یاد داشت

پتانسیل صرفه جویی پالایشگاه ها با تعیین معیار مصرف انرژی

محمدرضا خطاطی، مدیرکل برنامه ریزی انرژی وزارت نفت

به محض آماده شدن معیار مصرف در حوزه پالایشگاه های نفت و گاز، مشخص می شود که پالایشگاه ها چقدر پتانسیل صرفه جویی دارند.

در این صورت قطعا پالایشگاه های خصوصی پس از آشنا شدن با این پتانسیل های کاهش مصرف، به سمت کاهش هزینه ها و افزایش سود خواهند رفت، ولی در خصوص پالایشگاه های دولتی نیاز است تا زمان خصوصی شدن، الزاماتی تعریف شود که می تواند در قالب بخش نامه های وزارتی باشد. براساس طرح اصلاح الگوی مصرف برنامه ریزی شده تا با بررسی سیاست های غیر قیمتی، بر کاهش مصرف انرژی اعمال نفوذ شود تا مدیریت مصرف با شرایط هرچه بهتر اجرایی شود. تدوین معیار مصرف انرژی یک ابزار غیر قیمتی است. به شرایطی مانند تحویل ندادن خوراک بیش از معیارها به صنایع پرمصرف و اعمال جرایم اشاره می کنم. به این ترتیب صنایع مجبور می شوند به سمت کاهش مصرف روند و طی یک دوره زمانی اثرگذار خواهد بود و به مرور میزان مصرف به ازای واحد تولید کم می شود. باید پرسید که که ضمانت اجرایی معیارهای مصرف تدوین شده از سوی کمیته مصرف چیست؟ در پاسخ بایستی گفت: یکی از ضمانت های اجرایی سیستم تأیید میزان سوخت و خوراک است که میزان آن باید با معیارها تطابق داشته باشد. دیگر ضمانت نیز باید در قالب قوانین و مقررات باشد. برای نمونه وقتی طرح اصلاح الگوی مصرف در مجلس شورای اسلامی به قانون تبدیل شود، در برخی مواد آن مشخص شده که اجرای استانداردها را ملزم کند، زیرا در حال حاضر قوانین مبنی بر اصلاح الگوی مصرف وجود دارد ولی توجه کافی به رعایت آن ها نشده است. به صدور بخش نامه ۱۵ ماده ای وزیر سابق نفت در آغاز سال گذشته بنام سال اصلاح الگوی مصرف اشاره می کنم. در آن بخش نامه تاکید شده بود که باید در تمام تاسیسات سیستم اندازه گیری انرژی نصب شود. براساس گزارش های شش ماهه دریافت شده، برخی از واحدها مانند شرکت ملی گاز پیگیری مناسبی انجام داده بودند. درباره چگونگی فرهنگ سازی موثر در زمینه اصلاح الگوی مصرف بایستی توضیح داد: با توجه به این که قیمت حامل های انرژی در کشور بسیار پایین است، اصلاح قیمت ها می تواند حرکت اولیه و محرک مالی و اقتصادی برای صرفه جویی مدیریت مصرف باشد، ولی خواه از لحاظ مالی و خواه از لحاظ مسائل دیگر مانند منافع ملی و امثال آن همچون توجه به عدالت بین نسلی، فقط می تواند انگیزه ای باشد برای کاهش مصرف. در واقع فرهنگ سازی در دو بخش ایجاد انگیزه و ارائه روش های کاهش مصرف می تواند موفق باشد، در حالی که تاکنون فرهنگ سازی در بخش روش های کاهش مصرف چندان انجام نشده است. نتیجه مطالعات و پروژه های تحقیقاتی انجام شده طی یک سال گذشته نشان می دهد که فرهنگ سازی تا حدی می تواند موجب کاهش مصرف انرژی شود، ولی اگر فناوری به کمک مصرف کننده های خانگی یا کارخانه ها نیاید، تفاوت زیادی در کاهش مصرف اتفاق نخواهد افتاد. تکنولوژی ها یا فناوری مناسب می تواند در مراحل بعدی منجر به فناوری های پیشرفته تر شود؛ یعنی به دنبال فرهنگ سازی برای استفاده از تکنولوژهای کم انرژی بر یا انرژی کارآمد، باید فناوری ها آماده ورود به بازار باشد تا در اختیار مصرف کننده قرار گیرد. لازم است این تکنولوژی های انرژی کارآمد وارد بازار شوند یا در مدت کوتاهی فناوری آن ها بومی شود تا به محض نیاز مردم به تکنولوژی های نوین، فناوری نفوذ کند و در اختیار مصرف کننده قرار گیرد. ارائه روش های ساده برای بهینه سازی مصرف انرژی کافی نیست، برای مثال باید آگاهی در خصوص فناوری پنجره های دوجداره، عایق های حرارتی و فناوری های مرتبط با صنایع ارتقا پیدا کند. به این ترتیب یکباره با به کارگیری یک تکنولوژی انرژی کارآمد می توان حتی تا ۵۰ درصد راندمان را افزایش داد. به این ترتیب حرکت به سمت صنعت دانایی محور پیش خواهد رفت؛ یعنی وقتی نیاز بازار به فناوری های از جنس دانش ایجاد شود، صنایع به دنبال متخصصان خواهند رفت تا فناوری های مورد نیاز را تامین کنند. به این ترتیب چرخش پول با هدف فرهنگ سازی به اقتصاد حوزه فناوری وارد می شود. در مجموع فرهنگ سازی از اطلاع رسانی درجهت کاهش مصرف به فرهنگ سازی در جهت نفوذ فناوری و شناساندن آن به مردم پیش خواهد رفت که ارتقای فناوری در حوزه داخل کشور، موجب رونق اقتصادی کشور و افزایش GDP را به همراه دارد. به این ترتیب شاید هدفمندسازی یارانه ها در سال اول تورم را افزایش داده و رشد اقتصادی را کاهش دهد، ولی در سال های بعد افزایش قیمت ها، محرکی خواهد بود برای ورود و استفاده از فناوری های جدید. در نتیجه تولید فناوری های جدید افزایش یافته، اشتغال بیشتر را به همراه دارد، GDP کشور را افزایش می دهد و در نتیجه موجب کاهش تورم در صورت اجرای درست اهداف می شود.

