

## بحران و اختلاف در ورزش نفت؛

# مانور استعفا توسط قنبرزاده



**منصور قنبرزاده از مدیر عاملی باشگاه نفت تهران استعفا داد. می گویند او با این کار می خواهد شرکت ملی نفت ایران را تحت فشار بگذارد تا با خواسته های مالی اش موافقت کند و به قول معروف حرفش را بخواند**

شدیدی روبه رو ساخته است. تیم های پایه نفت فعلا تعطیل شده و هیچ گونه فعالیتی ندارد. این موضوع باعث شده تا دور جدید تمرینات تیم بزرگسالان نیز برخلاف برنامه شروع نشود. قرار

تنها نماینده باقیمانده ایران در لیگ قهرمانان آسیا وضعیت خوبی ندارد و با مشکلات شدید مالی دست و پنجه نرم می کند. مدیرعامل باشگاه نفت تهران برای خارج کردن مجموعه تحت مدیریتش دو راهکار را در پیش گرفت، اول دیدار با رئیس شرکت ملی نفت ایران که جواد برای این ملاقات به منصور قنبرزاده وقت نمی دهد. برنامه دوم آقای مدیرعامل دیدار با شخص وزیر است. اما وقتی بیژن زنگنه متوجه این می شود از معاونتش می خواهد دلیل این ملاقات را جویا شود. اما متوجه می شود او از این موضوع بی خبر است! همین موضوع موجب اختلاف میان قنبرزاده و حسینی می شود. رئیس هیات مدیره انتظار داشت مدیرعامل از طریق او با جواد یا زنگنه ارتباط می گرفت. نه اینکه بدون اطلاع هیات

مدیره به صورت خودسرانه اقدام کند. برای پی بردن به این موضوع کافی است به بخشی از مصاحبه علیرضا بیرونوند توجه کنید. دوازه بان نفت برای رفتن از این تیم با عماد حسینی رئیس هیات مدیره به توافق رسیده بود اما قنبرزاده با گفتن این جمله که حسینی چه کسی است و چه کاره است؟ این توافق را بی اعتبار می داند. او حتی به طعنه خطاب به بیرونوند حالا که برای رفتن از حسینی اجازه می گیرد برای گرفتن پولش هم پیش هسان حسینی برود. همین جملات ساده نشان از اختلاف عمیق مدیرعامل و رئیس هیات مدیره باشگاه نفت دارد.

استعفا مدیرعامل برای امتیاز گیری این هفته منصور قنبرزاده از مدیرعاملی باشگاه نفت تهران استعفا داد. می گویند او با این کار می خواهد شرکت ملی نفت ایران را تحت فشار بگذارد تا با خواسته های مالی اش موافقت کند و به قول معروف حرفش را بخواند. همین بی پولی و اختلاف مدیریتی باشگاه نفت را با بحران

دانش نفت: مشکلات مالی باعث شد که منصور قنبرزاده تمرینات تیمهای پایه نفت را تعطیل کند، که این موضوع با واکنشهای مسئولان بلند پایه نفت مواجه شد تا جایی که غلامرضا شاه کرمی مدیرکل ورزش وزارت نفت با رد این مسئله گفت که تمرینات تعطیل نمی شود!

