بازتاب

پاسخ وزارت نفت به اظهارات کاتوزیان در خصوص میادین نفتی و... انصاف را در نقد رعایت کنید

وزارت نفت با انتشار جزئیاتی از طرح های توسعه پالایشگاه های کشور برای صدور بنزین اعلام کرد: با بهره برداری از این طرح ها در آینده نزدیک به رکورد تولید روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین دست خواهیم یافت.

وزارت نفت در واکنش به سخنان کاتوزیان به ارائه توضیحاتی در خصوص وضعیت میادین نفتی پرداخت و با آنکه اظهارنظر در خصوص مسائل جاری کشور را حق نمایندگان دانست اما در عین حال از کسانی که اظهار نظر می کنند خواست که انصاف را در نقد و خرده گیری ها رعایت کنند تا مورد پذیرش همگان قرار گرفته و زمینه اصلاح امور فراهم شود. متن کامل توضیحات وزارت نفت درباره اظهارات روزیکشنبه گذشته رئیس کمیسیون انرژی مجلس به شرح ذیل است:

بی تردید جایگاه بی بدیل مجلس شورای اسلامی و نقش برجسته نمایندگان ملت، مایه افتخار و سرافرازی نظام مردمی جمهوری اسلامی ایران است و از سوی دیگر التزام به انعکاس اخبار حقیقت یاب و اطمینان بخش در فرآیند اطلاع رسانی تکلیف قانونی و وظیفه همگانی است. مصاحبه جناب آقای کاتوزیان رئیس کمیسیون انرژی مجلس با خبرنگاران پارلمانی و انعکاس آن در معدودی از رسانه ها در تاریخ ۸۹/۷/۵ حاوی مواردی است که پاسخگویی به اظهارات و بیانات ایشان به منظور وقوف رسانه ها و اطلاع رسانی به خوانندگان ارجمند را ضروری می سازد تا هم موجبات بروز و پیدایش ابهام در افکار عمومی فراهم نشود و هم مستمسک و دستاویز معاندان میهن اسلامی قرار نگیرد.

۱- وزارت نفت هیچ گاه از بیان نقد و انتقاد پیرامون عملکرد، فعالیت و کارکرد وظایف محوله خود توسط أحاد جامعه ناخرسند نیست و باور داریم هر چند ناصواب و ناصحیح باشد همین که زمینه دفاع عقلایی را فراهم می کند باز هم نعمت و موهبت محسوب می شود. به ویژه آنکه جناب آقای کاتوزیان به عنوان یکی از نمایندگان ملت از حق اظهار نظر پیرامون مسائل جاری کشور برخوردارند و این امری بدیهی و پذیرفته شده در تمام نظام های مردمی و قانونی به شمار می آید اما انتظار از بزرگان و شخصیت های قابل احترام و مقبول نظیر رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی این است که انصاف را در نقد و خرده گیری ها رعایت کنند تا مورد پذیرش همگان قرار گرفته و اصلاح امور را فراهم نماید.

۲- با تأییدات الهی در دولت دهم و اتکاء به توانمندی و تعهد کارکنان و مدیران کارآمد و خلاق صنعت نفت اکنون شاهد سربلندی میهن اسلامی در عبور از آزمونی دیگر و دستیابی به موفقیتی بی نظیر هستیم.

دستاوردی درخشان که در شرایط خطیر، حربه کشورهای سلطه طلب به منظور تحریم بنزین را حتی و تولید بنزین در داخل کشور را به مرز خودکفایی رساند. دستیابی به این دستاورد عظیم ملی که نشان از اقتدار و صلابت نظام جمهوری اسلامی ایران و پایمردی فرزندان انقلاب اسلامی دارد صنعت نفت کشور در یک برنامه منظم و یکپارچه و با تشریک مساعی ۹ پالایشگاه و ۶ مجتمع پتروشیمی موفق به کسب رکورد تولید بیش از ۶۰ میلیون لیتر بنزین داخلی در روز شد و یأس و نومیدی و انفعال دشمنان انقلاب اسلامی را در پی داشت و هم اکنون با هدف دستیابی جمهوری اسلامی ایران به عنوان صادرکننده بنزین ده ها طرح توسعه ای در پالایشگاه های کشور در دست اقدام است که با بهره برداری آن در آینده ای نزدیک به رکورد تولید روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین فصلی جدید و تحول آفرین در مقابله با توهم تحریم کشورهای سلطه طلب آغاز خواهد شد. در این میان نه تنها «تردید» بلکه «تقدیر و تجلیل رسمی» رئیس محترم کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از این رخداد غرورآفرین که حاصل تلاش خستگی ناپذیر و شبانه روزی کارکنان و مدیران وزارت نفت است، می توانست سهمی به سزا در دلگرمی مضاعف فرزندان شریف صنعت نفت در ایفای شایسته تر وظایف و مأموریت محوله آنان داشته باشد.