خبر

محرابیان خبر داد:

خودکفایی ایران در فرایند تولید بنزین

وزیر صنایع با اشاره به بومی سازی کاتالیستهای بنزین در داخل کشور از صرفه جویی ۵۰۰ میلیون دلاری با بومی سازی کاتالیست های صنعتی در داخل کشور خبر داد و گفت: برنامه ریزی برای صادرات کاتالیست به کشورهای متقاضی آغاز شده است.

علی اکبر محرابیان در مراسم راه اندازی اولین کارخانه تولید کننده کاتالیست خاورمیانه با بیان اینکه فعالیتها برای بومی سازی تولید انواع کاتالیزهای صنعتی از حدود یک دهه گذشته تاکنون ادامه داشته است، گفت: در حال حاضر امکان تولید ۲۰ نوع کاتالیست صنعتی به صورت آزمایشی در داخل کشور فراهم شده و امروز با راه اندازی خط تولید امکان تولید ۳ نوع کاتالیست استراتژیک به صورت صنعتی نیز امکان پذیر شده است. وزیر صنایع و معادن با اشاره به اینکه پیش بینی می کنیم تا پایان سال جاری امکان تولید سه نوع کاتالیست دیگر به صورت صنعتی و انبوه در داخل کشور فراهم شود تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۱۰۰ نوع کاتالیست صنعتی در کشورهای مختلف دنیا تولید می شود که در شرایط فعلی ایران به دانش فنی تمامی این کاتالیست ها دست یافته است.این عضو کابینه دولت با یادآوری اینکه تاکنون تنها ۵ کشور آمریکا، انگلستان، آلمان ، فرانسه و دانمارک تنها تولید کنندگان کاتالیست های صنعتی در سطح جهان بوده اند، اظهار داشت: با راه اندازی این خط تولید ایران نیز رسما به جمع کشورهای تولید کننده کاتالیست های صنعتی پیوسته است. وی با بیان اینکه هم اکنون به طور متوسط سالانه حدود ۷ هزار تن انواع کاتالیست های صنعتی در صنایع مختلف کشور مصرف می شود بیان کرد: این کاتالیست ها به طور عمده در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی ، پالایشگاهها و فولاد کاربرد دارد. محرابیان از امکان تولید تجاری کاتالیست های صنعتی در ایران به عنوان یک موقعیت استراتژیک صنعتی یاد کرد و افزود: با توجه به بومی سازی تولید این محصولات در حال حاضر برنامه ریزی برای صدور کاتالیست های با کیفیت ایرانی به کشورهای متقاضی در حال انجام است. وزیر صنایع و معادن با تاکید بر اینکه با تولید داخلی کاتالیستهای مورد نیاز در داخل کشور از خروج سالانه ۵۰۰ میلیون دلار ارز جلوگیری می شود، در پاسخ به خبرنگار مهر گفت: تولید کاتالیست در داخل کشور از توجیه اقتصادی برخوردار بوده زیرا این کالای استراتژیک در صنایع مختلف کشور از کارایی های مختلفی برخوردار است. وی با اشاره به امکان تولید دو نوع بنزین پالایشگاهی و پتروشیمیایی در داخل کشور، تبیین کرد: یک نوع بنزین به روش پالایشگاهی و از نفت خام استخراج می شود و نوع دیگر بنزین از مجتمع های پتروشیمی تامین می شود. محرابیان با اشاره به امکان تولید روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین در واحدهای پتروشیمی موجود، تاکید کرد: با بومی سازی کاتالیستهای بنزین در داخل کشور امکان اجرای همزمان این دو روش برای تولید بنزین فراهم شده است.

