

**تولید بنزین با ثبات و نهضت پالایشگاه ساری**

احمد مددی



این روزها اخبار مربوط به خودکفایی در تولید بنزین نقل محافل اجتماعی - اقتصادی کشورمان است. مجال تردید نیست که این اتفاق، رویداد کوچکی نیست و خودکفایی در تولید بنزین و رسیدن به سقف مصرف در این فرآورد حیاتی، آن هم در مدت زمان کمتر از ۴۸ ساعت نشان دهنده درایت و توانمندی متخصصان صنعت نفت کشورمان است. این موضوع نشان داد که بنزین که سالهاست به عنوان پاشنه آشیل اقتصاد کشورمان آزارمان می دهد و تحریم کنندگان نیز به خوبی به آن واقف بودند توانست در برابر اراده آهنین متخصصان کشورمان تاب مقاومت بیابرد، به هر تقدیر در آزمون بنزین پیروز شدیم و به دنیا نشان دادیم که اگر نخواهیم می توانیم نیازهای داخلی کشور را به هر قیمتی که شده تامین نماییم. اتفاق خودکفایی بنزین در ایران، بازارهای جهانی را نیز متأثر از این حادثه کرد به طوری که قیمت بنزین در بازارهای جهانی به طور محسوسی آلود کرد. ما که به عنوان پالایشگاه در ایران در این بازار خرید، شرکت های تولید کننده بنزین را در شوک فرو برد و به نوعی خود تحریم کنندگان از این موضوع منصرف شدند. به هر حال تولید ضربتی بنزین از مجتمع های پتروشیمی هم اینک نیاز ادامه دارد و این مجتمع ها علاوه ناشی از کمبود پالایشگاه در کشور را پر کرده اند، اما بدون هیچ تردیدی این تولید ضربتی چاره کار بنزین ایران نخواهد بود و به طور قطع نمی توان در دراز مدت به این بنزین پتروشیمیایی امید بست. هم اکنون با تولید بنزین در مجتمع های پتروشیمی صادرات محصولات پتروشیمی به جهان خارج از این مجتمع ها متوقف شده است. در این موقعیت، ما تولید بنزین را به صادرات محصولات پتروشیمی ترجیح دادیم که این موضوع از چندین حیث قابل بررسی است. یکی از موضوع های قابل بررسی، کاهش درآمدهای غیر نفتی ایران از محل پالایشگاه سازی و نهضت احداث مجتمع های پالایشگاهی به عنوان تنها راه حل قطعی تولید سوئی دیگر از دست دادن مشتریان خارجی از سوی پتروشیمی ایران خواهد بود که اگر این روند ادامه یابد معضلی برای صنعت پتروشیمی ایران خواهد بود. این نکته را نیز نباید از نظر دور داشت که نظر اهمیت، تولید بنزین در مجتمع حاضر، قطعاً از درجه اهمیت بیشتری برخوردار است، اما به هر روی بایستی طرحی نو و فکری بدیع برای این معضل اندیشید. به عنوان یک راه حل اساسی و پایدار بر پالایشگاه سازی و تامین اعتبارات احداث پالایشگاه های جدید تاکید می کنم. پالایشگاه سازی و نهضت احداث مجتمع های پالایشگاهی به عنوان تنها راه حل قطعی تولید بنزین با ثبات ارزیابی می گردد. هر چند صادرات محصولات پتروشیمی در برهه کنونی هم نوعی خام فروشی است اما به هر تقدیر حجم قابل توجهی از درآمدهای ارزی کشور در حوزه صادرات غیر نفتی را به خود اختصاص می دهد. نکته دیگر در این مجال، لزوم اطلاع سراسری و صحیح و تلاش در جهت فرهنگ سازی مصرف سوخت در میان اقشار مختلف کشور است. بدون شرکت در فرآیند خودکفایی در تولید بنزین بایستی صنعت و معادن مردم به مثابه حلقه های یک زنجیر به هم پیوسته عمل کنند. در این بین تولید سوخت در تولید خودروهایی با کیفیت و کم مصرف نقش حیاتی است که متأسفانه کمتر بدان توجه شده است. تلاش در جهت کاهش شدت انرژی در ایران هدفی مقدس و آرمانی حیاتی است. زینده کشور ما نیست که از نظر مصرف انرژی و شدت آن با کشورهای پر جمعیتی چون چین و هند برابری نمایم.

