گزیده

معاون وزیر نفت:
سه پالایشگاه کشور تا پایان سال در مدار افزایش تولید قرار می گیرند

انتخاب وزیر نفت ایران به ریاست اوپک نشان از حاکمیت سیاسی و توان و جایگاه اقتصادی ویژه کشور در عرصه جهانی است.

علیرضا ضیغمی در مراسم بزرگداشت شهدای تنگ فنی پلدختربا بیان اینکه بعد از ۳۶ سال وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران به عنوان رئیس اوپک انتخاب شد، افزود: برای تحقق تولید روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین در کشور، ظرفیت تولید سه پالایشگاه امام خمینی (ره)شازند، تهران و آبادان تا پایان سال جاری حدود ۱۵ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت و پالایشگاه های تبریز، بندرعباس، لاوان و اصفهان نیز از سال آینده در مدار افزایش تولید قرار می گیرند. ضیغمی با تاکید براینکه جمهوری اسلامی ایران تا پایان سال آینده با تولید روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین علاوه بر خودکفایی در تولید و تامین نیاز داخلی، به یکی از صادر کنندگان انواع فرآورده های نفتی تبدیل می شود ادامه داد: با همت تلاشگران صنعت نفت تحریم های دشمنان به فرصت تبدیل شده و هر روز در رابطه با حفظ صنایع نفت و گاز، پتروشیمی و پالایشگاه و توسعه آنها موفقیت های جدیدی در کشور حاصل می شود. مدیر عامل شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده های نفتی ایران افزود: بعد از تحریم بنزین توسط کنگره آمریکا و اتحادیه اروپا، با همانگی های انجام شده بالافاصله شش پالایشگاه در مدار بنزین قرار گرفت تا در حال حاضر هیچ کمبودی به لحاظ بنزین در کشور وجود نداشته باشد. معاون وزیر نفت گفت: ۱۷۰ مرکز انتقال نفت در کشور وجود دارد، اما مرکز انتقال نفت تنگ فنی به دلیل دشواری های آن در زمان هشت سال دفاع مقدس از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است. وی با بیان اینکه ما به این فداکاریها و دلاوری ها افتخار می کنیم و در برابر خانواده های معظم شهدای تنگ فنی سرتعظیم فرو می آوریم، اظهار کرد: نتیجه انتخابات لرستان در ۳۰ سال گذشته نشان می دهد که مسیر حرکت مردم این استان در مسیر حرکت حضرت امام (ره) و مقام معظم رهبری است، ضمن اینکه به برکت وجود مردم همیشه در صحنه آثاری از فتنه و نا امنی در لرستان به چشم نمی خورد. ضیغمی با اشاره به رشادت شهدای مرکز انتقال نفت تنگ فنی افزود: در مدیریت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ، تنگ فنی با شهدایی که تقدیم انقلاب کرده اسوه مقاومت شده است. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران نیز در این مراسم با اشاره به اهمیت مرکز انتقال نفت تنگ فنی در چرخه انتقال سوخت کشور گفت: این مرکز بین شمال و جنوب کشور قرار گرفته و علاوه بر رساندن نفت خام به سه پالایشگاه مهم کشور سوخت مناطق شمالی کشور را تامین می کند. معاون وزیر نفت ادامه داد: این انقلاب با تقدیم ۳۰۰ هزار شهید و میلیون ها جانباز و آزاده از زیر سلطه استکبار آزاد شد و همه ما باید برای حراست از انقلاب پاسدار خون شهدا و انقلاب باشیم. حسین ایزدی افزود: اگر مرکز انتقال نفت تنگ فنی در زمان جنگ با مشکل مواجه، و چرخه انتقال سوخت در آن قطع می شد، ۶۰ درصد از مملکت با مشکل سوخت روبه رو می شد و بحران جدی سوخت در کشور به وجود می آمد.