پیشنهاد جدید وزارت نفت به معاونت راهبری ریاست جمهوری؛

بنزین منطقه ای

دانش نفت:وزارت نفت با ارسال پیشنهادی به معاونت راهبردی ریاست جمهوری خواستار جایگزینی سیستم حق‌العملکاری به جای سیستم کارمزدی در جایگاه های سوختگیری شده است .

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی افزود : در حال حاضر هزینه های تامین و توزیع فرآورده های نفتی به صورت سرشکن از تولیدکنندگان این فرآورده ها دریافت می شود . عامری با بیان این که اقدام های اولیه برای اجرای سیستم حق العمل کاری در شرکت ملی پخش هم اکنون در دست اجراست، اظهار امیدواری کرد که با نزدیک شدن قیمت فرآورده های نفتی به فوب خلیج فارس، عملیات عرضه فرآورده های نفتی از سوی شرکت های خصوصی انجام شود و شرکت ملی پخش با حفظ وظیفه حاکمیتی روی کیفیت فرآورده های نفتی نظارت داشته باشد.او در بخش دیگری از سخنانش درباره ثابت بودن نرخ فرآورده های نفتی در سراسر کشور نیز گفت: با توجه به این که بهای فرآورده های نفتی در نقاط مختلف کشور ثابت و یکسان است، امیدواریم با اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها در مدت پنج سال قیمت فرآورده های نفتی بر اساس فوب خلیج فارس عرضه شود.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ادامه داد: با اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها هزینه های تامین و توزیع فرآورده های نفتی و کارمزد جایگاه داران روی قیمت فرآورده محاسبه و فرآورده های نفتی در نقاط مختلف کشور مانند بسیاری از کشورهای جهان با قیمت متفاوتی عرضه می شود.عامری با اشاره به اجرایی شدن اصل ۴۴ در شرکت متبوعش گفت : با توجه به خدماتی بودن فعالیت های شرکت ملی پخش،این شرکت ۱۰۰ درصد قابل واگذاری است، ولی باید زیرساخت های لازم برای واگذاری شرکت تغییر کند.به گفته وی شرکت ملی پخش در فهرست شرکت های قابل واگذاری قرار گرفته ولی تا کنون زمان واگذاری آن مشخص نشده است.عامری در خصوص ذخیره بنزین کشور نیز گفت: ذخیره بنزین کشور هم اکنون در قیاس با سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته است و ذخایر بنزین کشور بسیار مطلوب است و هیچ محدودیتی در عرضه این سوخت استراتژیک وجود ندارد.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اضافه کرد: زیرساخت های لازم برای افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور علاوه بر پالایشگاه ها در شرکت های پتروشیمی نیز ایجاد شده است، ولی هم اکنون نیازی به تامین بنزین به وسیله شرکت های پتروشیمی وجود ندارد.عامری با تاکید بر این که هیچ نگرانی برای تامین فرآورده های نفتی در زمستان وجود ندارد، وضعیت ذخیره سازی فرآورده های نفتی در کشور را مطلوب ارزیابی کرد.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تکمیل ۸۰ درصدی موجودی ذخایر نفت سفید در کشور خبر داد و افزود: هم اکنون یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون لیتر نفت سفید در مخازن ذخیره شده است که امیدواریم تا پایان مهر ماه و با آغاز فصل سرما ظرفیت مخازن ذخیره سازی این فرآورده تکمیل شود. عامری با بیان این که هم اکنون یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر گازوییل (نفت گاز) در انبارهای شرکت پخش ذخیره شده است، افزود: موجودی ذخیره گازوییل در نیروگاه های کشور از ابتدای امسال تا کنون با ۳۸۰ میلیون لیتر افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون لیتر رسیده است. به گفته وی، ظرفیت ذخیره سازی نفت گاز کشور تا پایان مهر امسال حدود ۸۰۰ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت و با ۹۵ درصد موجودی در مخازن نفت گاز وارد فصل سرما می شویم. وی از افزایش ۶۵۰ میلیون لیتری ذخیره نفت کوره در کشور خبر داد و افزود: تا کنون ۹۴۵ میلیون لیتر نفت کوره در کشور ذخیره سازی و مخازن ذخیره سازی این فرآورده ۹۰ درصد پر شده است. این مقام مسئول با بیان این که فرآورده های نفتی ایران به کشورهای عراق و افغانستان صادر می شود، گفت: روزانه به صورت میانگین یک میلیون لیتر فرآورده نفتی برای تامین سوخت مایع نیروگاه های عراق به این کشور صادر می شود. وی تصریح کرد: همچنین نفت گاز و سوخت هواپیمایی کشور افغانستان از ایران صادر می شود.عامری با بیان این که مذاکرات خوبی برای توسعه همکاری ها و صادرات فرآورده های نفتی با کشورهای همسایه انجام شده است، افزود: فرآورده های نفتی با قیمت فوب خلیج فارس به کشورهای همسایه صادر می شوند و هیچ گونه یارانه ای برای تحویل سوخت به این کشورها در نظر گرفته نمی شود که این مهم، ارزش اقتصادی زیادی برای کشور دارد.

