

نفت شهر ۳ ماهه از پایان آتش سوزی یه ۲۴ فکور: تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد



مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی، علت حادثه چاه ۲۴ نفت شهر را خشکسالی دانست و گفت: با اتمام عملیات تعمیرات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر، تولید نفت از لایه آسماری نفت شهر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در چاه ۲۴ نفت شهر، عملیات فوری در چاه ۲۴ نفت شهر در دستور کار قرار دارد.

یادداشت

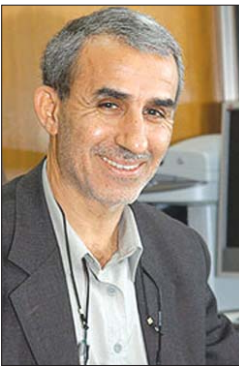
تلاش برای اجرای اصول هشت گانه توسعه نظام اجاسی در صنعت نفت

دانش نفت: بیش از یک سده از فعالیت مستمر و پویای صنعت نفت ایران می گذرد؛ فعالیتی پیشرو که با استفاده از علوم و فناوری نوین و روزآمد در راستای ارتقای توان فنی صنعت نفت و بهره وری و محیط زیست انجام شده است.

مدیران ارشد صنعت نفت در سال های اخیر این سده، ضرورت استفاده از سیستم های نوین مدیریتی را برای حفظ و ارتقای سلامت انسان، تامین امنیت و تسهیلات حفاظت از محیط زیست به عنوان ارکان توسعه پایدار احساس نموده و بر اساس بررسی های کارشناسی در سیستم های مختلف، نظام مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE-MS) را انتخاب نموده، در راستای استقرار و توسعه آن در صنعت عظیم نفت اقدام نمودند. گذشت نزدیک به یک دهه از تشکیل این ساختار و بررسی های به عمل آمده در این حوزه، بیانگر فراز و فرودهای در استقرار آن بوده و لازم است تلاش هایی سازمان یافته در راستای استقرار و توسعه این نظام انجام پذیرد؛ تلاش هایی که با حمایت مدیران ارشد همراه بوده، منطبق با عناصر نظام مدیریت HSE انجام شده و با مشارکت تمام کارکنان صنعت نفت صورت پذیرد، تا موجب نیل به اهداف آن که همانا ارتقای فرهنگ بهداشت، ایمنی و محیط زیست صنایع از جان انسان ها، حفاظت از

با تحقق برنامه های خرید دکل از شرکت های داخلی صورت می پذیرد؛

فعالیت بیش از ۱۰۰ دکل در ناوگان حفاری کشور



دانش نفت: مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران تعداد دکل های حفاری خشکی کشور را ۸۳ دستگاه اعلام کرد و گفت: این تعداد در سال آینده به ۱۰۰ دستگاه می رسد.

عبدالمجید دلپوش، تعداد دکل های حفاری خشکی در دسترس در داخل کشور را ۸۳ دستگاه خواند و افزود: این توجه به برنامه های مصوب برای خرید دکل های حفاری خشکی از سوی شرکت های داخلی، به تعداد دکل های حفاری در دسترس تا سال آینده حدود ۱۷ دستگاه اضافه می شود. دلپوش همچنین پیش بینی کرد که در مجموع یکصد دکل حفاری خشکی که در سال آینده در دسترس قرار دارند، مالکیت ۹۵ دستگاه در اختیار شرکت های ایرانی و مالکیت ۵ دستگاه دیگر در اختیار شرکت های خارجی قرار بگیرد. وی تعداد کنونی دکل های حفاری در دسترس (خشکی و دریای) را ۱۰۳ دستگاه اعلام کرد و یادآور شد: این رقم در قیاس با تعداد ۱۳۸۶ دکل در سال ۱۳۸۶، حدود ۴۱ درصد رشد داشته است.

نیاز صنعت نفت به سالانه ۱۰۸ دکل حفاری خشکی

دلپوش پیش بینی کرد که با پایان برنامه پنجم توسعه ۱۸۴۰ حلقه چاه در میدان های هیدروکربوری مناطق خشکی کشور، حفاری و تعمیر شود که برای این منظور به طور میانگین، سالانه به ۱۰۸ دستگاه حفاری خشکی (۷۷ دستگاه

جزئیات سرمایه گذاری خارجی ۱۸ میلیارد دلاری در عسلویه طی سال ۸۸

دانش نفت: در سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس طی سال گذشته ۱۷۰۰ میلیارد تومان در بخش داخلی سرمایه گذاری شد، همچنین در بخش خارجی نیز حدود ۱۰ میلیارد دلار در بخش پالایشگاه های گازی و ۱ میلیارد دلار در بخش ساخت مجتمع های پتروشیمی این منطقه جذب شده است.