**۲۸۷ میلیارد لیتر بنزین و گازوئیل ۶ ماهه دود شد**

**مصرف روزانه بنزینی: ۶۵/۳ میلیون لیتر**

مصرف روزانه بنزین به ۶۴ میلیون لیتر و در مجموع یک میلیارد و ۹۸۷ میلیون لیتر از این فرآورده پترودرآمد نفتی در کشور مصرف شد. در شهریور ماه امسال هم با توجه به کاهش سفرهای تابستانی تحت تاثیر ماه مبارک رمضان مصرف بنزین افزایش قابل توجهی پیدا نکرد. در این ماه به طور متوسط روزانه ۶۲۷ میلیون لیتر و در مجموع یک میلیارد و ۹۷۴ میلیون لیتر بنزین در سطح کشور مورد استفاده قرار گرفت.

**افزایش مصرف گازوئیل در نیمه اول سال**

بر خلاف روند کاهش مصرف بنزین در نیمه نخست سالجاری، تقاضا برای گازوئیل در این دوره نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت. در ۱۸۶ روز نخست سالجاری به طور متوسط روزانه ۹/۸ میلیون لیتر و در مجموع ۱ میلیارد و ۸۹۲ میلیون لیتر گازوئیل در سطح کشور مصرف شده است که در مقایسه با مصرف مشابه سال گذشته مصرف این حامل انرژی در مجموع دو میلیارد و ۶۲۳ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد. در دومین ماه بهار امسال هم متوسط مصرف روزانه بنزین با کاهش تدریجی سهیمه ها به ۶۷۳ میلیون لیتر کاهش یافته به طوری که در اردیبهشت ماه در مجموع مصرف این حامل انرژی به یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر رسید. اما در خرداد ماه متوسط مصرف روزانه بنزین به ۶۷۹ میلیون لیتر و در مجموع یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر رسید. در پیش از ۲۰ پانزدهم بهار امسال با وجود کاهش سهیمه بنزین بارانه ای تقاضا برای خرید این فرآورده نفتی با قیمت نیمه بارانه ای افزایش قابل توجهی از خود راه داد. استناد آمارهای رسمی در خرداد ماه امسال فروش بنزین نیمه بارانه ای با قیمت ۴۰۰ تومان با رشدی ۲۰۰ درصدی به بیش از ۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش یافت. در عین حال، با اواخر ۱۸۰ میلیون سهم بنزین بارانه ای تابستان مصرف این حامل انرژی در تیر ماه سالجاری افزایش یافت به طوری که در این ماه متوسط مصرف روزانه بنزین به ۶۶۹ میلیون لیتر و در مجموع دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در باک خودروهایی ایرانی سوخته شد. همزمان با فرا رسیدن ماه مبارک رمضان مصرف بنزین در دوین ماه تابستان ۱۳۸۹ روندی رو به کاهش پیدا کرد به طوری که در مرداد ماه متوسط

**مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی خبر داد:**

**رکوردزنی تولید گازوئیل در پالایشگاه های کشور**

**تولید گازوئیل از مرز ۹۶ میلیون لیتر در روز گذشت**



داش نفت، با آغاز تولید گازوئیل در مجتمع های پتروشیمی، ظرفیت تولید این فرآورده در پالایشگاه های داخلی به روزانه ۹۶ میلیون لیتر افزایش یافته است که بی نیازی از واردات گازوئیل را در پی دارد.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این خبر، در باره روند دریافت برش های سنگین پتروشیمی برای تولید گازوئیل در پالایشگاه های کشور توضیح کرد: این دسته از محصولات پتروشیمی را یکی دو سالی است برای تولید گازوئیل در اختیار می گیریم و امسال نیز با عقد قرارداد شرکت ملی صنایع پتروشیمی روزانه حدود ۶ تا ۸ میلیون لیتر برش سنگین دریافت می کنیم. علیرضا ضعیفی با بیان این که تولید گازوئیل در پالایشگاه ها از مصرف این فرآورده در کشور بیشتر شده است، افزود: با آغاز تولید این فرآورده در مجتمع های پتروشیمی، ظرفیت تولید گازوئیل در کشور به روزانه ۹۶ میلیون لیتر رسیده، این درحالی است که بهاینگین مصرف روزانه این فرآورده در کشور هم اکنون ۹۰ میلیون لیتر است. به گفته وی، پیش از آغاز تولید گازوئیل در مجتمع های پتروشیمی، روزانه ۸۸ میلیون لیتر از این فرآورده در پالایشگاه های کشور تولید و بقیه گازوئیل مورد نیاز کشور وارد می شد. معاون وزیر نفت در این خصوص گفت: گازوئیل تولیدی در مجتمع های پتروشیمی کمتر از گازوئیل موجود در پالایشگاه هاست و بخشی از آن فرآورده در نیروگاه های تولید برق و بخشی دیگر برای سوخت خودروها مصرف می شود. فرید عامری، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی کشور نیز در باره واردات گازوئیل به کشور گفت: هم اکنون همه کسری گازوئیل کشور از محل تولید این فرآورده در مجتمع های پتروشیمی و پالایشگاه های داخلی تامین می شود و نیاز به واردات گازوئیل نیز برطرف شده است. عبدالحسین بیات، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی نیز پیش تر گفته بود: برش های سنگین تولیدی در مجتمع های پتروشیمی در نیمه نخست سال به ویژه در تابستان صادر می شده است، ولی با اعلام نیاز از سوی شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور، در اختیار آنها قرار می گیرد. ایران با تولید روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین در مجتمع های پتروشیمی و ۸ میلیون لیتر از طریق تبدیل نفتی اسبک در پالایشگاه ها به مجموع ظرفیت تولید روزانه ۶۶ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین دست یافت که این مهم سبب بی نیازی از واردات روزانه حدود ۲۰ میلیون بنزین شده است. همزمان با اجرای طرح ضربتی تولید بنزین در تولید گازوئیل از برش های سنگین تولیدی در مجتمع های پتروشیمی نیز در دستور کار این مجتمع ها قرار گرفت. این برش ها برای تولید گازوئیل در اختیار شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی قرار گرفت تا پتروشیمی ها در تولید فرآورده نفتی دیگر در کشور سهیم باشند. با

بهره برداری از پروژه های بنزین سازی و بهینه سازی در پالایشگاه های کشور تا پایان سال آینده، حدود ۲۹ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین افزوده می شود که در کنار تولیدات کنونی (۲۵ میلیون لیتر در روز) منهای واردات و تولیدات پتروشیمی، کشورمان نه تنها بی نیاز از واردات خواهد بود که به صادرکنندگان این فرآورده نیز خواهد پیوست. بر این اساس، با اجرای برنامه توسعه ای در پالایشگاه ها، کشور در مسیر بی نیازی از واردات بنزین قرار خواهد گرفت.

**بهره برداری از پروژه های نیمه تمام اولویت صنعت پالایش کشور**

علیرضا ضعیفی در ادامه اجرای پروژه های نیمه تمام را اولویت صنعت پالایش خواند و بر لزوم تلاش مدیران و کارکنان این صنعت برای اجرای این پروژه ها تاکید کرد. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی در مراسم معارفه مدیرعامل جدید پالایش نفت تهران گفت: امیدواریم با چند بردار پالایش نفت تهران، توسعه ای در سطح سایر طرح های پالایشی در دست اجرا و افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور، مجتمع های پتروشیمی به روند گذشته بازگردند. ضعیفی درباره اجرای طرح تولید ضربتی بنزین در کشور گفت: خیلی ها فکر می کنند اخباری که این روزها در مورد منتشر می شود، بیاساس است در ایران در رسانه ها پخش می شود، بیاساس است در صورتی که پس از اطلاع رسانی دقیق در این زمینه متوجه اعلام بظن این کار ارزشمند شدند. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تاکید بر نقش ارزشمند کارکنان پالایشگاه ها در مقابله با تحریم ها ابراز امیدواری کرد با برنامه ریزی های انجام شده، واحد بنزین سازی پالایشگاه تهران حداکثر تا خرداد ماه سال آینده به بهره برداری برسد. ضعیفی از همکاری های فرهنگی و روز آمد کردن دانش کارکنان پالایشگاه ها از اولویت های کاری مدیران پالایشگاه اعلام و بر ضرورت همدلی و انسجام نیروها تاکید کرد. ضعیفی در ادامه این مراسم ضمن تقدیر از زحمات های شاهرخ خسروانی، مدیرعامل پیشین شرکت پالایش نفت تهران، حکم انتصاب محسن قادری را به عنوان مدیرعامل جدید این شرکت به وی اعطا کرد.

**رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایداري شهرداری:**

**تولید بنزین نامرغوب، آلودگی هوای بیش از زمان فعلی افزایش می دهد**

دانش نفت، رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایداري شهرداری تهران گفت: تولید بنزین نامرغوب، آلودگی هوای بیش از زمان فعلی افزایش می دهد. محمدهادی حیدرزاده، درباره کیفیت بنزین تولیدی، گفت: بر اساس صوبه سال ۱۳۸۴ یعنی دولت استانداردهای یورو ۲ باید تا سال ۱۳۹۰ در کشور رعایت شود. وی افزود: بر اساس این استانداردها باید اکتان بنزین مصرفی حدود ۹۷ باشد. یعنی همان اکتانی که در حال حاضر در بنزین سوپر رعایت می شود؛ این درحالی است که کیفیت سوخت مصرفی هر ساله بالاتر می رود چراکه در غیر این صورت صنعت خودرو سازی در استفاده از بنزین با اکتان پایین دچار مشکل خواهند شد و خودروهای وارداتی دچار برای کار با این بنزین تعقیب نشده اند. حیدرزاده تصریح کرد: ما نیز باید بر اساس استانداردهای جهانی پیش برویم و هر ساله استانداردهای سوخت مصرفی را ارتقا بخشیم. وی ادامه داد: درحالی حاضر قریب به اتفاق تمامی خودروهای کشور انژکتوری هستند و در صورت استفاده از بنزین نامرغوب آلودگی برابر با خودروهای فرسوده ایجاد خواهند کرد هر چه اکتان بنزین پایین تر، بیابادی، آلودگی های ناشی از سوختن این بنزین بیش تر خواهد شد. حیدرزاده، با اشاره به نقش شهرداری تهران برای مقابله با آلودگی هوا، اظهارداشت: شهرداری تهران

**عضو انجمن تجهیزات صنعت نفت مطرح کرد: مدیریت بحران سوخت در شرایط زلزله با راه اندازی جایگاه های سیار**



با ایجاد امکان ساخت جایگاه های سیار بنزین، توان مدیریت بحران سوخت رسانی در شرایط اضطراری مانند زلزله یا دسترسی به مناطق صعب العبور و روستای به وجود آمده است. مرتضی زاینی عضو انجمن سازندگان صنعت نفت با اشاره به این که این جایگاه ها با ظرفیت های مخزن ۱۴، ۲۴ و ۲۸ هزار لیتری در داخل کشور ساخته می شوند، اظهار کرد: در این جایگاه ها متناسب با ظرفیت مخزن، امکان نصب و راه اندازی دو تلمبه و چهار نازل سوخت وجود دارد. وی با بیان این که ساخت جایگاه های سیار بنزین و گازوئیل با استفاده از جدیدترین فن آوری و تکنولوژی های دنیا میسر شده است، توضیح داد: با هدف افزایش ضریب ایمنی و ظرفیت بیشتر فرآورده های نفتی در این جایگاه های سیار، مخازن دوجداره به کار گرفته شده و مواد خشک کننده در لایه میان جداره های مخازن استفاده شده است. به گفته او در این فرآیند با استفاده از فناوری های نوین مانند مانیفولینگ تا تک مانیفولینگ امکان عمل سیستم سوخت و عرضه ضریب ایمنی در مناطق دور و افتاده و حتی فاقد شبکه مخابراتی کشور خیر و توضیح داد: تاکنون تعداد زیادی از جایگاه های سیار بنزین در ایستگاه های مسافرتی و میدانی ورودی برخی از استان ها مانند خراسان جنوبی، آذربایجان غربی و سمنان استفاده شده است. وی با اشاره به وفور کاربری جایگاه های سیار در برخی کشورهای اروپایی مانند آلمان، نروژ، درباره تاثیر آنها در کاهش مصرف سوخت توضیح کرد: کاهش ترافیک و تردد جاده ای برای دسترس به جایگاه بنزین یا گازوئیل از مهم ترین دلایل کاهش مصرف سوخت با استفاده از جایگاه های سیار است؛ در این زمینه همچنین می توان به تجربه جابلی و جابه جایی و انتقال فرآورده های نفتی، کاهش تراکم در جایگاههای ثابت، نرخ مناسب بازگشت سرمایه اشاره کرد. به گفته او برآوردها نشان می دهد سرمایه گذاری برای نصب و راه اندازی جایگاه های سیار سوخت در مقایسه با سرمایه مورد نیاز برای ساخت جایگاه ثابت و نیز کسر هزینه ارزش افزوده زمین به یک دهم کاهش پیدا کرده است. در حال حاضر شرکت های پخش فرآورده های نفتی نیز برای ایجاد فرآورد سوختی تعدد زیادی از جایگاه های سیار در شهر تهران و برخی از مسیرها به تریافیک مانند مسیر تهران مشهد، تهران زنجان- تبریز و نیز شهرهای بندرعباس، یزد و قشم و کار گرفته است. مدیرعامل شرکت تکنوکار تا دریافت گواهینامه و استانداردهای ایمنی این جایگاه های سیار از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی خبر داد و گفت: پیشترین استفاده جایگاه های سیار علاوه بر مناطق صعب العبور و جاده های ترزده در شهرک های صنعتی، بعضی از سازمان ها، کارخانه ها، پانها، ایستگاه های مسافرتی دورن شهری و بیرون شهری است.