سهم ال پی جی در سبد سوخت کشور افزایش می یابد

فرید عامری در ادامه از افزایش سهم ال.پی.جی در سبد سوخت خبر داد و گفت: احتمالا ۵ درصد سبد سوخت کشور به ال پی جی اختصاص خواهد یافت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با بیان این که سبد جدید سوختی کشور در وزارت نفت هنوز نهایی نشده است، در باره سهم ال.پی.جی در این سبد گفت: رقم دقیق سهم این سوخت با سه تا چهار برابر افزایش نسبت به وضعیت موجود، احتمالا به پنج درصد افزایش خواهد یافت. فرید عامری تصریح کرد: نقطه جغرافیایی در عرضه سوخت ال.پی.جی مهم است و در صورتی که قیمت حامل های انرژی یارانه ای باشد، ال.پی.جی باید در نقاط نزدیک به تولید عرضه شود و در صورت اجرای طرح هدفمند کردن یارانه ها چگونگی عرضه و قیمت این سوخت متفاوت خواهد بود. به گفته عامری، هم اکنون سوخت ال.پی.جی تقریبا به صورت رایگان در اختیار ناوگان حمل و نقل کشور قرار می گیرد؛ به همین دلیل استقبال برای دریافت این سوخت در کشور زیاد است. سردار محمد رویانیان، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور نیز پیش تر گفته بود: در سبد جدید سوخت، سهم بنزین بین ۵۰ تا ۵۵ درصد، گازوییل ۲۵ درصد و سی.ان.جی و ال.پی.جی نیز ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است، در این زمینه پیشنهاد داده ایم ۱۷ درصد به سی.ان.اجی و ۸ درصد به ال.پی.جی اختصاص یابد، این در حالی است که وزارت نفت تاکید کرده حداکثر امکان افزایش ال.پی.جی تا پنج درصد وجود دارد.