۳- باید اذعان کنیم تدبیر و عقلانیت در اداره امور نیاز به استقامت و ایستادگی همه جانبه دارد و به فضل الهی تلاشگران وزارت نفت به ویژه در این برهه حساس هیچ گاه دست از استقامت و قاطعیت در تدابیر و مواضع خود برنخواهند داشت و از سوی دیگر همیشه از رهنمودهای سازنده و انتقادهای راهگشا استقبال می کنند.

البته همواره تحول و نوآوری نیاز به اعتماد به نفس و شجاعت خردمندانه دارد، از این رو همانگونه که رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی جناب آقای کاتوزیان مسبوق هستند، علیرغم تأخیر ۱۰ ساله در اکتشاف و شروع برداشت از میدان پارس جنوبی خوشبختانه وفق برنامه ریزی انجام شده با سرمایه گذاری ۲۶ میلیارد دلاری در این میدان مشترک و اتمام فازهای باقیمانده پارس جنوبی طی برنامه پنجم توسعه کشور در سال پایانی این برنامه، تولید گاز و میعانات از این میدان مشترک بیش از کشور همسایه و بر اساس مهم ترین اولویت های وزارت نفت در نگاه غیرخوش بینانه در انتهای برنامه پنجم توسعه، تولید میهن اسلامی از میدان مشترک پارس جنوبی برابر با کشور قطر خواهد بود.

۴- به منظور استحضار و وقوف رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یادآوری می شود تعلل ۱۰ ساله شرکت های خارجی با هدف مشارکت در توسعه میدان مشترک پارس جنوبی موجب شد با ابتکار عمل وزارت نفت در دولت دهم در مرحله نخست جذب سرمایه مورد نیاز از منابع داخلی اعم از (منابع مشترک شرکت ملی نفت، صندوق انرژی، اوراق قرضه، فاینانس) انجام شود و در مرحله کنونی نیز توسعه فازهای باقیمانده پارس جنوبی به پیمانکاران داخلی واگذار شود و این در حالی است که شرکت های غربی هم داستان با دولت های متبوعه خود به دلیل پیروی از سیاست چندین ساله فرصت سوزی از مشارکت در این پروژه ملی منصرف شده بودند. شایان ذکر است قراردادهای مربوط به فازهای جدید پارس جنوبی با پیمانکاران توانمند مقتدر و صاحب تجربه ایرانی نظیر پتروپارس، اویک، ایدرو و ... منعقد شده است که در توسعه فازهای قبلی پارس جنوبی در سنوات گذشته راهبری کنسرسیوم توسعه را بر عهده داشته اند و سایر شرکت های مشارکت کننده نظیر صدرا، تأسیسات دریایی، شرکت ملی حفاری و ... نیز جزو پیمانکاران اصلی توسعه فازهای پارس جنوبی بودند و امتیاز و توان فنی شرکت های بزرگ و توانمند را به دست آورده اند. دستاوردهای تحسین برانگیز وزارت نفت در دولت دهم به منظور تأمین سرمایه گذاری عظیم مورد نیاز در میدان مشترک پارس جنوبی، تمرکز و تجمیع منابع انسانی و امکانات فنی جهت فعال سازی همزمان ۱۰ فاز توسعه ای، بهره گیری ظرفیت و استعداد پیمانکاران، سازندگان و متخصصان داخلی، اشتغال زایی و ... به دفعات مورد تقدیر نمایندگان به ویژه اعضای محترم کمیسیون انرژی مجلس قرار گرفته است. آیا تعیین جدول زمانی و مهلت مقرر توسط وزارت نفت به منظور اجرای باقیمانده فازهای پارس جنوبی با هدف تسریع و تشویق پیمانکاران با هدف اجرای به هنگام طرح های ملی مستحق خرده گیری و تشکیک است؟ آیا ایجاد تردید و تخطئه در عزم و اراده ملی تلاشگران صنعت نفت، پیمانکاران، سازندگان و متخصصان داخلی زمینه ساز سوء استفاده مخالفان عزت و سربلندی ایران اسلامی و مانع صیانت از منافع کشور در تحقق تولید حداکثری از این میدان مشترک نیست؟