در گزارش روابط عمومی شرکت ملی نفت، بر اساس برنامه ریزی انجام شده در سال ۸۸، میزان ۱۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه در بخش داخلی توسط سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس انجام شد و در بخش خارجی نیز در این سال حدود ۱۰ میلیارد دلار توسط شرکت نفت و گاز پارس در بخش پالایشگاه های گازی و ۸ میلیارد دلار توسط شرکت ملی صنایع پتروشیمی در بخش ساخت مجتمع های پتروشیمی جذب شده است. هم اکنون نیز با وجود تکمیل و خاتمه تعداد زیادی از پروژه ها در ۲۵ هزار نفر در حوزه های مختلف پارس جنوبی و شمالی مشغول به کار هستند بنا بر این گزارش در سال ۸۷، کمربند منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس رتبه اول صادرات کشور را در بین مجموعه همگام کشور ازجمله پارس (پارس جنوبی)، پارس ۲ (پارس کنگان) و پارس ۳ (پارس شمالی) انجام شد.

افزایش چند صد درصدی بنزین!

می خواستم بگویم از اول آبان ماه که قرار است بنزین ۴۰۰۰ تومانی به خودروهام بفروشد، مطمئن باشید که کرایه ای ماه، نرخ هایشان را چند برابر می کنند. مگر مقدر قرار است، ماهیانه به حساب ما واریز کنند که اینچنین چند صد درصد قیمت بنزین را گران کردند؟

خدا را شکر بنزین ۸۰۰ تومان شد

خدا را شکر که بنزین را التری ۸۰۰ تومان نکردند، ما به همین ۴۰۰ تومان راضی هستیم. کاچی بعضی هیجی!

رضا حسن زاده - تبریز

سال ۹۰ و نرخ بعدی بنزین

می خواستم بگویم حالا که بنزین را التری ۴۰۰ تومان اعلام کردند، نرخ بعدی را ابتدای سال ۹۰ اعلام کنند. بگذرای مردم با قیمت ۴۰۰ تومانی خود بگیرند بعد قیمت بعدی را اعلام کنید.

تاسف

اینجا تاسف شدید خود را بابت اعلام نرخ بنزین به قیمت هر لیتر ۴۰۰ تومان اعلام می کنم. مگر حمل و نقل عمومی، مترو، مونوبیل، تاکسی، ون و ... اصلاح شدند که دولت بی ضابطه قیمت ها را بالا می برد؟ امن خیلی متأسفم.

مجوز سفر افروشی

با اعلام نرخ جدید بنزین، عملاً گرافروشی آغاز می شود. مطمئن باشید که از هفته آینده همه کالاهای دوبله و سوله به مردم عرضه خواهد شد.

آغاز گرانی ها

مگر در بنزین به خودکفایی رسیدیم چه عجله ای برای افزایش قیمت بنزین وجود داشت؟ ای کاش قیمت برخی کالاهای دیگر را گران می کردند نه بنزین را. حالا با این گرانی ها چه کنیم؟

باز نشسته نفتی

بنزین و ریاضت اقتصادی

می خواستم بگویم با اعلام نرخ جدید بنزین عملاً دوران ریاضت اقتصادی فرارسیده است. این افزایش قیمت کمر کارگران را خواهد شکست.

یک کارگر پیمانکاری صنعت نفت

واژه حتماً شاید!

این واژه حتماً شاید یعنی چه؟ اگر بنزین گران می شود پس حتماً گران می شود، اگر نمی خواهد گران شود شاید ندارد! برای سنگینی اقتصادی دولت استفاده از این الفاظ خوبیت ندارد!

گندم و بنزین را مراقب باشید

ارزین یارانه نقدی چند هزار تومانی به حساب خانوار ایرانی عملاً دردی را دوان نمی کند. تو را به خدا به گوش مسوولان برسانید که قطعی یکباره یارانه ما مردم را به روز سیاه می شناند. حداقل در مورد کالاهای اساسی چون گندم و بنزین خیلی مواظبت به عمل آید.