غلامرضا شاه کرمی با توضیح مسبوط در درمورد تعطیلی تیمهای پایه فوتبال نفت به دلیل مشکلات مالی گفت: اصلا چنین خبری صحت ندارد. تیمهای پایه فوتبال نفت مثل گذشته تمرینات خود را انجام می دهند. بیشتر تیمهای پایه در همه رشته های ورزشی از فرزندان کارکنان وزارت نفت و استعدادهای آنها پایه گذاری شده اند و تیمهای پایه فوتبال نفت هم از این مساله مستثنای نیستند و در واقع ما ورزش کارکنان و خانواده های وزارت نفت را به هیچ عنوان تعطیل نمی کنیم. البته مشکلات اقتصادی در همه جای کشور وجود دارد و ما هم از این قاعده مستثنای نیستیم. بیشتر باشگاههای فوتبال ایران اکنون با بحران مالی مواجه هستند. در ادامه در خصوص مدیریت کردن این موضوع گفت: هنر مدیریت ما این نیست که با نخستین مشکل ساده ترین راه حل را انتخاب کنیم. هنر مدیریت ما این است که با وجود مشکلات کار را پیش ببریم و من و امثال من هم باید گره از مشکلات ورزش نفت باز کنیم. فرزندان شرکت نفت در تیمهای پایه حضور دارند. ما تمرینات آنها را تعطیل نمی کنیم. برای ابلاغ بودجه در همه دستگاههای دولتی فراز و فرودی وجود دارد اما این مسئله باعث تعطیل شدن تمرینات نمی شود. همان طور که گفتم مشکل مالی داریم اما این مشکلات باعث تعطیلی نخواهد بود. فعلا برداشت قنبرزاده مدیرعامل باشگاه نفت مبنی بر اتمام تست گیری از بازیکنان تیم فوتبال در رده های پایه بوده است و شاید تست گیری قرار است تمام شود تا اسامی بازیکنان نهایی شود. شاه کرمی در ادامه با اشاره به رهنمود وزیر نفت درباره ورزش همگانی تصریح کرد: مقام عالی وزارت نفت با وجود همه مشغله هایی که دارد ضمن قدرتی از دیدگاه ایشان همواره به مدیران ارشد وزارتخانه و همچنین در شورای عالی ورزش و شوروی معاونان بر انجام ورزش همگانی

## شاه کرمی تاکید کرد:

# ورزش همگانی هیچگاه در نفت تعطیل نمی شود



و در مورد این که چرا تمرینات تیم فوتبال نفت به دلیل مشکلات مالی از هفته گذشته آغاز نشده است گفت: تیم نفت اکنون تنها نماینده ایران در جمع ۸ تیم برتر آسیاست و باید نگاهی ملی به آن داشت. در باشگاه نفت ما از بودجه وزارت نفت استفاده نمی کنیم زیرا این باشگاه یک باشگاه خصوصی است و هزینه های خود را باید از طریق جذب اسپانسرهای نفتی و غیر نفتی که در قالب قانون تجارت می گنجد تامین کند. اگر باشگاه دچار مشکلات مالی است قطعاً مدیران باشگاه برای حل آن مشکلات تلاش خواهند کرد و این که برای شروع تمرینات، بازیکنان خواستار تسویه حساب فصل گذشته شده اند یک اصل حرفه ای است و خود مدیریت باشگاه نفت هم به آن اعتقاد دارد و قطعاً روند تسویه قراردادها و تسویه حسابها ممکن است زمان بر باشد و اگر مدیریت باشگاه اعلام کرده که به دلیل مشکلات مالی تمرینات شروع نشده حتما صلاح مدیریتی دانسته که چنین مسئله ای را اعلام کند. در هر صورت باشگاه نفت نمی تواند از بودجه دولت استفاده کند زیرا یک تیم حرفه ای است. ما فقط به عنوان پیگیری و در جلسات برای جذب اسپانسر حضور داریم.

**مشکلات مالی باعث شد که منصور قنبرزاده تمرینات تیمهای پایه نفت را تعطیل کند، که این موضوع با واکنشهای مسئولان بلند پایه نفت مواجه شد تا جایی که غلامرضا شاه کرمی مدیرکل ورزش وزارت نفت با رد این مسئله گفت که تمرینات تعطیل نمی شود!**

کارکنان وزارت نفت تاکید کرده است. حتی ایشان گفته اند که باید از دل ورزش همگانی به ورزش قهرمانی برسیم و تمام مدیران ارشد صنعت نفت هم به دنبال حفظ ورزش خانواده های وزارت نفت هستند. مدیرکل ورزش وزارت نفت اشاره ای هم به مشکلات مالی باشگاه نفت داشت

