

خبر

توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی ۷ ساله شد؛

قدیمی ترین فاز گازی هنوز چاه و سکوندارد

طرح توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی تیر ماه سالجاری در حالی به هفتمین سال آغاز عملیات اجرایی خود وارد می شود که هنوز چاه‌های دریایی و یکی از دو سکوی اصلی این مگا پروژه گازی در آب‌های خلیج فارس راه‌اندازی نشده است. به گزارش خبرنگار مهر، عملیات اجرایی طرح توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ میدان پارس جنوبی تیر ماه سال ۱۳۸۶ با حضور دکتر محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس آغاز شد.

بر این اساس تیر ماه سالجاری عملیات اجرایی این مگا پروژه گازی وارد هفتمین سال اجرایی خود می شود که با گذشت حدود ۷۲ ماه تاکنون پیشرفتی حدود ۸۲ درصدی در این طرح مشترک گازی به ثبت رسیده است. شرکت ملی نفت ایران امروز با انتشار گزارشی درباره آخرین وضعیت راه‌اندازی سکوها و چاه‌های دریایی فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، اعلام کرد: حفاری ۲۲ حلقه چاه مربوط به سکوه‌های اصلی فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی تا پایان شهریور ماه امسال به اتمام خواهد رسید. همچنین در حال حاضر یکی از سکوه‌های اصلی فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی که متعلق به فاز ۱۷ بوده در آب‌های خلیج فارس نصب شده و سکوی فاز ۱۸ هم پیش بینی می شود تا پایان شهریور ماه امسال نصب شود. از این رو با ورود به هفتمین سال آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، هنوز این پروژه مشترک گازی چاه دریایی و سکوه‌های اصلی به منظور استخراج گاز در اختیار ندارد ضمن آنکه در پالایشگاه ساحلی هم امکان فرآورش گاز طبیعی تا پایان سالجاری فراهم نخواهد شد. طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، شامل ۲ سکوی اصلی و ۲ سکوی اقماری است؛ همچنین برای هر سکو ۱۱ حلقه چاه و در مجموع ۴۴ حلقه چاه برای تکمیل این ۲ فاز پیش بینی شده است. افزون بر تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی در روز برای صادرات، تولید یک میلیون اتان در سال به منظور مصرف پتروشیمی، بیش از یک میلیون تن گاز مایع در سال و ۴۰۰ تن گوگرد در روز برای صادرات برنامه ریزی شده است.

تک خبر

افزایش ۱۶ درصدی واردات نفت کره جنوبی از ایران نسبت به ماه گذشته

اداره گمرک کره جنوبی اعلام کرد: سئول در ماه ژوئن (خرداد ماه) روزانه ۱۳۸ هزار و ۱۵۷ بشکه نفت از ایران وارد کرده است که افزایش ۱۶ درصدی نسبت به ماه گذشته را نشان می دهد. به گزارش روتترز، این کشور به عنوان پنجمین واردکننده بزرگ نفت خام ایران، در ماه ژوئن ۵۶۵ هزار و ۴۴۴ تن نفت از ایران وارد کرده است. به گفته دو منبع آگاه کره‌ای، این کشور برای دریافت معافیت از تحریم‌های آمریکا در ماه‌های ژوئن تا نوامبر امسال، واردات نفت از ایران در فاصله ماه‌های دسامبر ۲۰۱۲ تا می امسال را ۱۵ درصد کاهش داده بود، اما واردات ماه ژوئن امسال با افزایش روبرو بوده است. بر اساس اطلاعات تجاری و آمار واردات رسمی، بزرگ‌ترین خریداران نفت ایران، چین، هند، ژاپن و کره جنوبی در ماه می (اردیبهشت) نسبت به سال گذشته، مجموعاً واردات نفت از ایران را ۱۱ درصد افزایش داده‌اند و این میزان به ۷۱۳ میلیون بشکه در روز رسیده است. واردات نفت کره جنوبی از ایران در ماه ژوئن نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد کاهش یافته است؛ همچنین واردات روزانه نفت این کشور از ایران در ماه ژوئن در مقایسه با دسامبر تا می (آذر تا اردیبهشت ۹۲) که برابر با روزانه ۱۴۸ هزار و ۱۶ بشکه نفت بوده، ۷ درصد کاهش یافته است. بر اساس اطلاعات گمرک کره جنوبی، سئول مجموعاً ۱۰/۴۴ میلیون تن نفت در ماه ژوئن از ایران وارد کرده است که این میزان در مدت دسامبر تا می برابر (۱۰/۷۱ میلیون تن بوده است. اطلاعات نهایی واردات نفت کره جنوبی در ماه ژوئن توسط شرکت ملی نفت این کشور در اواخر ماه جاری منتشر خواهد شد.