۵- هم اکنون تمرکز اصلی وزارت نفت، سرمایه گذاری، توسعه و برداشت حداکثری از میادین مشترک است و در برنامه پنجم توسعه میادین مشترک در اولویت جذب سرمایه، تخصیص منابع، اجرای طرح های توسعه و ازدیاد برداشت قرار دارند و به همین منظور کمیته ویژه نظارت بر میادین مشترک نفت و گاز، تحت مسئولیت مستقیم وزیر محترم نفت تشکیل شده که به صورت مستمر و روزانه تمام مسائل و موانع پیش رو را بررسی و برای رفع آن اقدام می شود و مقرر است تا پایان سال جاری قرارداد همه میادین مشترک منعقد شود.

۶- وزارت نفت به عنوان بخشی از بدنه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران همواره خود را تابع محض قوانین و مقررات موضوعه در کشور می داند. بدین منظور وفق قوانین جاری موظف و مجاز به انعقاد قرارداد با پیمانکاران و شرکت های داخلی و خارجی است. بدیهی است در صورت وجود هرگونه اختلاف دیدگاه در تأویل و تحلیل نظرات همگان موظف به تمکین در برابر مراجع رسمی تفسیر و تبیین قوانین کشور هستند.

۷- برای همه تلاشگران شریف وزارت نفت، اظهار نظر جناب آقای کاتوزیان درباره مهار چاه شماره ۲۴ در جایگاه رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی که الزاماً دارای احاطه و تسلط پیرامون مسائل صنعت نفت هستند، تا حدودی عجیب است!

عملیات تحسین برانگیز مهار چاه ۲۴ نفت شهر تجربه ای موفق و درخشان در مقابله با سوانح و حوادث را در برابر صنایع نفت جهان قرار داد؛ کارنامه درخشان صنعت نفت مؤید آن است در فرصت کمتر از ۴۰ روز دست اندرکاران مربوطه با اتکای به تلاش عالمانه، متعهدانه و دین مدارانه و با صرف کمترین هزینه و رعایت اصول ایمنی و مهندسی منحصر به فرد اقتدار و توانمندی فنی فوق العاده و هدایت و راهبری هوشمندانه به اهدافی دست یافتند که بسیاری از متخصصان خارجی عاجز از آن هستند. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی حتماً به خاطر دارند و تصدیق می کنند که ۱۶۲ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با صدور بیانیه ای از تلاش های مجموعه دست اندرکاران صنعت نفت جهت مهار چاه شماره ۲۴ تقدیر و آن را یک عملیات بزرگ و بی سابقه در دنیا معرفی کردند. در پایان با اغتنام از فرصت، تلاش و مساعی مجدانه همه اعضای خدوم و شریف کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی که با تقدیر و تفقد صمیمانه خود و اطلاع رسانی شفاف و مصاحبه با رسانه های گروهی مؤید و پشتیبان دستاوردهای درخشان کارکنان و مدیران تلاشگر صنعت نفت بودند را ارج نهاده و از آنان سپاسگذاری می شود.

افزایش خرید نفت بی توجه به تحریم ها؛

شل و توتال پرطرفدارترین های خرید نفت ایران

دانش نفت: فعالان بازار جهانی نفت از افزایش قابل توجه خرید نفت خام ایران توسط سه شرکت اروپایی شل، توتال و ای پی آی در سه ماه منتهی به مرداد به رغم فشارهای آمریکا خبر دادند.

