به دست کارکنان عرصه صنعت نفت کشورمان صورت

یکشنبه ۱۶ بهمن ماه ۱۳۹۱-شماره ۳۶۲

گفت‌مان

ادعای دبیر انجمن خودروسازان؛

بنزین آزمایش شده یورو ۴ نبود!

تتها در روز هوای پاک در سال گذشته در یکی از پمپ‌بنزین‌ها گازوئیل با استاندارد یورو ۴ توزیع شده ولی هیچ عرصه‌ای در مورد بنزین یورو ۴ صورت نگرفته است.

در حالی که مدیران وزارت نفت ، مدعی تولید و عرضه بنزین یورو ۴ هستند ، یک مقام مسول در صنعت خودروسازی تصریح کرد که بنزین یورو ۴ تاکنون توزیع نشده و آنچه به عنوان بنزین یورو ۴ مطرح شده ، اصلاً یورو ۴ نبوده است.دبیر انجمن خودروسازان با تشریح جزئیات جلسه خودروسازان با مسئولان سازمان محیط زیست برای تعویق یک‌ساله استاندارد یورو ۴ گفت: از وزارت صنعت خواستیم تا این موضوع در جلسه‌ای با حضور مسئولان دولت بررسی و تصمیم‌گیری شود. احمد نعمت‌بخش اظهار داشت: در جلسه‌ای که اخیراً با مسئولان سازمان محیط زیست داشتیم، مشکل عدم توزیع سوخت با استاندارد یورو ۴ را مطرح کردیم اما مسئولان محیط زیست بر تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ اصرار داشتند. وی با بیان اینکه مصوبه مربوط به لزوم توزیع سراسری سوخت با استاندارد یورو ۴ از ۶ ماه پیش از تولید خودروهای با این استاندارد، هم در زمان ریاست جمهوری خاتمی و هم در زمان احمدی‌نژاد صادر شده است، افزود: طبق آخرین مصوبه دولت در ۱۶ اسفند سال گذشته، قرار شد از سال ۹۲ تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ انجام شود و در بند ۷ این مصوبه نیز وزارت نفت مکلف شد که از ابتدای سال ۹۱ سوخت با استاندارد یورو ۴ را توزیع کند.

بنزین یورو ۴، یورو ۴ نبود!

وی با بیان اینکه مسئولان وزارت نفت در جلسه با مسئولان سازمان محیط زیست اعلام کردند که تاکنون سوخت با استاندارد یورو ۴ در کشور توزیع نشده است، تصریح کرد: طبق اعلام آنها، تنها در روز هوای پاک در سال گذشته در یکی از پمپ‌بنزین‌ها گازوئیل با استاندارد یورو ۴ توزیع شده ولی هیچ عرصه‌ای در مورد بنزین یورو ۴ صورت نگرفته است. نعمت‌بخش ادامه داد: حتی سوختی که نفتی‌ها عنوان می‌کردند با استاندارد یورو ۴ تولید شده نیز حدود ۶ ماه پیش توسط آزمایشگاه‌های داخلی و خارجی مورد آزمایش قرار گرفت و مشخص شد که این نمونه‌ها دارای استاندارد یورو ۴ نیستند. وی افزود: نمایندگان وزارت نفت عنوان کردند که توزیع سوخت یورو ۴ از سال آینده در ۸ کلاسشر آغاز خواهد شد و ابتدا نیز این کار از تهران شروع می‌شود. وی با بیان اینکه در جلسه با مسئولان محیط زیست، خواستیم که اجرای استاندارد یورو ۴ برای خودروهای بنزینی حداقل یک سال به تأخیر بیفتد، گفت: در مورد خودروهای گازوئیلی نیز فعلاً این موضوع نباید عملی شود زیرا برای خودروهای دیزلی علاوه بر این نوع سوخت، به ماده ادیولو نیز نیاز است که حتی در یک پمپ نیز این ماده توزیع نشده است.