ماموریت جبران عقب افتادگی ها به دولت یازدهم رسید

جدول عملکرد دولت خاتمی و احمدی نژاد در پارس جنوبی؛

شاهکار نمی دانند و معتقدند: با توجه به نبود مشکلات در تامین کالا، تجهیزات، امضای قرارداد با پیمانکاران خارجی و از همه مهم‌ترین نقل و انتقال منابع مالی راه‌اندازی پنج فاز پارس جنوبی یک کار عادی بوده است. همزمان با تغییر و تحولات دولت، تغییرات گسترده‌ای هم در ساختار و آرایش پیمانکاران فعال در پارس جنوبی به وقوع پیوست به طوری که شرکت‌های بزرگی همچون شل انگلیس و توتال فرانسه سیاست وقت کشی را در دستور کار قرار دادند و برخی از پیمانکاران خارجی هم حاضر به همکاری با شرکت ملی نفت ایران برای توسعه فازهای جدید پارس جنوبی نشدند. با این وجود در دولت نهم پنج طرح توسعه فاز ۶ تا ۱۰ پارس جنوبی در مدار بهره برداری قرار گرفت به طوری که فاز ۶ تا ۸ به عنوان بزرگترین طرح توسعه این میدان مشترک به طور کامل و پالایشگاه‌های فاز ۹ و ۱۰ هم بدون راه‌اندازی کامل چاه‌های دریایی وارد مدار شدند. از این رو مسئولان وقت شرکت ملی نفت دلایل تاخیر در راه‌اندازی چاه‌های دریایی فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی را توقیف کشتی حامل برخی از تجهیزات سرچاهی این پروژه مشترک گازی در آب‌های ساحلی نرژ اعلام کردند. از سوی دیگر برخی از کارشناسان راه‌اندازی این پنج فاز گازی را در حالی رفته رفته فشارهای خارجی و تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت نفت افزایش یافته بود تنها در گرو مدیریت متمرکز آخرین وزیر نفت دولت نهم یاد کرده و تاکید می‌کنند: با مسئولیت‌پذیری مستقیم توسعه این پنج فاز در سال پایانی دولت نهم توسط وزیر وقت نفت در نهایت منجر به راه‌اندازی این پنج فاز شد. در طرح توسعه فاز ۶ تا ۱۰ پارس جنوبی هنوز رد پای از شرکت‌های خارجی به چشم می‌خورد به طوری که شرکت‌هایی همچون اسانت اولیل هیدرو نرژ و جی اس کره جنوبی در بخش‌هایی از این پنج فاز گازی با شرکت ملی نفت ایران مشارکت می‌کردند. وضعیت توسعه پارس جنوبی در دولت دهم با حضور سیدمسعود میرکاظمی به عنوان اولین وزیر نفت دولت دهم، یکی از بزرگترین قراردادهای تاریخ صنعت نفت ایران امضا شد به طوری که قرارداد توسعه هشت فاز پارس جنوبی در قالب قراردادهای توسعه ۳۵ ماهه و در غیاب خارجی‌ها به ارزش تقریبی ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار به کنسرسیوم‌هایی متشکل از پیمانکاران ایرانی واگذار شد. در دوران حدود دوساله وزارت میرکاظمی چاه‌های فاز ۹ و ۱۰ پارس جنوبی به طور کامل راه‌اندازی شد اما با تغییر در کرسی‌های مدیریت وزارت نفت در نهایت رستم قاسمی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا جایگزین وزیر اسبق بازرگانی شد. با حضور قاسمی به عنوان وزیری که تاکنون به عنوان پیمانکار وزارت نفت چندین طرح نفت و گازی را راه‌اندازی کرده بود، پیش‌بینی می‌شد فازهای ۳۵ پارس جنوبی در مدت زمان مقرر تکمیل و در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد. از سوی دیگر در دوران وزارت رستم قاسمی نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم حداکثر همکاری را با وزارت نفت برای توسعه پارس جنوبی انجام دادند و لایحه‌ای نبود که توسط وزارت نفت به مجلس برای توسعه پارس جنوبی ارسال شود و نمایندگان با آن مخالفت کنند. در نهایت مطابق با گزارش‌های رسمی شرکت ملی نفت ایران، در طول سال‌های ۸۹ و ۹۰ حدود ۴۶ میلیارد دلار در پارس جنوبی منابع مالی جذب شد که این اعتبار یک رکورد بی‌نظیر حتی در سطح بزرگترین مگا پروژه‌های نفت و گاز جهان است. از سوی دیگر با وجود تامین منابع مالی و حمایت بانک مرکزی و سایر نهادهای دولتی و غیر دولتی از پارس جنوبی اما تا پایان فعالیت دهم وعده رئیس‌جمهور مبنی بر راه‌اندازی فازهای جدید و افزایش ۲ برابر تولید گاز در این میدان مشترک محقق نخواهد شد.