رئیس امور بانکرینگ شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام این خبر تصریح کرد: در این دوره زمانی یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سوخت نفتی تقریباً ۱۷ هزار تن سوخت نفتی که کشتی ها کشتی ها داده شد. علیرضا فرخ زادار، با بیان این که سال گذشته در مجموع سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن سوخت به کشتی های خارج فرانس سوخته شد، افزود: در نیمه نخست امسال حدود یک میلیون تن سوخت (۹۹۲ هزار تن) نفت کرده ۱۷ هزار تن نفتی که از بندر جنوبی کشور به کشتی های عویر از خلیج فارس فروخته شد. وی درآوردن حاصل از فروش پالایشگاه به کشتی ها در بنادر جنوبی کشور تا پایان اسال را یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو اعلام و تصریح کرد: بر اساس برآورد پنجم میلیارد و پانزدهم اسال با وجود چهار میلیون تن سوخت به کشتی های عویری از خلیج فارس، ۳۰ درصد بازار بانکرینگ منطقه خلیج فارس در اختیار ایران قرار خواهد گرفت.

**پالایشگاه بندرعباس موفق به دریافت تندیس برتر اج.اس.بی شد**

**دریافت پالایش نفت بندرعباس برتر دومین سال پایه موفق به دریافت تندیس برتر اج.اس.بی در میان شرکت های زیرمجموعه**

ارتقای شاخص های ایمنی، محیط زیست (اج.اس.بی) و بهره ریزی و اجرای پروژه های توسعه ای و پژوهشی، افزایش شاخص آلودگی، به کارکنان، اجرای مانورها و افزایش بازرسی های پیشگیرانه از حوادث، از جمله عوامل موثر در انتخاب شرکت پالایش نفت بندرعباس به عنوان شرکت برتر در زمینه اج.اس.بی بوده است. همچنین عملکرد مناسب این شرکت در زمینه تعمیرات اساسی، شان (SHUT DOWN) و جلوگیری از ایجاد حوادث از دیگر دلایل اعطای تندیس برتر اج.اس.بی به شرکت پالایش نفت بندرعباس اعلام شده است. شرکت پالایش نفت بندرعباس از جمله پیشرونده ترین و پالایشگاه تصفیه نفت خام سفید و فوق سنگین مرطوب خاورمیانه است. با اجرای طرح افزایش ظرفیت و رفع تنگناها پالایشگاه بندرعباس در تیر ۱۳۸۷، ظرفیت تولیدی این شرکت از روزانه ۲۲۳۳ هزار بشکه به روزانه ۳۳۳۳ هزار بشکه افزایش یافت. پالایشگاه بندرعباس تا تولید ۲۵ درصد بنزین پایه مورد نیاز کشور، مقام نخست تولید این فرآورده استراتژیکی را در میان دیگر شرکت های پالایشی دارد.

**مزیده**

**در ۶ ماه نخست اسال موفق شد:**

**۴۵۰ میلیون دلار در آمد حاصل از فروش سوخت به کشتی ها در خلیج فارس**

**با فروش یک میلیون و ۲۱۷ هزار تن سوخت مایع به کشتی های عویری از خلیج فارس ۲۵۰ میلیون دلار درآمد ارزی نصیب کشور شد.**