روزنامه انگلیسی گاردین طی گزارشی نوشت: شرکت های نفتی شل، توتال و ای پی آی طی ماه های اخیر واردات نفت خام از ایران را افزایش داده اند. این در حالی است که بخش نفت ایران یکی از اهداف تحریمی آمریکا و کشورهای اروپایی علیه این کشور است. گاردین به نقل از فعالان بازار نفت اعلام کرد: شرکت انگلیسی هلندی شل در تابستان امسال سفارش خرید برای خرید نفت خام ایران را افزایش داده است در حالی که برخی شرکت های دیگر مثل بریتیش پترولیوم و شرکت ریلاینس هند سفارش خریدی به ایران ارائه نداده اند. به دلیل نیاز بازار به عرضه نفت خام ایران خرید نفت خام ایران در تحریم های یک جانبه آمریکا و اروپا گنجانده نشده است اما واشنگتن فشار زیادی را به شرکت های خارجی وارد آورده است تا از خرید نفت ایران خودداری کنند. یک سخنگوی شل با تاکید بر رعایت قوانین و مقررات از سوی این شرکت گفت: شرکت متبوع وی هیچ فعالیت غیرقانونی را انجام نداده است. یک سخنگوی وزارت خارجه انگلیس با تاکید بر همراهی کشورش با سیاست های خصمانه آمریکا علیه ایران گفت:انگلیس به شدت تحریم ها را علیه ایران اجرا می کند. بر اساس گزارش گاردین، شرکت شل طی فصل تابستان بیش از ۱/۵ میلیارد دلار به شرکت ملی نفت ایران بابت خرید نفت خام پرداخت کرده است. شرکت شل طی ماه های اردیبهشت تا مرداد سفارش خرید برای نفت ایران را ۱۰۰ میلیون دلار در ماه افزایش داده است. خرید نفت ایران از سوی شل در این سه ماه نسبت به سه ماه قبل از آن ۲۷ درصد افزایش داشته است. شرکت های فرانسوی و ایتالیایی توتال و ای پی آی نیز در ماه های اردیبهشت تا مرداد نفت خام بیشتری از ایران خریداری کرده اند. خرید نفت خام این دو شرکت از ایران طی این مدت نسبت به سه ماه قبل از آن به ترتیب ۱۲ درصد و ۷۰ درصد افزایش داشته است. یک سخنگوی توتال در این زمینه گفت: ما به مقررات بین المللی احترام می گذاریم و فروش فرآورده های نفتی به ایران را متوقف کرده ایم اما تحریم ها خرید نفت خام ایران را در بر نمی گیرد. یک سخنگوی شرکت ای پی آی نیز گفت: هیچ تحریمی در مورد خرید نفت خام ایران وضع نشده است. به علاوه تحول قیمت نفت ایران متناسب با شرایط بازار قرار دارد. در عین حال گاردین به نقل از فعالان بازار نفت مدعی شد: ایران نفت خود را با تخفیف بیشتری نسبت به قبل به شرکت های خارجی می فروشد که در کنار کاهش تقاضا و پیچیدگی عملیات پالایش در شرکت های مختلف تحریم ها در افزایش این تخفیف نقش داشته است.

بازتاب گسترده صدور نخستین محموله بنزین ایران در رسانه های خارجی؛

ایران در باشگاه صادرکنندگان بنزین جهان

دانش نفت: خبر صدور نخستین محموله بنزین ایران بازتاب گسترده ای در میان رسانه های بین المللی داشت.