به هر تقدیر همه نگاه‌ها به عملکرد وزیر آتی نفت دولت جدید است. آیا او خواهد توانست این عقب‌افتادگی‌ها را در سریعترین زمان ممکن جبران نماید.

به هر تقدیر همه نگاه‌ها به عملکرد وزیر آتی نفت دولت جدید است. آیا او خواهد توانست این عقب‌افتادگی‌ها را در سریعترین زمان ممکن جبران نماید.

راه‌اندازی چاه گازی میدان لاوان به همت متخصصان شرکت نفت فلات قاره ایران

یک هفته به طول انجامید با پشتیبانی همه‌جانبه واحدهای HSE، تدارکات کالا، عملیات کالای، خدمات و دیگر واحدهای منطقه در گرمای طاقت فرسا و شرجی جزیره آغاز شد و در چهارمین روز از ماه مبارک رمضان، دومین چاه میدان گازی لاوان پس از انجام عملیات اسیدکاری با دستگاه لوله مغزی سیار و آماده‌سازی تأسیسات سرچاهی در سرویس قرار گرفت و تولیدی شد. گفتنی است، گاز تولیدی این دو چاه از نوع مرغوب و شیرین بوده و حدود ۳۰۰ ppm درصد میزان گاز H₂S آن است که با کمی نم‌زدایی قابل مصرف در تأسیسات نفتی است. این گاز توسط یک خط لوله ۸ اینچی با فاصله تقریبی ۱۸ و ۱۱ کیلومتر از چاه‌های لاوان ۲ و ۳ به تأسیسات شرکت نفت فلات قاره و پالایشگاه ارسال می‌شود. همچنین طراحی، تولید و برداشت هر یک از این

محصولات گازی فازهای پارس جنوبی نصب اقتصاد ملی خواهد شد. توسعه این میدان گازی در دو دهه گذشته فراز و فرودهای متعددی را تجربه کرده است به طوری که قطر با استفاده از فرصت ۸ سال جنگ تحمیلی ایران با رژیم بعث عراق، توسعه این میدان فراساحلی را آغاز کرد و ایران با تاخیری حدود ۱۲ ساله اولین فاز این میدان مشترک را در مدار بهره‌برداری قرار داد. با این وجود بسیاری از کارشناسان از نحوه توسعه پارس جنوبی به عنوان بهترین سنگ محک برای سنجش عملکرد وزیران نفت یاد می‌کرده و تاکید می‌کنند: نحوه توسعه پارس جنوبی مشخص کننده عیار مدیریتی وزیران نفت در طول دو دهه گذشته تاکنون است.

راه‌اندازی ۵ فاز با مشارکت غول‌های نفتی جهان

به اعتقاد برخی از کارشناسان انرژی در دوران وزارت ۸ ساله بیژن زنگنه، پارس جنوبی دوران شکوفایی خود را تجربه کرده است و با مشارکت شرکت‌هایی همچون توتال فرانسه، انی ایتالیا، گازپروم روسیه، پتروناس مالزی و چندین و چند شرکت ریز و درشت بین‌المللی پنج فاز این میدان مشترک گازی با ظرفیت اسمی ۱۲۵ میلیون مترمکعب در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. با این وجود برخی دیگر از کارشناسان راه‌اندازی ۵ فاز پارس جنوبی در حالی که فشار تحریم‌ها به اندازه شرایط موجود صنعت نفت نبود را یک