## گام های توسعه ای ایران خودرو؛

# از ارتقای محصولات جاری تا طراحی خودرو های جدید



سازی تولید مجموعه ها و قطعات آن.  
• حداکثر استفاده از دانش فنی طراحی و توسعه موتورهای احتراقی کسب شده در داخل کشور.  
• طراحی بر پایه موتور ملی و اضافه نمودن موتور دیزل به سبد این خانواده موتور.  
• تکمیل سبد محصولات شرکت ایران خودرو  
• کاهش مصرف سوخت و آلایندگی محصولات شرکت ایران خودرو  
• افزایش صادرات محصولات  
طبق برنامه و بر اساس تعریف قبلی این پروژه می بایست در انتهای سال ۹۳ به بهره برداری می رسید ولی پروژه متوقف گردید و مجددا با تغییراتی که در تعریف این پروژه وجود آمده است زمان sop آن با ویژگی های جدید محصول برای انتهای سال ۱۳۹۴ هدفگذاری شده است

پ - نصب موتور ایکس یو ام بر روی پژو پارس با توجه به تحریم های سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ و عدم تامین موتور L4 Jp4 XU7 برای پارس ELX و در راستای مصوبات دولت مبنی بر الزام استاندارد پیورو ۴ در آلایندگی، همچنین جهت دستیابی به موتوری با حجمی بالاتر که جای خالی موتور XU7-JP4 L4 را در سبد قوای محرکه ایران خودرو پر کند و همچنین قابلیت پایه گاز سوز شدن را نیز داشته باشد، لذا این پروژه در دستور کار قرار گرفت.

با توجه به نزدیکی مشخصات عملکردی، توان و گشتاور خروجی موتور XUM و موتور L4، خودرو پارس ELX با موتور XUM اجرا ویس از طی مراحل صحنه گذاری موفق به اخذ تاییدیه TA موسسه استاندارد و مجوز شماره گذاری ناجا گردید و از آبان ۹۲ مراحل تولید و تجاری سازی آن صورت پذیرفت. این مهم باعث تولید مجدد خودرو مذکور و حذف ارزبری تامین موتور L4 و کاهش هزینه بالا گردید.  
توسعه موتور XUM به منزله ارتقا سید موتور های ایران خودرو می باشد که باعث تداوم تولید موتور خانواده XU با توجه به الزامات استاندارد و سرمایه گذاری های صورت گرفته می باشد.

### در این پروژه

- افزایش حجم موتور از ۱.۸ به ۱.۹۰۵ لیتر
- افزایش توان و گشتاور موتور با حفظ حدودی میزان مصرف سوخت XU7
- بهبود گرید مصرف سوخت خودرو
- دستیابی به استاندارد آلایندگی پیورو ۴
- بهبود سیستم ورودی هوا به موتور.
- بهبود سیستم خروجی دود و کاتالیست اجرا گردیده است.
- ت- طراحی داشبورد جدید
- باتوجه به طراحی داشبورد جدید (مجهز به دو ایربگ) برای محصولات پلتفرم ۴۰۵ و پارس توسعه محصول پارس

دانش نفت: به منظور توسعه و تنوع محصولات و بهره گیری از فناوری های مدرن در تامین نیاز مشتریان، پروژه های مختلفی در شرکت ایران خودرو تدوین شده و در حال اجرا است. برخی از این پروژه ها در سال جاری و سایر موارد در سال های آینده به بهره برداری می رسد.

در این راستا، در ستاد عالی کیفیت نیز ۳۲۱ پروژه برای بهبود کیفیت محصولات و روندهای تولید و خدمات پس از فروش تعریف و ۷۰ درصد آن قبلاً اجرا شده و ۳۰ درصد در دست اجرا است. در ابعاد بزرگ تر نیز طراحی محصولات جدید، طراحی و توسعه سیستم های جدید خودرویی و ارتقای محصولات نیز در برنامه و یا در دست اجرا قرار دارد.

### بخش قوای محرکه

الف - نصب موتور پرخوران بر روی سورن برای تامین نیاز بازار به خودروهای با قدرت و گشتاور بالاتر، پروژه TCY تعریف شده است.