استاندارد تلمبه های عرضه کنترل می شود

وی با تاکید بر ضرورت رعایت استانداردهای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی برای نصب تلمبه در جایگاه ها به خبرنگاران گفت: تنها در صورت رعایت استانداردهای شرکت ملی پخش اجازه نصب تلمبه در جایگاه ها عرضه سوخت داده می شود. فرید عامری با تاکید بر این که همه تلمبه های نصب شده در کشور استاندارد است، افزود: تلمبه ها پیش از نصب در جایگاه ها باید استانداردهای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران را داشته باشند. عامری با تاکید بر این که همه جایگاه ها و تلمبه های نصب شده در کشور استانداردهای لازم را دارند، افزود: با توجه به این که تلمبه ها در بازار با قیمت های مختلف عرضه می شوند، ممکن است با توجه به کیفیت تلمبه ها، تعداد خرابی آنها در جایگاه های مختلف کم و زیاد باشد. عامری در باره انتشار اخباری مبنی بر واردات تلمبه های چینی به کشور گفت: اطلاعاتی در این زمینه ندارم، ولی ممکن است برخی از قطعات تلمبه ها از سوی چینی ها تهیه شود، آنچه برای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مهم است، رعایت کیفیت و استاندارد در همه تلمبه هاست تا خطری برای مصرف کننده ایجاد نشود.

تولید گازوییل کم گوگرد از سال آینده در کشور

عامری در باره برنامه وزارت نفت برای افزایش سهم گازوییل در سبد سوخت خودروها با تولید خودروهای سواری پایه دیزلی گفت: هم اکنون سهم گازوییل در بخش ناوگان سبک حمل و نقل صفر و قرار است در یک برنامه پنج ساله با آماده شدن خودروسازان برای تولید خودروهای سواری پایه دیزلی و واردات این نوع خودروها، استفاده از سوخت گازوییل در کشور توسعه مطلوبی یابد. به گفته وی، از سال آینده با بهره برداری از برخی طرح های توسعه پالایشگاه ها از جمله طرح بهینه سازی پالایشگاه اراک، تولید گازوییل یورو ۴ و ۵ در کشور آغاز می شود. این مقام مسئول تاکید کرد: هم اکنون هیچ مشکلی برای تامین گازوییل با کیفیت مورد نیاز خودروسازان و خودروهای دیزلی وارداتی وجود ندارد.

راه حل های کاهش صف های بنزین

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران در باره شلوغی جایگاه های بنزین در کشور گفت: صف های بنزین در فصل ها مختلف سال متفاوت است؛ به گونه ای که در تابستان به دلیل تردد مردم با خودرو در ساعات خاصی از شبانه روز، ساعت مراجعه آنها به پمپ بنزین به زمان های خاصی (از ابتدای غروب تا ساعت ۲۳) محدود می شود که این مسئله سبب ایجاد ازدحام در جایگاه ها می شود. عامری تصریح کرد: البته معتقدیم در تهران هنوز به افزایش ظرفیت جایگاه ها نیاز داریم و تا سال آینده حداقل ۱۵ درصد ظرفیت جایگاه های تهران را افزایش خواهیم داد، همچنین با توسعه جایگاه های سی.ان.جی شبکه های ارائه سوخت به وضعیت مطلوب نزدیک می شود. وی تاکید کرد: توسعه جایگاه در تهران بدون همکاری نهادهای خدمات شهری غیرممکن است.

ساخت ۳۰۰ جایگاه جدید عرضه بنزین و گازوییل در کشور

به گفته عامری، هم اکنون ۲ هزار و ۸۰۰ جایگاه عرضه بنزین و گازوییل در کشور فعال است و حدود ۳۰۰ باب نیز در مراحل مختلف ساخت قرار دارند که با توجه به توانمندی بخش خصوصی در مدت یکسال تا یک سال نیم آینده به بهره برداری می رسند. وی در ادامه از ساخت ۱۵۰ جایگاه عرضه بنزین و گازوییل حداقل تا یکسال آینده در کشور خبر داد و افزود: ۱۵ باب این جایگاه ها در تهران ساخته می شود. عامری گفت: ارتش هم با اختصاص زمین برای ساخت دو جایگاه بزرگ عرضه سوخت اعلام آمادگی کرده و قرار است همکاری کند.

فعالیت شرکت ملی نفت ایران در بانکرینگ

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی کشور از افزایش شرکت های فعال در زمینه سوخت رسانی به کشتی ها (بانکرینگ)به پنج شرکت خبر داد و تصریح کرد: شرکت ملی نفتکش ایران برای اضافه شدن به جمع شرکت های بانکرینگ اعلام آمادگی کرده است. وی با بیان این که ضروری است شرکت های فعال در زمینه بانکرینگ یک کنسرسیوم تشکیل دهند، افزود: با توجه به ظرفیت های زیاد سوخت رسانی به کشتی ها در حوزه شمال خلیج فارس، شرکت های فعال در زمینه بانکرینگ می توانند با همکاری یکدیگر در این منطقه فعالیت کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی افزود: در چابهار هم یک شرکت برای ارائه خدمات بانکرینگ اعلام آمادگی کرده اما هم اکنون تردد کشتی ها به چابهار پایین است و فعالیت در آنجا صرفه اقتصادی ندارد که البته امیدواریم با افزایش تردد کشتی ها، عملیات سوخت رسانی به کشتی ها در این منطقه توسعه یابد.