یکی از کارکنان نفتی فلات قاره

تقویت ساختار اج اس سی پیمانکاران، مناسب با پروژه های صنعت نفت

ساختار اج اس سی در شرکت های زیرمجموعه وزارت نفت و شرکت های پیمانکار مجری پروژه ها برای اجرای ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در برنامه پنجم تقویت شود. در بخش بالادستی صنعت نفت تا پایان برنامه پنجم توسعه حدود ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری شود. به طور طبیعی با این میزان سرمایه گذاری، حجم چشمگیری از پروژه ها در بخش بالادستی صنعت نفت اجرا می شود؛ از این رو تقویت ساختار اج اس سی در امور اجرایی شرکت های تابعه وزارت نفت، همچنین شرکت های پیمانکاری مجری این پروژه ها ضروری است. بر ضرورت آموزش کارکنان و فرهنگ سازی در زمینه اج اس سی، تاکید می کنیم. پیاده سازی فرهنگ اج اس سی در میان کارکنان صنعت نفت و شرکت های پیمانکاری، همچنین آموزش آنان و بهبود و ارتقای ایمنی در محیط کار باید از دغدغه های اصلی مدیران باشد. باید آموزش های لازم در حوزه اج اس سی برای کارکنان در بدو استخدام به عمل آید. همچنین اعزام کارشناسان ارشد شرکت های زیرمجموعه وزارت نفت به خارج از کشور برای گذراندن دوره های آموزشی بین المللی اج اس سی ضروری است. همچنین دعوت از استادان خارجی توانمند حوزه اج اس سی برای آموزش کارکنان این شرکت های پیمانکاری اج اس سی، حضور آنان از جمله اقدام های مهم برای فرهنگ سازی اج اس سی در صنعت نفت کشور است. تقویت ساختار اج اس سی، شرکت های زیرمجموعه وزارت نفت ضروری است. جداسازی بخش آتش نشانی از بخش ایمنی در شرکت های پتروشیمی و وزارت نفت ضروری است و اجرای این امر به متوالان ضروری اعلام شده است. بطور مثال در باره حادثه نشت نفت در خلیج مکزیک که میلیاردها دلار خسارت برای شرکت بریتیش پترولیوم به همراه داشت، بایستی گفت: این حادثه یک قاعده زیست محیطی است که به هیچ وجه قابل جبران نیست و مردم دنیا از آن نخواهند گذشت. از مدیران شرکت نفت فلات قاره و شرکت نفت خزر می خواهیم تا با تشکیل یک گروه کارشناسی، در باره حادثه نشت نفت در خلیج مکزیک تحقیق و مطالعه و تمهیداتی را برای پیشگیری از وقوع حوادث مشابه در بخش دریایی صنعت نفت ایران پیش بینی کنند. اولویت بخشی و ارتقای استانداردهای ایمنی و وزارت نفت در اج اس سی، شرکت های پیمانکاری اج اس سی، باید از دغدغه های مهم برای افرادی که اج اس سی را در کار خود جدی نمی گیرند، محدودیت های سازمانی ایجاد کرد. به مدیران شرکت های زیرمجموعه وزارت نفت پیشنهاد می کنیم که حوادث مربوط آفات صنعت نفت همچون حادثه چاه ۲۴ نفت شهر و خط لوله انفجار گاز خانگیان را به عنوان یک مورد تجربی در حوزه اج اس سی تحقیق و مطالعه و نتایج آن را تدوین کنند. مستندسازی حوادث روی داده در صنعت نفت می تواند به عنوان منابعی برای آموزش پیشگیری و همچنین بازآموزی مدیران در اطفای حریق باشد. برطرف کردن آلودگی های زیست محیطی صنعت نفت در آب و خاک و هوا از طریق اجرای پروژه های مختلف تاکید می کنیم. باید پروژه های مکانیزم توسعه پاک به همراه آموزش های مفید و موثر برای کارکنان اجرایی باشد. این کار باید در شرکت های زیرمجموعه وزارت نفت پیمانکاران به ساختار همگامی داشته و پروژه های درازمدتی را در دست اجرا دارند، باید در ساختار اجرایی خود واحد اج اس سی تعیین کنند. این شرکت ها باید در حوزه اج اس سی الزام هایی را برای اجرای قرارداد از مناسق اج اس سی در تعریف کنند. فرهنگ اج اس سی باید از داخل صنعت نفت به پیمانکاران و سایر صنایع منتقل شود و گسترش یابد. شرکت های پیمانکاری اج اس سی باید قراردادها خود با پیمانکاران به ساختار اج اس سی تعیین کنند. این شرکت ها باید در حوزه اج اس سی الزام هایی را برای اجرای قرارداد از سوی پیمانکاران در نظر بگیرند. نه به دنبال آن از طریق بازآموزی سرمایه های اج اس سی، این سوی آنها نفلزات کنند. با توجه به حجم چشمگیری اجرای پروژه ها در پارس جنوبی و همچنین احتمال وقوع حوادث بیشتر، لازم است به پیمانکاران اعلام شود که ادامه شرایط کار غیر ایمن، موجب جریمه آنها می شود.