ذخایر فرآورده های نفتی کشور امسال ۲۰ درصد افزایش یافت

ضیغمی از افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی ذخایر سوخت مازوت، نفت کوره و نفت گاز نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: مشکلی در زمینه تامین سوخت در زمستان امسال وجود ندارد. وی گفت: به دلیل افزایش ذخیره سازی فرآورده های نفتی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، همچنین نیروگاه های کشور، هیچ گونه نگرانی برای تامین سوخت نیروگاه های برق کشور وجود ندارد.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به تکمیل ۹۸ درصدی ساخت مخازن ذخیره سازی گازوییل زمستانی نیروگاه های کشور تصریح کرد: در شرایط کنونی ۹۹ درصد موجودی نفت کوره نیروگاه ها کامل شده است. ضیغمی با اعلام این که با افزایش ذخیره سازی سوخت زمستانی نیروگاه ها، امکان تحویل پایدار گاز به مشترکان خانگی، تجاری و صنعتی فراهم می شود، گفت: حتی در صورت تحویل نشدن گاز به نیروگاه ها مشکلی در فعالیت این واحدها در فصل زمستان ایجاد نخواهد شد.

مدیرعامل پخش فرآورده‌های نفتی وعده داد:

تولید گازوییل یورو۵ تا سه سال دیگر

با بهره برداری از پروژه های بهینه سازی پالایشگاه ها در طول سه سال آینده، تولید گازوئیل با استاندارد یورو ۵ نیز آغاز خواهد شد.

فرید عامری- مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ضمن بیان مطلب بالا افزود: سهم سوختی جدید براساس توانمندی های داخلی و الگوهای بین المللی تدوین شده است.

وی با تاکید بر متنوع بودن سبد سوختی، بیشترین توجه وزارت نفت در سبد سوختی را معطوف به تنگ گاز (گازوییل) دانست و افزود: وزارت نفت هم زمان با این موضوع برای طراحی و تولید موتور دیزلی خودروهای سبک سرمایه گذاری کرد که سال گذشته این موتور به بهره برداری رسید. این موتورعلاوه براین که مصرف سوخت را بیش از ۲۰ کاهش می دهد، از میزان آلایندگی نیز می کاهد. وی در مورد مناسب بودن سهم سی ان جی در سبد سوختی گفت: هیچ کشوری در سبد سوختی خود این گاز را بیش از ۱۰ درصد تعیین نکرده است، اما در کشور ما به دلیل منابع گسترده گاز، این نوع سوخت نیز در سبد سوختی منظور شده است. عامری در مورد برطرف شدن مشکل کمبود جایگاه های سی ان جی گفت: مشکل جایگاه های سوخت سی ان جی را می توان از طریق برنامه‌ریزی براساس سبد سوختی و اصلاح قیمت ها برطرف کرد. عامری با بیان این که تجهیزات سی ان جی در شرکت های محدود تولید می شود و به همین علت مسائل کنترل و کیفی در آن ها رعایت می شود، در مورد علت خرابی جایگاه ها توضیح داد: متولیان جایگاه در نگهداشت دقت زیادی ندارند، ضمن اینکه ساعات کاری آن ها باید بین ۱۵ تا ۱۶ ساعت در روز باشد، در حالی که در بسیاری از جایگاه ها ۲۰ ساعت هم کار می کنند که این موجب استهلاک جایگاه ها می شود.

تحلیل رئیس جمهوری از تلاشگران طرح ضربتی تولید بنزین:

صنعت نفت پر افتخارترین صنعت کشور است

دانش نفت: رئیس جمهور کشورمان با بیان این که طرح تولید ضربتی بنزین اتفاق بزرگی در صنعت نفت و عرصه جهانی بوده است، گفت: با این اقدام یک بار دیگر توانمندی متخصصان بزرگ و امکانات این صنعت فوق عظیم به نمایش درآمد و هم اکنون صنعت نفت پرافتخارترین صنعت کشور به شمار می آید.