در پی اعلام خبر صدور نخستین محموله بنزین ایران از سوی علی اصغر عرشی، مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران، رسانه های خارجی در سراسر جهان ضمن پوشش گسترده این خبر، تحلیل ها و گزارش های متنوعی را درباره این رویداد مهم ارائه دادند.خبرگزاری رویترز در گزارشی به نقل از عرشی اعلام کرد: ایران هم اکنون صادرات نخستین محموله بنزین خود به بازارهای جهانی را آغاز کرده است.این خبرگزاری به نقل از مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران گزارش داد: نخستین محموله بنزین ایران به بازارهای جهانی صادر شد.خبرگزاری فرانسه نیز ضمن بازتاب خبر صدور نخستین محموله بنزین ایران، عنوان کرد: این کشور تنها سه هفته پس از اعلام خبر خودکفایی در تامین بنزین مورد نیاز داخل، هم اکنون نخستین محموله خود را به بازارهای جهانی صادر کرد.این خبرگزاری اعلام کرد: خبر خودکفایی تولید بنزین و هم اکنون صدور نخستین محموله بنزین ایران در حالی رخ می دهد که این کشور از سوی آمریکا و کشورهای غربی تحریم شده است.خبرگزاری بلومبرگ ضمن پوشش کامل خبر صدور نخستین محموله بنزین ایران، عنوان کرد: اقدام های ایران برای خودکفایی در تامین بنزین مورد نیاز و به تازگی پیوستن این کشور به باشگاه صادر کنندگان بنزین جهان، به منظور مقابله با تحریم های واشنگتن و کشورهای اتحادیه صورت گرفته است.همچنین در پی اعلام خبر مهم صدور نخستین محموله بنزین ایران خبرگزاری رسمی شینهوا چین نیز به پوشش این خبر که در رسانه های دیگر نیز بازتاب گسترده ای داشت، پرداخت. روزنامه وال استریت ژورنال نیز در گزارشی مفصل با انتشار خبر صدور نخستین محموله بنزین ایران، به بررسی ابعاد مختلف این رویداد مهم در بحبوحه تحریم های ایران پرداخت.مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران از صادرات نخستین محموله بنزین خبر داد و گفت: با تولید از برخی مجتمع های پتروشیمی، ایران در تولید بنزین به خودکفایی رسیده است و به زودی صادرات دیگر محموله های بنزین انجام می شود.علی اصغر عرشی با بیان این که اصلی ترین اقدام ایران در برابر تحریم بنزین، مدیریت بحران است، اظهار داشت: اعمال تحریم بنزین ایران از سوی آمریکا به هر شکلی که باشد، با به کارگیری تمهیدهای ویژه، به بهترین شکل ممکن مدیریت و حل و فصل خواهد شد.دکتر سید مسعود میرکاظمی اواسط شهریور امسال با اعلام خودکفایی ایران در تولید بنزین و با تاکید براین که تحریم ها ما را توانمندتر می سازد، گفت: تولید بنزین کشور از روزانه ۴۴ میلیون لیتر به ۶۶/۵ میلیون لیتر افزایش یافته است.وزیر نفت کشورمان در پیام خود به مناسبت تولید ضربتی و مستمر بنزین در مجتمع های پتروشیمی از ورود ایران به باشگاه صادرکنندگان بنزین جهان خبر داده و تصریح کرده بود که در آینده نزدیک صادرکننده بنزین خواهیم بود.