تلمبه های سوخت ۳ نازله و ۴نازله می شوند

وی در ادامه افزود: هم اکنون طراحی شده تا در همه جایگاه های جدید در شهرها، تلمبه سه نازله برای عرضه بنزین معمولی، بنزین سوپر و گازوئیل خودروهای سواری و همچنین درخارج از شهرها تلمبه های چهار نازله نصب شود تا علاوه بر این سه فرآورده قادر به توزیع گازوئیل خودروهای سنگین نیز باشند. عامری در ادامه افزود: اظهار کرد: با اجرای طرح توسعه ظرفیت جایگاه های بنزین شهر تهران، تا یک سال آینده ظرفیت این جایگاه ها حدود ۱۵ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. به این منظور طرح حذف بخش های اداری جایگاه های شرکتی و ساخت آن ها در فضاهایی که امکان سوخت گیری ندارند، دیده شده که درنهایت افزایش ظرفیت ها را به دنبال دارد و از ۱.۵ ماه آینده اجرای این طرح آغاز می شود. وی افزود: همچنین ۱۰ جایگاه جدید بنزین در تهران در حال ساخت است و هرگاه بخش خصوصی برای ساخت جایگاه اعلام آمادگی کرده، پذیرفته ایم. عامری با اشاره به این که هم اکنون ۱۸ میلیون کاربر کارت هوشمند سوخت در کشور وجود دارد، توضیح داد: برای پرداخت الکترونیکی وجه سوخت دو سیستم آنلاین و آفلاین مطرح است که هم اکنون هزار جایگاه به سیستم آنلاین تجهیز شده اند و پیش بینی می شود تا حدود سه ماه آینده طراحی کامل سیستم آف لاین نهایی شود. وی با بیان این که متوسط مصرف بنزین ازابتدای امسال تاکنون روزانه ۶۴.۱ میلیون لیتر بوده است، تشریح کرد: متوسط مصرف روزانه نفت سفید هفت میلیون لیتر، نفت گاز ۸۸.۱ میلیون لیتر و نفت کوره ۳۴ میلیون لیتربوده که در این خصوص متوسط مصرف بنزین سوپر ۹.۹ میلیون لیتر در روز محاسبه شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با متوسط ۲.۴ میلیون لیتر حدود ۳.۵ برابر رشد داشته است.

نصب ایستگاه های متوسط سی.ان.جی برای تاکسی رانی تهران

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی همچنین از ساخت ایستگاه های متوسط سی.ان.جی برای تاکسی رانی تهران خبر داد و گفت: ساخت و نصب تجهیزات این جایگاه های متوسط تا شش ماه آینده تکمیل می شود که کمک زیادی به سوخت گیری تاکسی ها خواهد کرد. وی با تاکید براین که درحال حاضر ذخیره بنزین ۱۵ درصد بیشتراز سال گذشته است، میزان ذخیره گازوئیل را ۱.۷ میلیارد لیتر عنوان کرد و یادآور شد: در بخش صادرات فرآورده های نفتی به طور متوسط روزانه یک میلیون لیتر سوخت به نیروگاه های عراق صادر می کنیم. همچنین به صورت موردی نفت گاز و سوخت هواپیماهای مسافربری افغانستان توسط بخش خصوصی تامین می شود. او درخصوص واگذاری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تاکید کرد: این شرکت در لیست واگذاری هست، ولی هنوز زمان نهایی آن مشخص نشده است.