سیستم توربوشاژر هوا را با فشار زیاد به درون سیلندر می دمد؛ به این ترتیب توربوشاژر می تواند باژدهی حجمی موتور را بهبود ببخشد. این به آن معنی است که قدرت و گشتاور خودروی مجهز به توربوشاژر بیشتر از نوع معمولی است.

### ویژگی های این پروژه عبارتند از:

- افزودن موتور پرخوران ( از شاخه موتور ملی EFV) در سبد محصولات شرکت.
- استفاده از پتانسیل موجود در توسعه بازار صادرات
- جذب مشتریان خواستار محصول با توان و گشتاور بالاتر از نظر قوای محرکه.
- حفظ مشخصات محصول در حالت (مود) گاز سوز و همچنین در نقاط مرتفع در صورت ارایه مدل گاز سوز.
- تعریف این پروژه در تیر ماه ۱۳۹۳ مجدداً به روز آوری شد و هم اکنون طراحی آن پایان یافته و استارت این پروژه برای آوا تیر ماه ۱۳۹۴ برنامه ریزی شده است.
- ب - نصب موتور ملی دیزل بر روی خودرو سورن
- با توجه به لزوم بهره گیری از تنوع سوختی کشور و تکمیل سبد محصولات شرکت، همچنین نیاز به کاهش مصرف سوخت در محصولات تولیدی، شرکت ایکو با مشارکت و سرمایه گذاری شرکت نفت نسبت به طراحی موتور دیزل ( از شاخه موتور ملی EFV) اقدام نموده است. لذا در این پروژه مقرر است که بر روی محصول سمند و سپس دنا نصب و تولید گردد.

### دلایل استراتژیک انجام پروژه مذکور، شامل موارد زیر می باشد:

- مالکیت ایرانی قوای محرکه دیزل
- بومی سازی فن آوری موتورهای دیزل که در حال حاضر تماماً تحت مالکیت کشورهای اروپایی و غربی قرار دارد.
- قیمت بالای موتورهای دیزل نسبت به موتورهای بنزینی و لزوم کاهش قیمت تمام شده این موتورها با بومی

توسط تامین کننده و رفع مشکلات فوق میسر گردید.

### ترمز پارک برقی EPB

با توجه ترند جهانی و نصب این سیستم روی خودروهای لوکس و نیز همسوئی این سیستم با سیستم کنترل پایداری؛ نصب این سیستم نیز توسط کروژ پیشنهاد شد. بررسی های جامع نیز این پیشنهاد را تایید نمود.

### اهداف پروژه

- نصب تجهیزات مدرن مطابق با تکنولوژی روز روی خودرو های لوکس
- ایجاد ارزش افزوده فنی و مهندسی
- حفظ و افزایش بازار تقاضا
- راحتی سرنشین و رضایت مشتری
- افزایش ایمنی؛ کاهش میزان تصادفات و واژگونی
- کاهش مصرف سوخت و درجه آلایندگی خودروها
- امکان نصب تجهیزات مدرن در آینده مانند پارک خودکار
- که نیاز به فرمان برقی دارد
- پروژه فوق در سال ۱۳۹۳ در سطح معاونت تعریف شده و در سال ۱۳۹۵ به مرحله تجاری سازی خواهد رسید.
- بخش محصولات جدید
- ۴۰۹X.
- اهداف از تعریف و اجرای پروژه به شرح ذیل است:
- حفظ و ارتقاء برند ایران خودرو در بازار داخلی و گسترش سهم بازار
- ایجاد مزیت رقابتی برای برند ایران خودرو در بازارهای صادراتی و توسعه صادرات
- ارتقاء برند ایران خودرو با ارائه استایل جدید در خودروها
- در نماهای جانبی و فیچرهای جدید و رفع مشکلات کیفی در بعضی از قطعات و مجموعه ها
- استفاده از فناوری و تجهیزات مناسب جهت افزایش رقابت پذیری محصول
- زمان آغاز پروژه ازدی ماه ۱۳۹۳ شروع و پایان آن در انتهای سال ۹۴ تعریف شده است.
- ۵۰۲X.