نگاه

وضعیت میادین نفتی و پارس جنوبی و قراردادهای نفتی و گازی

سخنان حمیدرضا کاتوزیان، رییس کمیسیون انرژی مجلس در کنفرانس مطبوعاتی

پارس جنوبی میدان مشترک گازی ایران با قطر است از زمان کشف این میدان که حدود ۲۰ سال از آن می گذرد ما به لحاظ سرمایه گذاری و بهره برداری از این میدان مشترک خیلی از کشور قطر عقب تر هستیم، یعنی در حالی که قطر توسعه میدان ها، حفاری ها و پالایشگاه های خود را به اتمام رسانده ما هنوز فعالیت های خود را به نصف هم نرسانیده ایم. در میادین مشترک هر طرفی که بیشتر بهره برداری کند برنده محسوب می شود، حدود چهار ماه پیش این موضوع را مطرح کردند که تمام کشورهای خارجی که می خواستند در این میدان فعالیت کنند به دلیل روند کند کارها باید کنار بروند و کار به شرکت های داخلی واگذار شود. این در حالی است که بسیاری از این شرکت های ایرانی که در این خصوص قرارداد بسته یا می بندند، قبلا نیز در این حوزه حضور داشتند و با هزینه های گزاف تر و مدت زمانی طولانی تر پروژه ها را دنبال می کردند. زمان اجرای پروژه ها توسط این شرکت های ایرانی بسیار بیشتر از زمان استاندارد بوده است، به طور خوشبینانه می توان گفت که بهره برداری یک پروژه شصت ماه طول می کشید و حتی برخی از آن پروژه ها هنوز به بهره برداری نرسیده است، این در حالی است که در حال حاضر ادعا می کنند که همان شرکت ها قرار است کار را در عرض ۳۵ ماه به پایان برسانند. گفته می شود که این کار ظرف ۳۵ ماه که چهار ماه از شروع آن گذشته است به اتمام می رسد و کل فازهای پارس جنوبی بهره برداری خواهد شد یعنی گاز از چاه بیرون آمده، پالایش می شود و برای استفاده به خط می آید. این پرسش مطرح می شود که این شرکت ها با این اوضاع در گذشته کار کرده اند چطور ادعا می کنند که امروز کل فازهای پارس جنوبی را در مدت ۳۵ ماه تمام می کنند؟ طبق اطلاعات ما مدت ها پیش اختلاف انعقاد قرارداد با شرکت های خارجی بر سر این بود که آنها مدت زمان اتمام کار را ۶۷ ماه اعلام می کردند و طرف ایرانی لزوم اتمام کار در مدت ۶۰ ماه را خواهان بود، یعنی اختلاف بر سر هفت ماه بود، حالا باید پرسید که در حالی که مدت ۳۵ ماه را مطرح می کنند و چهار ماه از ۳۵ ماه گذشته است و کار باید تقریبا ۱۰ درصد پیشرفت داشته باشد آیا این ۱۰ درصد اتفاق افتاده است؟ کاری که باید در حوزه گازی انجام شود تا کار به مرحله بهره برداری برسد دارای روند است. در حوزه گازی ابتدا مهندسی جزئیات را انجام می دهند و اگر یک تیم کارشناسی باتجربه به صورت سه شیفت و ۲۴ ساعته کار کنند کار مهندسی جزئیات ۱۲ ماه به طول می انجامد. از زمان حفاری تا زمان بهره برداری نیز نزدیک ۹۰۰ روز یعنی سه سال وقت لازم است این در حالی است که بعد از انجام طراحی ها می توان کالاهای مورد نیاز را سفارش داد و کار سفارش کالاها به موازات کار طراحی صورت نمی گیرد و ساخت سفارشاتی مثل کمپرسور حدود ۲۰ ماه طول می کشد لذا ادعای ۳۵ ماه ادعای درستی نیست و من نمی دانم به چه دلیل این آمار غیرواقعی داده می شود. از سوی دیگر ادعای اتمام کار به مدت ۳۵ ماه موجب اتلاف منابع می شود، چون پول پروژه ها گرفته می شود اما کار پیشرفت چندانی نخواهد داشت. ما این تجربه را در پروژه فرودگاه امام(ره) و نیز بزرگراه تهران - شمال داشته و داریم. به نظر من، مدت ۳۵ ماه ادعا شده واقعیت ندارد، در همین حال به تحریم های اقتصادی اعمال شده از سوی دشمنان که خود می تواند موجب تاخیر در اجرای پروژه ها شود اشاره می کنم. حتی در شرایط نبود تحریم ها هم کمتر از ۶۰ یا ۵۵ ماه نمی توان کار را پیش برد و تمام کرد، حتی کشور قطر نیز پروژه های خود را کمتر از ۵۰ ماه تمام نکرده است. بعضی شرکت ها برای انجام پروژه ها در پارس جنوبی، شرکت های نورسته ای هستند که عملا نمی توانند کاری انجام دهند و باید تجربه ی طولانی مدت در این حوزه ها داشته باشند. درباره خودکفایی بنزین بایستی گفت که از سوی طرف های خارجی برای ما محدودیت خرید ایجاد شده است، ما از یک سال و نیم پیش در بهینه سازی پالایشگاه های موجود و سرعت دادن به ساخت پالایشگاه ها برای تامین بنزین تاکید کرده بودیم. تامین و