گفتمان

با توسعه همکاری های ایران و پکن محقق می شود؛

فاینانس پروژه های پالایشگاهی از سوی شرکت های چینی

معاون وزیر نفت از آمادگی شرکت های چینی برای مشارکت در طرح های پالایشگاهی ایران خبر داد و افزود: قرار است این شرکت ها در فاینانس برخی پروژه های پالایشگاهی مشارکت کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در باره همکاری چین و ایران در بخش های پروژه های پایین دستی صنعت نفت تصریح کرد: هم اکنون توافق نامه همکاری میان شرکت ملی پالایش و پخش با برخی از شرکت های چینی برای مشارکت در طرح های پالایشگاهی امضا شده و قرار است این شرکت ها در فاینانس برخی پروژه های پالایشگاهی مشارکت کنند. علیرضا ضیغمی از مشارکت چینی ها در اجرای پروژه طرح توسعه پالایشگاه شازند امام خمینی (اراک) و پالایشگاه تبریز خبر داد و افزود: روند اجرای این پروژه ها تا کنون از پیشرفت خوبی برخوردار بوده و همه کارها بر اساس برنامه ریزی پیش رفته است. به گفته وی قرار است طرح بهینه سازی پالایشگاه اصفهان با سرمایه گذاری ۲/۵ میلیارد دلاری اجرا شود که سهم شرکت چینی در این طرح ۵۰۰ میلیون دلار است. معاون وزیر نفت درباره سفر خود به کشور چین در پایان هفته جاری گفت: دور جدید مذاکرات نفتی با چین به دنبال اعلام آمادگی شرکت های این کشور برای حضور بیشتر در صنعت پالایش نفت ایران انجام می شود. ضیغمی با بیان این که بر اساس سیاست ابلاغ شده از سوی وزیر نفت، شرکت ملی پالایش و پخش موظف به تامین منابع مالی اجرای پروژه ها از منابع خارج از صنعت نفت از جمله فاینانس و مشارکت سرمایه گذاران خصوصی است، افزود: برای اجرای پروژه های بخش بالادست صنعت نفت، سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلار باید هزینه شود که ۸ تا ۹ میلیارد دلار از این میزان از منابع شرکت ملی نفت هزینه می شود؛ این در حالی است که برای اجرای پروژه های شرکت ملی پالایش و پخش از منابع داخلی استفاده نمی شود. ضیغمی افزود: تنها سالانه ۵۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی شرکت ملی پالایش و پخش برای اجرای پروژه های کوچک و نگهداشت تولید پالایشگاه ها اختصاص می یابد و سایر پروژه های این شرکت باید از منابع خارجی تامین شود. معاون وزیر نفت در پایان گفت: در آینده نیز سفرهایی به کشورهای دیگر برای مشارکت در اجرای طرح های پالایشگاهی خواهیم داشت.دکتر حسین نقره کار شیرازی، معاون وزیر نفت در امور بین الملل مرداد سال گذشته از مشارکت ۴۸ تا ۵۰ میلیارد دلاری چین در صنعت نفت ایران خبر داد و گفته بود: پتانسیل های همکاری مثبتی میان دو کشور وجود دارد و با نیازمندی هایی که دو کشور به این همکاری دارند، امیدواریم به زودی شاهد تحقق این رقم (مشارکت ۴۸ میلیارد دلاری چین) و افزایش آن باشیم. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش پیشتر سرمایه مورد نیاز برای اجرای طرح های نگهداشت توان تولید، بنزین سازی، بهینه سازی در پالایشگاه های موجود و ساخت ۷ پالایشگاه جدید را ۴۶ میلیارد دلاری اعلام کرده بود. سرمایه موردنیاز برای اجرای این طرح ها باید به وسیله وام های بانکی و فاینانس، مشارکت بخش خصوصی تامین شود. پالایشگاههای میعانات گازی ستاره خلیج فارس با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه، خوزستان با ظرفیت ۱۸۰ هزار بشکه، هرمز با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه، پارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه، آناهیتا با ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه، شهریار با ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه و کاسپین با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه ۷ پالایشگاه جدید نفت خام و مایعات گازی کشور هستند که قرار است در کشور ساخته شوند. با ساخت ۷ پالایشگاه جدید نفت ظرفیت پالایش نفت خام و مایعات گازی کشور از یک میلیون و ۶۷۰ هزار بشکه فعلی به حدود سه میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می یابد. به گفته ضیغمی، با ساخت ۷ پالایشگاه جدید ظرفیت تولید بنزین کشور از روزانه ۴۵ میلیون لیتر به روزانه ۱۹۱ میلیون لیتر، ظرفیت تولید نفت گاز از روزانه ۸۹ میلیون لیتر به ۱۹۰ میلیون لیتر، تولید نفت سفید از روزانه ۱۹ میلیون لیتر به ۴۷ میلیون لیتر، گاز مایع از روزانه ۸ میلیون لیتر به ۳۱ میلیون لیتر و تولید نفت کوره از روزانه ۷۶ میلیون لیتر به ۷۹ میلیون لیتر خواهد رسید.

