

فرصتی برای تکمیل قدرت بین المللی ایران؛ ریاست بر اوپک، آغاز راهی تازه



انتخاب جمهوری اسلامی ایران به ریاست دوره ای اوپک در سال ۲۰۱۱ میلادی که از دو ماه دیگر آغاز می شود رخداد فرخنده ای بود که البته آنگونه که شایسته بود بدان پرداخته نشد. افرادی که انتقاد و اعتراض و گاه غرض ورزی، بیعت با شایسته بود بدان پرداخته نشد. افرادی که خالی لیوان گه شاید کم حجم تر از نیمه پر لیوان باشد. می نگزند، در این زمینه نیز از عادت مألوف دست برنداشتن و تکرار مکررات پرداختند. نتیجه آنها در کوچک شمردن این کار بزرگ این بود که انتخاب روسای دوره ای اوپک بر اساس صرف الفبای لاتین است و خواه ناخواه ریاست ایران بر اوپک حقی بود که به ایران می رسید. اما آنها این موضوع مهم را به فراموشی سپرده بودند که چرا پس از ۳۶ سال ریاست اوپک به ایران رسید؛ مگر تعداد اعضای اوپک بیش از ۱۲ کشور است؛ اگر این رخداد، تا این حد ساده است، چرا در طول ۳۶ سال که طبیعتاً ایران باید ۱۳ بار ریاست بر اوپک داشته باشد به این مهم نائل نشد؟ قطعاً غرض ورزی های غربی ها به موازات کینه های پیدا و پنهان ضد ایران عرب منطقه از جمله عربستان طی سه دهه اخیر که از پیروزی انقلاب اسلامی ایران سبب می شود، نقش مهمی در عدم دسترسی ایران به حق طبیعی و بلدی خود داشت. وقتی قدرت ایران در عرصه انرژی، طی سه دهه اخیر نه تنها اقتدار تمام کارکنان داخلی دشمنان، کاهش نیافت بلکه با افزایش تمام تخصصان داخلی که با نعمت تحریم ها به مثابه یک فرصت برای ایران عمل کرد، حاصل شد توانست جایگاه ایران را به عنوان کشوری دارای فناوری های پیشرفته و بومی در جهان تثبیت کرد تا اکنون دشمنان ببینند که شمار استقلال و خودکفایی ملی باور و بعیرت هم می توانیم، حاصل شده و جنبه ای عینی و عملی به خود گرفته است. وقتی اکثریت قریب به اتفاق پروژه های نفت و گاز کشور در شرایط کنونی صرفاً با اتکا به توان نیروهای داخلی و بدون مدیریت شرکتها غربی اجرا می شود، این توان را در ذهن تمامی دشمنان ایجاد می کند که تحریم ها نه تنها حاصلی نداشته بلکه خود آنها را از فرصت حضور در بازار پر منفعت انرژی ایران محروم کرده است و عدم حضور آنها در ایران صرفاً افزایش وابستگی و نفوذ نیروهای داخلی را در پی داشته است. در چنین شرایطی، طبیعی است که غرب از فشارهای خود بر جمهوری اسلامی ایران نتیجه ای نگیرد و برای جلوگیری از تحریک بیشتر چهره خود در بین افکار عمومی جهان، اقداماتی مانند کدکد نتیجه اش رسوایی بیشتر باشد. ۶۰ سال جلوگیری از انتخاب ایران به ریاست اوپک که با طراعی غرب و حمایت حامیان یا بهتر بگویم تابعان غرب در اوپک حاصل شد نه تنها تأثیری در کاهش قدرت تأثیر گذاری ایران در معادلات انرژی جهان نداشت بلکه حاصلی معکوس برای غرب در پی داشت و اتکا کنون به جای رسیده که غربی ها از توان نفوذ برای کاهش قدرت ایران در اوپک برخوردارند و نه تابعان غرب در اوپک- که چهره آنها بر همگان روشن است- بیاری مخالفت با ریاست ایران در اوپک را دارند. بنابراین جمهوری اسلامی ایران پس از ۳۶ سال به حق خود در اوپک می رسد و این موضوعی نیست که بتوان به سادگی از کنار آن عبور کرد. اما این آغاز اورد. ریاست بر اوپک می تواند ایران را در تقویت جایگاه خود در معادلات انرژی جهان باری دهد و اهداف و آرمانهای ایران در بخش انرژی، با ریاست بر اوپک، جایگاه مطلوب تری برای تحقق می یابد. ریاست ایران بر اوپک صرفاً به معنای افزایش تأثیر گذاری ایران در بازار جهانی انرژی نیست بلکه آغاز راهی است که می تواند دبیر کلی اوپک را برای ایران به ارمان آورد. قدرت منطقه ای و بین المللی ایران، اگرچه صرفاً به مدد نفت حاصل نشده، اما با رعایت به نحو موفقیه انرژی در تعیین معادلات اقتصادی جهان، نفوذ و نفوذ نفت ایران در رأس اوپک می تواند نقش مهمی در تثبیت این قدرت در عرصه بین المللی داشته باشد.