دکتر محمود احمدی نژاد در مراسم تجلیل از تلاشگران طرح ضربتی تولید بنزین این اقدام را بزرگ و ارزشمند خواند و گفت: شکستن تهدید و تحریم اهریمنی دشمنان در حوزه بنزین اقدام بسیار بزرگی بود. وی اظهار داشت: صنعت نفت پرافتخارترین صنعت کشور است و امروز این صنعت به عنوان مجموعه ای به هم پیوسته با آگاهی و علم حرکت می‌کند. رییس جمهور خاطر نشان کرد: اگر چه به ظاهر خودکفایی در تولید بنزین برای کشوری که از صد سال صنعت نفت برخوردار بوده پدیده ای معمولی است اما زمانی که این موضوع واکاوی شود در درون آن اتفاقات بزرگ افتاده است. دکتر احمدی نژاد خاطر نشان کرد: سلطه گران حداقل صد سال به صورت کامل بر اقتصاد، علم و فناوری و جریان صنعت دنیا حاکم بوده و با اندیشه سلطه جویانه خود اجازه ندادند که ملت ها از ظرفیت خود استفاده کنند به گونه ای که تولید و فروش بنزین آنچنان از اهمیت برخوردار می شود که به وسیله آن ملت ها را تهدید می کنند و تصور می کنند از طریق فروش بنزین می توانند اراده خود را بر سایر ملت ها تحمیل کنند. رییس جمهور با تاکید بر اینکه سلطه گران و قدرت های زیاده خواه با وارد شدن در عرصه تحریم اشتباه بزرگی در مقابل ملت ایران مرتکب شدند، اظهار داشت: آنان هم سابقه و هم بیداری و احیای مجدد هویت ملت ایران را فراموش کردند و اگر صحنه جهانی را به درستی نظاره گر بودند چنین خط بزرگی مرتکب نمی شدند. دکتر احمدی نژاد با تاکید بر اینکه یگانگان از توانمندی ملت ایران مطلع نیستند تصریح کرد: آنان هنوز خیال می کنند در دوران قبل از ملی شدن صنعت نفت قرار دارند و می توانند به راحتی نفت ایران را غارت کرده و در مقابل آن هزینه ای پرداخت نکنند. رییس جمهور تولید بنزین در داخل کشور را هم در بخش صنعت نفت و هم در عرصه بین المللی اتفاق بزرگی دانست و گفت: با تولید بنزین بار دیگر توانایی عظیم متخصصان و انعطاف بالای صنعت عظیم نفت در کشور به نمایش گذاشته شد. دکتر احمدی نژاد ایمان، علم و دانش، همت های بلند و شجاعت را از عوامل ساختن کشور دانست و تصریح کرد: باید دست به دست هم، همبستگی این عوامل را تا آخر حفظ کنیم. رییس جمهور گفت: امروز ایمان به پیروزی جبهه حق در دل و اندیشه صنعت نفت نهادینه شده است و در حوزه علم و دانش نیز انصافا تسلط علمی موجود در مجموعه نفت ستودنی است و صنعتگران بخش نفت با همت های بلند و شجاعت وارد عرصه های جدید و بالاتر می شوند. دکتر احمدی نژاد خطاب به مدیران و مسئولین صنعت نفت کشور گفت: بهانه خودکفایی در تولید بنزین، تهدید دشمن بود و شما از این بهانه استفاده کرده و یک گام به جلو برداشتید. ولی باید از لحاظ افق نگاه بدون توجه به وجود یا نبود تهدید یک گام به جلو برداشته شود و نباید اینگونه باشد که برنامه ریزی ها براساس تهدید دشمنان تنظیم شود بلکه باید براساس مصالح ملی برنامه ریزی و حرکت کرد. رییس جمهور تصریح کرد: باید در صنعت نفت به جایگاهی برسیم که حداکثر سود موجود در این بخش به جیب ملت ایران وارد شود. دکتر احمدی نژاد همچنین حمایت از صنعت داخل کشور را مورد تاکید قرار داد و گفت: باید با حمایت های لازم همه نیازهای صنعتی بخش نفت در داخل کشور تولید شود و در این زمینه به شرایطی برسیم که یگانگان نتوانند با کالاهای خود، فشار وارد آورند. رییس جمهور خاطر نشان کرد: این توانمندی در بخش خدمات فنی مهندسی نفت وجود دارد به صادرکننده خدمات مهندسی باشد و با پشتیبانی و حمایت های لازم می تواند بخاطر خدمات بهتر و ارزان تر نیازهای سایر کشورها را تامین کند. دکتر احمدی نژاد در ادامه ضرورت توجه به مدیریت مصرف را مورد تاکید قرار داد و گفت: مدیریت مصرف باید به عنوان یک اصل احیا و نهادینه و برای کاهش مصرف واحدهای این صنعت از انرژی های جدید و جایگزین استفاده شود. رییس جمهور خاطر نشان کرد: آرزویمان این است صنعت نفت کشورمان در مقابل کسانی که بی ادبانه رفتار کرده اند از چنان جایگاه پیشرفته ای برخوردار شود که بدخواهان نیازمند توانمندی های صنعت نفت کشورمان شده و تقاضای خود را عرضه کرده و در آن صورت با کرامت و بزرگواری صنعت نفت، نیازهای آنها برآورده شود.