مخزن اضافه برای بنزین یورو ۴ نداریم

وی با اشاره به حضور نمایندگان شرکت پالایش و پخش در جلسه خودروسازان با سازمان محیط زیست، گفت: نمایندگان این شرکت در این جلسه اعلام کردند که نمی‌توانند همزمان با بنزین یورو ۴، بنزین یورو ۲ را توزیع کنند، زیرا برای این کار نیاز به مخزن اضافه در جایگاه پمپ‌بنزین‌ها است، در حالی که معمولاً جای برای مخزن اضافه وجود ندارد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا برای توزیع بنزین با استاندارد یورو ۴ نازل‌های سوخت‌گیری نیز باید تغییر کنند؟ گفت: خیر، تغییری در این مورد لازم نیست، وی با اشاره به توجه برخی نمایندگان سازمان محیط زیست که عنوان می‌کنند با وجود عدم توزیع سراسری سوخت با استاندارد یورو ۴، چه طور خودروهای وارداتی که با این استاندارد تولید شده‌اند، استفاده از سوخت یورو ۲ مشکلی ندارند؟ گفت: تولیدکنندگان خودروهای وارداتی با تغییر تنظیمات ECU این خودروها مانع از آل‌آر‌دمی آن‌به دلیل مصرف سوخت یورو ۲ می‌شوند اما کاتالیست کاتکتور این خودروها که باید حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کند، با پیمایش ۲۰ هزار کیلومتر آسیب می‌بیند. دبیر انجمن خودروسازان توضیح داد: به این ترتیب پس از پیمایش ۲۰ تا ۳۰ هزار کیلومتر، خروجی گازها از موتور این خودروها مطابق با استاندارد یورو ۴ نخواهد بود و میزان این خودروها نیز در طولانی مدت آسیب خواهد دید و حداقل ۲۰۰ هزار تومان برای تعویض کاتالیست آنها باید هزینه شود. وی با بیان اینکه از مسئولان وزارت صنعت خواسته‌ایم تا جلسه‌ای در دولت برای پیگیری این موضوع برگزار کنند، گفت: این جلسه در هیئت دولت و یا کارگروه حمایت از تولید برگزار خواهد شد.

دلیل تولید تندر ۹۰ با استاندارد یورو ۴

وی در پاسخ به این سؤال که با وجود عدم توزیع سوخت یورو ۴ چرا خودروسازان از چند ماه پیش نسبت به تولید تندر ۹۰ با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند؟ گفت: طبق مصوبه ۱۶ اسفند سال گذشته، این موضوع را به شرکت‌های خارجی سفند قرارداد خودروسازان ایرانی اعلام کردیم و آنها نیز نسبت به واردات موتور و اجزای خودرو با استاندارد یورو ۴ اقدام کرده‌اند. وی با بیان اینکه علاوه بر تندر ۹۰، خودروهای ۲۰۶ و مگان نیز با استاندارد یورو ۴ تولید می‌شوند.افزود: این خودروها نیز به‌مشکل خودروهای وارداتی دچار خواهند شد. نعمت‌بخش ادامه داد: خودروسازان برای تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ خریداران ۷۰۰ هزار تومان بیشتر دریافت می‌کنند، در حالی که به دلیل عدم توزیع سوخت با استاندارد مناسب، در مدت یک سال و نیم و یا پس از پیمایش ۲۰ هزار کیلومتر، کاتالیست این خودروها نیز باید عوض شود . به گفته وی، در حال حاضر دستگاه‌های معاینه فنی در کشور نیز مجهز به تشخیص ایراد کاتالیست‌ها نیستند. وی ادامه داد: خودروهای تولیدی به صورت CKD مانند تولیدات کرمان خودرو نیز براساس استاندارد یورو ۴ سفارش گذاری شده‌اند که در صورت نبود بنزین مناسب، مانند خودروهای وارداتی دارای ایراد فنی خواهند شد.