با وجود تلاش آمریکا برای انزوی صنعت نفت؛ ایران پنجمین تأمین کننده نفت اتحادیه اروپا شد

دانش نفت: با وجود تلاش سنگین آمریکا برای به انزوی شدن صنعت نفت ایران اثر اعمال فشار سیاسی، ایران به پنجمین تأمین کننده نفت اتحادیه اروپا تبدیل شد. به گزارش رادیو دولتی چین، آمار نشان می دهد که ایران با افزایش ۹۱ درصدی میزان صادرات نفت به اتحادیه اروپا در شش ماه اول سال ۲۰۱۱، به پنجمین عرضه کننده نفت در این منطقه تبدیل شده است. بنا بر آمار، در شش ماه اول سال جاری، ایران با صادر کردن ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو نفت به اتحادیه اروپا، سهم ۵۲ درصدی از کل واردات نفت این منطقه را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در سال ۲۰۰۹ ایران هفتمین صادر کننده نفت به اتحادیه اروپا به شمار می رفت و به اروپا، سهم ۵۲ درصدی از کل واردات نفت این منطقه را به خود کرده بود. در شش ماه اول سال ۲۰۱۱، ۲۷ کشور اتحادیه اروپا جمعاً به ارزش ۱۰۳ میلیارد یورو نفت وارد کرده اند. روسیه با صادرات ۳۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو نفت، جایگاه نخست تأمین کنندگان نفت اتحادیه اروپا را به خود اختصاص داده است.

پیر اترترین نشرو تخصصی صنعت نفت ایران

در دیدار میرکاتمی و رامپرز حاصل شد:

توافق های جدید ایران و ونزوئلا برای توسعه همکاری های نفتی



دانش نفت: دکتر سید مسعود میرکاتمی در دیدار با رامافال رامپرز، وزیر انرژی و معادن ونزوئلا در زمینه توسعه همکاری های دو کشور در بخش بالادستی، سرمایه گذاری در میدان های نفتی ونزوئلا و همچنین پارس جنوبی و سرمایه گذاری در یک کشور ثالث گفت و گو کردند. وزیر نفت در جریان دیدار با وزیر انرژی و معادن ونزوئلا با بیان این که روابط بسیار خوبی میان ایران و ونزوئلا برقرار است، تصریح کرد: در جریان دیدار کمیته مشترک انرژی میان دو کشور برگزار و آموزش کارکنان و تجارت به توافق های خوبی رسیدیم. میرکاتمی مذاکره در مورد منابع نفت و فرآورده های تولیدی در کشورهای ایران و ونزوئلا را از دیگر محورهای این دیدار اعلام و تصریح کرد: مذاکرات ادامه دارد. دکتر میرکاتمی از همکاری مشترک ایران و ونزوئلا در زمینه صادرات ادامه داد. وزیر نفت تصریح کرد: در این سفر مهم ترین کشورهای دنیا در زمینه نفت و گاز و از اعضای سازمان اوپک است و بنیان گذار اوپک است و انتخاب این کشور به عنوان رئیس اوپک در سال ۲۰۱۱ برای دولت ونزوئلا بسیار با ارزش است. وی تصریح کرد: ما موفق شدیم حفظ و در نظر داشتن منافع اقتصادی تولید، برای ایران بسیار مهم است.