- اهداف از تعریف و اجرای پروژه به شرح ذیل است:
- حفظ و ارتقاء برند ایران خودرو در بازار داخلی و گسترش سهم بازار
- ایجاد مزیت رقابتی برای برند ایران خودرو در بازارهای صادراتی و توسعه صادرات
- ارتقاء برند ایران خودرو با ارائه استایل جدید در خودروها
- در نماهای جانبی و فیچرهای جدید و رفع مشکلات کیفی در بعضی از قطعات و مجموعه ها
- استفاده از فناوری و تجهیزات مناسب جهت افزایش رقابت پذیری محصول
- پروژه در اواخر بهمن ۱۳۹۳ شروع شده و طبق برنامه دراردیبهشت ۱۳۹۵ به تولید انبوه خواهد رسید.

انرژی مورد نیاز و نتیجتاً کاهش مصرف سوخت می شود. ویژگی های نرمی فرمان و کنترل پذیری نیز در این نوع فرمان از مهم ترین مزیت آن است.

سیستم ترمز پارک برقی با ویژگی Hill start assist در راحتی راننده و شروع به حرکت خودرو در شیب موثر می باشد.

سیستم ESC نیز که اهمیت ویژه های در پایداری خودرو و جلوگیری از انحراف خودرو و واژگونی دارد و در ارو پا نیز تبدیل به استاندارد اجباری شده است و اجرای آن هم مزیت رقابتی در بازار داخل و هم قابلیت انطباق با بازار صادراتی خواهد داشت.

این پروژه (با سه فیچر) بطور مستقل تعریف گردید ه است که با مشارکت کروژ و شرکت مندو اجرا می گردد. پروژه ESP که علیرغم آنکه از سال ۱۳۸۳ در مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران خودرو برای اجرای آن تلاش گردید اما دارای محدودیت های ذیل بود:

- هزینه بالای طراحی؛ توسعه و تئوتینگ
- زمان لازم برای انجام پروژه
- قیمت تمام شده و نیازمندی های کاهش مصرف سوخت تعریف گردیده است. سیستم فرمان برقی جایگزین سیستم هیدرولیکی موجود میشود. به لحاظ آنکه فرمان برقی مانند پمپ هیدرولیک همیشه در حال کار نیست و فقط Stand By می باشد و موقع نیاز فعال میگردد لذا باعث کمینه شدن

ELX با موتور XUM و داشبورد جدید در دستور کار ۷ مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران خودرو قرار گرفت. فاز اول این پروژه در زمان مقرر پایان یافت و فاز دوم پروژه در تاریخ هجدهم مردادماه سال ۹۳ با اضافه نمودن تغییراتی در خودروی پارس از قبیل HVAC اتوماتیک، دو ایربگ راننده و سرنشین و همچنین ارتقاء به پور۴ با EOBD تعریف گردید.

در این فاز ایجاد شرایط لازم جهت تداوم تولید پارس ELX از نظر ایمنی محصول با اضافه نمودن داشبورد جدید مجهز به دو ایربگ گردید. همچنین ارتقا فیچر های محصول با افزودن فیچرهای موجود در پارس سال که در ELX نمی باشند جهت ارتقاء به بالاترین فیچرها ارتقاء به پیورو۴ با EOBD به پروژه اضافه گردید. فاز دوم نیز برای انتهای پائیز ۱۳۹۳ اجرا و به تولید انبوه رسید.

### بخش ایمنی

ت- پروژه EEE کنترل پایداری ESC، فرمان برقی EPS و ترمز پارک برقی EPB  
پیشنهاد این پروژه بر اساس روند تکنولوژی صنعت خودرو، نیازمندی های ایمنی، و نیازمندی های کاهش مصرف سوخت تعریف گردیده است. سیستم فرمان برقی جایگزین سیستم هیدرولیکی موجود میشود. به لحاظ آنکه فرمان برقی مانند پمپ هیدرولیک همیشه در حال کار نیست و فقط Stand By می باشد و موقع نیاز فعال میگردد لذا باعث کمینه شدن