(X-TREE)، با تزریق گل حفاری بسته شده و به دلیل ابهامات طرح شده در خصوص توان تحمل تاج سرچاهی راه‌اندازی این چاه متوقف شده بود. دو سال قبل نیز که برنامه اسید کاری و راه‌اندازی چاه با انتقال تجهیزات دستگاه لوله مغزی سیار برنامه شده بود بدلیل پاس کردن یکی از شیرهای سرچاهی مجدداً متوقف و مقرر شده بود که شیر سرچاهی تعویض گردد که برای انجام آن غیر از تامین تاج سرچاهی جدید لازم بود که دکل حفاری نیز در موقعیت چاه مستقر گردد. در این راستا با پیگیری‌های بعمل آمده توسط مسئولان منطقه لاوان و با انجام سرویس شیرهای سرچاهی بوسیله یکی از شرکتهای داخلی، انجام آزمایش فشار تا ۱۱ هزار پام با آب گاز نیتروژن و حصول اطمینان از سالم بودن شیرهای سرچاهی، چاه مورد نظر راه‌اندازی شد. این عملیات که به مدت



دانش نفت: با همت و تلاش تحسین برانگیز متخصصان واحد مهندسی بهره‌برداری، خدمات چاهها و مجموعه تعمیرات و نوسازی، چاه گازی لاوان ۲ به بهره‌برداری رسید.



این میدان مشترک گازی هم سه برابر خواهد شد، به طوری که سالانه بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار درآمد از محل تولید گاز و

نام وزیر نفت	مدت وزارت	تعداد قراردادهای راه‌اندازی شده پارس جنوبی	تعداد قراردادهای امضا شده در پارس جنوبی
بیزن رنگه	۸ سال	۵ فاز ۶ تا ۱۰ پارس جنوبی	۱۰ پارس جنوبی
سیدکاظم وری ری هامانه	آغاز دولت نهم تا مرداد ۱۳۸۶	۴ فاز ۱۵ تا ۱۸ پارس جنوبی	۱۸ پارس جنوبی
علامت‌حسین بودری	مرداد ۱۳۸۶ تا پایان دولت نهم	۴ فاز ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ پارس جنوبی	۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ پارس جنوبی
سیدمسعود میرکاظمی	آغاز دولت دهم تا مرداد ۱۳۹۰	۶ فاز ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ پارس جنوبی	۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ پارس جنوبی
رستم قاسمی	مرداد ۱۳۹۰ تاکنون	تجدید مناقصه بخش دریایی فاز ۱۱ پارس جنوبی	۱۱ پارس جنوبی

محصولات گازی فازهای پارس جنوبی نصب اقتصاد ملی خواهد شد. توسعه این میدان گازی در دو دهه گذشته فراز و فرودهای متعددی را تجربه کرده است به طوری که قطر با استفاده از فرصت ۸ سال جنگ تحمیلی ایران با رژیم بعث عراق، توسعه این میدان فراساحلی را آغاز کرد و ایران با تاخیری حدود ۱۲ ساله اولین فاز این میدان مشترک را در مدار بهره‌برداری قرار داد. با این وجود بسیاری از کارشناسان از نحوه توسعه پارس جنوبی به عنوان بهترین سنگ محک برای سنجش عملکرد وزیران نفت یاد می‌کرده و تاکید می‌کنند: نحوه توسعه پارس جنوبی مشخص کننده عیار مدیریتی وزیران نفت در طول دو دهه گذشته تاکنون است.

راه‌اندازی ۵ فاز با مشارکت غول‌های نفتی جهان

به اعتقاد برخی از کارشناسان انرژی در دوران وزارت ۸ ساله بیژن زنگنه، پارس جنوبی دوران شکوفایی خود را تجربه کرده است و با مشارکت شرکت‌هایی همچون توتال فرانسه، انی ایتالیا، گازپروم روسیه، پتروناس مالزی و چندین و چند شرکت ریز و درشت بین‌المللی پنج فاز این میدان مشترک گازی با ظرفیت اسمی ۱۲۵ میلیون مترمکعب در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. با این وجود برخی دیگر از کارشناسان راه‌اندازی ۵ فاز پارس جنوبی در حالی که فشار تحریم‌ها به اندازه شرایط موجود صنعت نفت نبود را یک

دانش نفت: با همت و تلاش تحسین برانگیز متخصصان واحد مهندسی بهره‌برداری، خدمات چاهها و مجموعه تعمیرات و نوسازی، چاه گازی لاوان ۲ به بهره‌برداری رسید.