بدون تغییر در قیمت:

سهمیه بنزین آبان ماه خودروهای شخصی ۶۰ لیتر اعلام شد

آخرین وضعیت راد در حوزه حمل و نقل به مردم اطلاع رسانی و تجزیه و تحلیل می کند و مردم می توانند نظرها، انتقادات و شکایات خود را به وسیله این ستاد اعلام کنند. وی گفت: این ستاد مرکزی اطلاع رسانی در حوزه حمل و نقل ارتباط مستمری با وزارت بازرگانی، وزارت کشور، سازمان ترانسپورت حکومتی، راهبردی، وزارت راه و ترابری، مراجع قضایی و نیروی انتظامی دارد و از طریق ارتباط سایت های خبری، شبکه های تلویزیونی و وبسایت های اخیر اخبار و موضوعات موجود در حوزه حمل و نقل را به مردم اطلاع رسانی می کند. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف در بخش سوخت درباره برخی نظرها در زمینه افزایش قیمت انرژی حمل و نقل همزمان با افزایش قیمت بنزین گفت: در صورتی که قیمت بنزین تغییر کند، در بخش حمل و نقل و خدمات حمل و نقل عمومی، تأثیر زیادی روی قیمت بنزین نخواهد داشت. وی تأکید کرد: افزایش قیمت کرایه های حمل و نقل بدون اعلام رسمی دولت مجاز نیست. رویایان با تأکید بر این که تغییر قیمت بنزین بسیار کمتری در کرایه های حمل و نقل در کشور دارد، گفت: سهم سوخت در افزایش قیمت حمل و نقل در بخش حمل و نقل و خدمات حمل و نقل ۱۰ درصد (۱۰ تا ۲۰ درصد) است. وی گفت: همزمان با تغییر قیمت بنزین، جداول مشخصی درباره تغییر قیمت کرایه های حمل و نقل در بخش بنزین و نفت گاز از طریق رسانه های جمعی به مردم اعلام می شود تا مردم بدانند. این دو نوع سوخت در افزایش قیمت حمل و نقل پذیرفته است. رویایان همچنین در این نشست از افتتاح ستاد مرکزی اطلاع رسانی در حوزه حمل و نقل در هفته جاری خبر داد و تصریح کرد: این ستاد،