تولید بنزین توسط پتروشیمی ها راهکار بلند مدت و دائمی نیست، راهکار بلند مدت آن است که پالایشگاه ها برای تامین بنزین بهینه سازی شوند. برای تولید بنزین در بخش پتروشیمی یکسری از این مراحل طی نمی شود و محصولات اولیه به بنزین تبدیل می گردد، این کار منجر به آن می شود که هزینه تمام شده برای هر لیتر بنزین بیش از فوب خلیج فارس باشد که ما آن را به طور عادی خریداری کرده و در بنادر جنوب تخلیه می کنیم، تولید بنزین در بخش پتروشیمی باعث می شود که بخش هایی از پتروشیمی که مورد استفاده قرار نمی گیرد دچار مشکل تعمیر و نگهداری شود. هم چنین اگر محصولات پتروشیمی را تولید نکنیم و به جای آن بنزین تولید کنیم، برخی صنایع با کمبود مواد مواجه خواهند شد بنابراین این مسئله آثار و تبعات اقتصادی، اجتماعی و صنعتی خواهد داشت. در همین حال اگر از طریق پتروشیمی بنزین تولید کنیم در درازمدت صادرات پتروشیمی ها کاهش می یابد. به مسئولان توصیه می کنم که به جای کارهای فرعی، پالایشگاه هایی همچون ستاره خلیج فارس را به بهره برداری برسانند. البته وجود فشارها از سوی قدرت های خارجی ممکن است که باعث شود در شرایط اضطراری از طریق پتروشیمی بنزین تولید کنیم؛ اما این موضوع در بلندمدت به ضرر کشور ماست، اگرچه می توان گفت که برای یک دوره کوتاه و موقت اجتناب ناپذیر و خوب است و به نوعی موجب خودکفایی در تولید بنزین می شود. موضوع میادین مشترک دارای حساسیت بالایی است. اگر به موضوع میادین مشترک کم توجهی کنیم عملا سهم ملت ایران از این منابع دچار مشکل می شود این در حالی است که ما به لحاظ اقتصادی از مشترکان خود در این میادین عقب هستیم. برخی از کشورهای دارای میادین مشترک با ایران مانند عربستان، کویت و عراق، با سرعت خوب در حال انجام فعالیت هستند. این در حالیست که کشور ما هنوز نتوانسته فعالیت های خود را به نتایج روشنی برساند. شش ماه پیش بحث جدی را ما در این زمینه آغاز کردیم ولی بررسی ها نشان می دهد که عملا بحث میادین مشترک در هاله ای از ابهام قرار دارد. به جایگاه مجلس به عنوان مرجعی که طبق قانون اساسی باید قراردادهای بین المللی را تصویب کند، اشاره می کنم. برخی قراردادها همچون فروش گاز ایران به پاکستان به تصویب مجلس نرسیده است در این مورد گفته می شود که قرارداد با یک شرکت خصوصی بوده لذا احتیاج به تصویب مجلس ندارد، در حالی که این گفته یک نوع دور زدن قانون است؛ چرا که نفت و گاز جزء انفال است و نظر قانون گذار این بوده که فروش منابع ملت با نظر نمایندگان ملت انجام شود. ما در جریان بسیاری از این قراردادها نیستیم، در همین خصوص به نامه نگاری ها و مکاتبات صورت گرفته با مسئولان در این زمینه اشاره می کنم. ما ابزار خود را داریم، ما در مجلس داغ و درفش و زندان و مسلسل نداریم که در پی وزیر باشیم و او را محکوم کنیم، ما از طریق مکاتبات و تذکرات موضوع را پیگیری کردیم، ولی هیچ عنایتی به درخواست های مجلس نشده و این قراردادها برای نمایندگان هم چنان مورد سوال است. گفته می شود که طرف خارجی در قرارداد مذکور یک شرکت خصوصی بوده، این در حالی است که این شرکت خصوصی عملا وابسته به دولت است و صددرصد متعلق به بخش خصوصی نیست. در این راستا باید اشاره کرد که رییس جمهور ما با مسئولان کشورهای خارجی دیگر اعم از رییس جمهور و نخست وزیر توافقنامه هایی برای فروش نفت و گاز امضا می کند، برای ما این پرسش مطرح است که آیا این قراردادها، قراردادهای بین المللی محسوب نمی شود؟ در ادامه این پرسش را مطرح می کنم که چگونه است عضویت ایران در پست جهانی یا ماهیگیری جهانی که اثری در زندگی مردم ندارد در مجلس تصویب می شود؛ اما فروش گاز و نفت ایران که متعلق به مردم است برای تصویب به صحن مجلس نمی آید. آنچه در زمینه این قراردادها به مجلس منعکس می شود همان چیزی است که در مطبوعات انعکاس یافته و آنچه به مجلس اطلاع داده می شود به شکل شفاهی و بعد از انعقاد قرارداد بوده است و در مورد فروش گاز و فرمول قیمت گذاری مجلس کاملا بی اطلاع است. ممکن است به ما بگویند که شما چه مجلسی هستید که از این موضوع بی اطلاع اید، این در حالی است که ما به عنوان مجلس، همچون