گفتمان

ایزدی:

خط انتقال ری - کن - قوچک تا پایان امسال به بهره برداری می رسد

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از بهره برداری خط انتقال ری - کن - قوچک تا پایان سال خبر داد.

ایزدی در نهمین جلسه دوره تکمیلی آشنایی خبرنگاران با مبانی و کلیات صنعت نفت، تاکید کرد: خط ری - کن - قوچک یکی از قدیمی ترین خط ها انتقال فرآورده در تهران است که با گسترش بافت شهری هم اکنون در محدوده شهری قرار گرفته است؛ از این رو برای جلوگیری از بروز حادثه های احتمالی اقدام به ساخت خط جدید برای انتقال فرآورده کرده ایم. وی افزود: در شهرهایی چون اراک و اهواز نیز خطوط مشابهی وجود دارد که در محدوده شهری قرار گرفته است و برای تعویض و ساخت برخی از آنها برنامه هایی در دست اجرا داریم.

ساخت ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال فرآورده در سال جاری

ایزدی یکی از برنامه های شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در سال جاری را ساخت ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال فرآورده اعلام کرد و افزود: برخی از این خط ها به منظور اتصال به ۵ نیروگاه و انتقال فرآورده به آنها ساخته می شود. وی تصریح کرد: انتقال فرآورده با خط لوله، علاوه بر امنیت بالا، در حفظ محیط زیست و کاهش هزینه های انتقال نیز موثرتر از تانکرهای جاده پیماست. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان این که هم اکنون پیمانکاران داخلی توانایی ساخت خطوط انتقال فرآورده های نفتی را دارند، افزود: امروز این خطوط از سوی پیمانکاران داخلی ساخته می شود و علاوه بر این برنامه داریم بخشی از مسئولیت های نگهداری خطوط را نیز به آنها واگذار کنیم.

بهره برداری از شبکه انتقال اطلاعات در هفته دولت

ایزدی با تاکید بر نقش مخابرات در فرآیند انتقال فرآورده های نفتی گفت: از سال ۱۳۳۶ که اولین شبکه مخابراتی در صنعت نفت به کارگرفته شد تا کنون، به جرات می توان گفت که نبود این شبکه، کار را برای حفظ پایداری خطوط انتقال با مشکل رو به رو می کرد. وی افزود: در طول سالیان گذشته اگرچه شبکه انتقال اطلاعات تکمیل شده، ولی در دوره های گوناگون نیازها پیشی گرفتند و کارایی شبکه افت کرده است، از این رو کار نصب شبکه اطلاعاتی قوی را از چهار سال پیش آغاز کرده ایم تا متناسب با نیازها قابلیت های آن نیز افزایش پیدا کند و امکان پاسخگویی در همه حال وجود داشته باشد. به گفته و کارهای نصب این شبکه به پیشرفت ۸۵درصد رسیده است و پیش بینی می کنیم با ادامه روند مطلوب ساخت در هفته دولت به بهره برداری برسد. ایزدی همچنین از ساخت شبکه تلفنی مدرن و مجهز در شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران خبر داد و گفت: این شبکه تلفنی برپایه سیستم های نوین مخابراتی و IT طرح ریزی شده است که امیدواریم همزمان با شبکه اطلاعاتی به بهره برداری برسد. وی تاکید کرد: این شبکه امکان ارتباط گسترده با تمام نقاط صنعت نفت را فراهم می کند.

تمام خطوط انتقال هر ۵ سال یکبار پیگرانی می شوند

ایزدی درباره حفاظت و نگهداری از خطوط لوله انتقال فرآورده و نفت خام نیز اظهار داشت: هر سال به طور متوسط ۲ هزار کیلومتر از خطوط به صورت هوشمند پیگرانی می شوند؛ به این ترتیب هر پنج سال یک بار پایداری تمام خطوط مورد بازبینی قرار می گیرد. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان این که برخی خطوط از نقاط سخت گذر می گذرند، تاکید کرد: عمر مفید خطوط به طور متوسط ۳۰ سال است؛ از این رو نگهداری و حفاظت از خطوط به نحوی که همواره برای انتقال فرآورده و نفت خام آمادگی داشته باشند اولویت این شرکت است.