آخرین وضعیت راد در حوزه حمل و نقل به مردم اطلاع رسانی و تجزیه و تحلیل می کند و مردم می توانند نظرها، انتقادات و شکایات خود را به وسیله این ستاد اعلام کنند. وی گفت: این ستاد مرکزی اطلاع رسانی در حوزه حمل و نقل ارتباط مستمری با وزارت بازرگانی، وزارت کشور، سازمان ترانسپورت حکومتی، راهبردی، وزارت راه و ترابری، مراجع قضایی و نیروی انتظامی دارد و از طریق ارتباط سایت های خبری، شبکه های تلویزیونی و وبسایت های اخیر اخبار و موضوعات موجود در حوزه حمل و نقل را به مردم اطلاع رسانی می کند. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف در بخش سوخت درباره برخی نظرها در زمینه افزایش قیمت انرژی حمل و نقل همزمان با افزایش قیمت بنزین گفت: در صورتی که قیمت بنزین تغییر کند، در بخش حمل و نقل و خدمات حمل و نقل عمومی، تأثیر زیادی روی قیمت بنزین نخواهد داشت. وی تأکید کرد: افزایش قیمت کرایه های حمل و نقل بدون اعلام رسمی دولت مجاز نیست. رویایان با تأکید بر این که تغییر قیمت بنزین بسیار کمتری در کرایه های حمل و نقل در کشور دارد، گفت: سهم سوخت در افزایش قیمت حمل و نقل در بخش حمل و نقل و خدمات حمل و نقل ۱۰ درصد (۱۰ تا ۲۰ درصد) است. وی گفت: همزمان با تغییر قیمت بنزین، جداول مشخصی درباره تغییر قیمت کرایه های حمل و نقل در بخش بنزین و نفت گاز از طریق رسانه های جمعی به مردم اعلام می شود تا مردم بدانند. این دو نوع سوخت در افزایش قیمت حمل و نقل پذیرفته است. رویایان همچنین در این نشست از افتتاح ستاد مرکزی اطلاع رسانی در حوزه حمل و نقل در هفته جاری خبر داد و تصریح کرد: این ستاد،

معاون وزیر نفت خبر داد:

گذراندن مراحل نهایی نظام نامه ریج

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به این که اروپا در قالب نظام نامه جدیدی تحت عنوان ریج مشخصاتی را برای محصولات وارداتی خود تعیین و اجباری کرده است، گفت: شرکت های ما شامل خصوصی و دولتی در حال گذراندن مراحل نهایی نظام نامه ریج هستند. عبدالعزیز بیات با تأکید بر این که بنابراین محصولاتی که به اروپا صادر می شوند ملزم به رعایت این نظام نامه هستند، افزود: به این ترتیب برای ما محدودیتی برای توسعه بازاریابی در این حمله کشورهای اروپایی وجود ندارد. وی با بیان این که با گذراندن کامل نظام نامه ریج، امکان تداوم صادرات به اروپا برای شرکت های پتروشیمی ایجاد خواهد شد، خاطرنشان کرد: در این زمینه شرکت های تولید کننده و فروشنده باید مراحل تطبیق محصولات خود با آن نظام نامه را بگذرانند. زیرا آخرین مهلت دستیابی به اصول آن تا پایان دسامبر ۲۰۱۰ (دی ماه اسامیل) است. گفتنی است، نظام نامه ریج به منظور مدیریت و کنترل مخاطرات و موارد آسیب زا از نظر سلامتی، ایمنی انسان و محیط زیست که ممکن است در مراحل تولید، ساخت، واردات و استفاده مواد شیمیایی بروز کند، توسط اتحادیه اروپا تهیه و تدوین شده است. در این زمینه به تازگی مدیر عامل شرکت بازرگانی پتروشیمی نیز با اشاره به ثبت نام اکثر محصولات پتروشیمی ایران در لیست اتحادیه اروپا در قالب نظام نامه ریج گفته است که تاکنون تنها چند محصول پتروشیمیایی ثبت نام نکرده اند که به زودی این محصولات پتروشیمی هم در لیست اتحادیه اروپا قرار خواهند گرفت.