قوه قضائیه دادگاه و دادسرا نداریم؛ ابزار ما سوال، تحقیق و تفحص و استیضاح است که از این ابزار استفاده می کنیم. در این زمینه در کمیسیون انرژی سوالات را از مسئولان مربوطه پرسیده اند به احتمال فعال سازی ابزارهای دیگر اشاره می کنم. مردم بدانند که اگر ما اقدامات جدی تری را دنبال کنیم به چه دلیل بوده است ما به خاطر نقض قانون اساسی اقدامات جدی تری را پیگیری خواهیم کرد. البته مسئله ما تنها یکی یا دو قرارداد نیست؛ بلکه بسیاری از فعالیت های دولت شامل این موضوع می شود. سخنان خود را اتمام حجت می دانم. ملت بدانند که طبق قانون اساسی قراردادهای بین المللی باید به تصمیم مجلس باشد در غیر این صورت این قرارداد در زمان مجلس قرارداد نبوده و قابل ابرا نیست. اگر این موضوع رعایت نشود ما در مجلس گام جدی و بزرگی را برخواهیم داشت چون نقض قانون اساسی، نقض خون شهداست. گاه علت مطرح نکردن قراردادهای بین المللی در مجلس را به علت کاهش سرعت کار عنوان می کنند که در این صورت ما می توانیم مکانیزم خاصی را طراحی کنیم تا سرعت کار کاهش نیابد بعدا نیز این موضوع را مطرح می کنند که این قراردادها محرمانه است در جواب این سخنان باید گفت که نمایندگان نامحرم نیستند و حتی ما می توانیم کمیته ای ویژه را جهت بررسی موضوع قرارداد تعیین کنیم در عین حال که باید گفت آیا به اعتقاد برخی، کشورهای خارجی محرم تر از نمایندگان مجلس هستند؟ در موضوع قراردادهای بین المللی از تحقیق و تفحص استفاده خواهیم کرد، و اگر به نتیجه نرسیم طبیعتا از ابزار استیضاح بهره می گیریم، چرا که کسی که قانون اساسی را نقض می کند باید استیضاح شود. به موضوع انفجار در نفت شهر اشاره می کنم و از عملکرد وزارت نفت انتقاد دارم. وقتی می خواهند کار حفاری را برای رسیدن به نفت انجام دهند باید از لایه های گاز عبور کنند، لذا فاصله ای که باید از سطح زمین تا رسیدن به لایه گاز طی شود طبق نقشه ها مشخص می شود و این موضوع به امضای سه نفر که یکی از آن ها مدیر فنی است می رسد. در اتفاق نفت شهر نیز این روند طی شد؛ اما قبل از رسیدن به نصف فاصله تعیین شده به گاز رسیدند و این امر موجب انفجار و کشته شدن چهار نفر و زخمی شدن حدود هشت نفر شد. در واقع در این قضیه شاهد یک قصور بودیم چرا که فاصله تعیین شده تا رسیدن به گاز عدد درستی نبود. مسئول تخلف و قصور رخ داده مدیر فنی بود که می بایست بازخواست شده و به کمیسیون تخلفات معرفی شود، ما شاهد این بودیم که نه تنها مدیر فنی بازخواست نشد، بلکه لوح تقدیر دریافت کرد و به عضویت هیات مدیره یکی از شرکت های نفتی نیز درآمد. این در حالی است که همین فرد مسئول بعدها عنوان کرده بود که در مطالعات قصور رخ داده است. مسئولان وزارت نفت می باید در این موضوعات دقت کافی داشته باشند و در این اتفاق به جای تقدیر از متخلف، باسخگو باشند. در مورد حذف شدن یا حذف نشدن ذخیره ی بنزین در کارت های سوخت همزمان با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها علی الاصول نباید این ذخیره حذف شود. البته در این مورد به ما توضیحی داده نشده است. ضمن این که تصمیم گیری در مورد این موضوع را برعهده ی دولت گذاشته ایم. فکر نمی کنم زیرساخت ها برای اجرای قانون هدفمندی یارانه ها فراهم شده باشد. هم چنین در جامعه آمادگی کافی برای این امر وجود ندارد. در این راستا می بایست در جامعه کار فرهنگی صورت می گرفت و زیرساخت های اجتماعی و اقتصادی فراهم می شد ولی این کار انجام نشده است. هدفمند کردن یارانه ها باید طی پنج سال انجام شود، نمی توان قیمت بنزین را به یکباره آزاد کرد و بگوییم این قیمت آزاد، دو سوم قیمت فوب خلیج فارس است و ما طی چند سال آن را به قیمت فوب خلیج فارس می رسانیم. اگر این اتفاق بیفتد، آثار خیلی سخت اقتصادی برای مردم خواهد داشت و این امر به صلاح کشور نیست. با اجرای پنج ساله ی این قانون مخالف هستم و این مدت را مدت کمی برای اجرای هدفمندسازی می دانم، البته اگر این قانون طبق مصوبه ی مجلس طی همان پنج سال هم اجرا شود خیلی بهتر از این است که به یکباره قیمت بنزین، گاز و برق را آزاد کرده و قیمت گازوئیل را هفت یا هشت برابر کنیم.