شرکت ملی حفاری ایران در دومین دوره جایزه ملی بهره وری ۱۳۹۴ رتبه نخست در سطح «پیشرو در چشم انداز» را کسب کرد و موفق به دریافت جایزه ویژه شد. این اختیام این دوره که دوشنبه ۲۶ مهر در چهار سطح معتمد به چشم انداز، همگام با چشم انداز، پیشرو در چشم انداز و سازمان بهره وری، در مرکز همایش های بین المللی مجموعه انقلاب تهران برگزار شد. شرکت ملی حفاری ایران تندیس طلایی و گواهینامه برترین سازمان را به خود اختصاص داد. شرکت ملی حفاری ایران با توجه به عملکرد درخشان خود در زمینه های مورد ارزیابی در میان ۸۰ شرکت و سازمان شرکت کننده در دومین دوره جایزه ملی بهره وری ۱۳۹۴ موفق به دریافت این عنوان شد. در این مراسم که احمد بزریگان معاون نوساز و تحول اداری معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، محمد خواجه پور معاون حقوقی و امور مجلس وزارت ارتباطات فناوری اطلاعات و مدیران عامل شرکت ها و سازمان های پذیرفته شده در فرآیند ارزیابی جایزه حضور داشتند، جلدی بهمنی مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران این جایزه را دریافت کرد. شرکت ملی حفاری ایران یکی از شرکت های زیر مجموعه شرکت ملی نفت ایران است که در زمینه عملیات حفاری چاه های، گاز و نفت و خدمات فن و تخصصی مرتبط با صنعت حفاری فعالیت دارد. این شرکت در بخش های پژوهش و فناوری، بومی سازی کردن صنعت، توجه به ساخت قطعات و تجهیزات، کاربست شیوه های نوین حفاری، آموزش تخصصی کارکنان در سطح مختلف و رعایت استانداردهای بین المللی صنعت نفت، رتبه نخست، ارائه خدمات کیفی کارفرماها و شتاب بخشی در کاهش زمان حفاری، خدمات فن و مربوط به آن موفقیت های چشمگیری در کارنامه خود ثبت کرده است. لازم به ذکر است جایزه ملی بهره وری ۱۳۹۴ با همکاری معاونت سرمایه انسانی ریاست جمهوری و کارگروه تحول اقتصادی برگزار شده است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان: تحریم ها فرصت مناسبی برای خودکفایی است مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به اینکه ایران بیش از ۳۰ سال در تحریم قرار دارد و اخیراً نیز تحریم بنزین توسط برخی از کشورهای خارجی با هدف به زانو در آوردن ایران اعلام مطرح شده است که باعث ایجاد فرصت و بستن مناسبی برای خودکفایی است. سید مصطفی الهی همایش ملی فناوری های نوین در صنعت پالایش نفت که در دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار شد، با بیان اینکه زمانی خودکفا هستیم که نیازهای خودمان را تأمین کنیم، اظهار کرد: با جلسه ای که با رئیس جمهور داشتیم موضوع خودکفایی بنزین مطرح شد ولی مطرح کردن این خودکفایی به معنای عدم نیاز به واردات بنزین نیست. وی با اشاره به تولید روزانه ۸۵ میلیون لیتر مصرف روزانه در چند وقت پیشی افزود: ۳۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می شود و روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین با اتکا ۸۷ عرضه می شود که با تحریم های به وجود آمده نه تنها بنزین وارداتی به صفر رسیده بلکه برای بردن بنزین خام تولید داخل نیز به این مقدار اتکا نیازمند بودیم. که پالایشگاه های داخلی با مشکل مواجه شدند. وی بنزین تولید داخل را با اتکا ۸۱ اعلام کرد و افزود: یک هدف دشمن محدود و قطع بنزین و دیگری عدم امکان تبدیل بنزین خام تولید داخل به پالایشگاه های داخلی با مشکل مواجه شدند. وی بنزین سوپر جی در کشش ها شمرده که به دلیل محدود بودن فضای آنها برای این نامنکن است گفت: با ایجاد این تحریم ها حتی خودپالایشگاه ها مشکل جدی خواهند شدند که با ایجاد راهکاری برای تغییر کاربری مراکز پتروشیمی در شرایط اضطراری می شود تا بنزین سوپر جی تولید می شود. الهی اظهار کرد: طی ۲۰۲ ماه گذشته شرایطی به وجود آمد که کشش برای فروش بنزین در صفر قرار گرفتند و قیمت بنزین در منطقه رو به کاهش است. وی یکی دیگر از راهکارها را استفاده از آلکل ها و متان برای تولید اتکا بویستر دانست که حاصل نتیجه چندین تحقیق و پژوهش متخصصان است.