میرکاظمی در حضور رئیس جمهوری اعلام کرد:
افزایش ۳۰ میلیون لیتری ظرفیت تولید بنزین کشور تا پایان امسال

وزیر نفت از بهره برداری سه طرح بنزین سازی در پالایشگاه های کشور تا پایان امسال خبرداد و گفت: با بهره برداری از این طرح ها، بیش از ۳۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی به ظرفیت تولید کشور افزوده می شود.

دکتر سیدمسعود میرکاظمی در مراسم تجلیل از دست‌اندرکاران طرح ضربتی تولید بنزین در کشور با بیان اینکه طرح آزمایشی تولید ضربتی بنزین در مهر ماه سال گذشته با تولید سه میلیون لیتر آغاز شد، گفت: با افزایش تحریم‌های بین المللی از سوی کشورهای غربی این طرح با توان تولید روزانه ۲۰ میلیون لیتر از مرداد ماه امسال در کشور آغاز شد. وی با یادآوری اینکه ظرفیت ذخیره سازی فرآورده های نفتی نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد بیشتر شده است، تصریح کرد: این افزایش ظرفیت فرصت مناسبی بود تا متخصصان داخلی طرح ضربتی تولید بنزین را با آرامش کامل در مجتمع های پتروشیمی آغاز کنند. وی تامین مالی پروژه های بهینه سازی و افزایش ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه های نفت کشور را یکی از مهم ترین اقدامات صورت گرفته در صنعت نفت خواند و گفت: پالایشگاه های نفت جدید کشور از استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ برخوردار خواهند شد.میرکاظمی با یادآوری تشکیل ستاد توسعه جایگاه های سی.ان.جی به منظور کنترل مصرف بنزین در کشور افزود: میزان جایگاه های سی.ان.جی در ابتدای دولت نهم کمتر از ۱۰۰ جایگاه بود در حالی که امروز این رقم به ۱۴۰۳ جایگاه افزایش پیدا کرده است. وزیر نفت با اشاره به اینکه هم اکنون ۲۰۳ جایگاه سی.ان.جی دیگر در سراسر کشور در حال ساخت است، گفت: با افزایش ۲۲ درصدی تجهیزات در جایگاه های سی.ان.جی کنونی کشور وزارت نفت توانسته است ظرفیت این جایگاه ها را ۳۰ درصد افزایش دهد.وی گفت: در خرداد ماه امسال میزان واردات بنزین به کشور ۷ میلیون لیتر، در مرداد ماه ۳۷ میلیون لیتر، در شهریور ماه ۸دهم میلیون لیتر و هم اکنون میزان واردات این فرآورده نفتی به صفر رسیده است.دکتر میرکاظمی عدد اکتان بنزین تولید شده در مجتمع های پتروشیمی کشور را ۹۵ اعلام کرد و گفت: هم اکنون ۶ مجتمع پتروشیمی در حال تولید بنزین هستند. وزیر نفت با تاکید بر اینکه تولید بنزین به هیچ وجه بر روند عرضه محصولات پتروشیمی به بخش های پایین دستی کشور تاثیر نگذاشته است، گفت: در ۶ ماه نخست سال جاری ارزش محصولات پتروشیمی کشور نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده است.وی از ادامه تولید بنزین در مجتمع های پتروشیمی کشور خبر داد و گفت: هم اکنون به دلیل قطع خرید بنزین از سوی ایران ارزش این فرآورده نفتی ۲۰ دلار در هر تن در بازارهای جهانی کاهش یافته است.

اسامی ۳۰ نفر از تلاشگران طرح تولید ضربتی بنزین که توسط رییس جمهور مورد تقدیر قرار گرفتند به این شرح است:

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده های نفتی ایران

۱) علیرضا ضیغمی: (معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران)، هماهنگی و نظارت مجدانه و حضور مستقیم در احداث خطوط لوله انتقال بنزین از واحدهای پتروشیمی بوعلی سینا و بندر امام به بندر صادراتی ماهشهر، پیگیری و نظارت به منظور به کارگیری ناوگان دریایی برای تامین خوراک و انتقال آن به صنایع پتروشیمی، تکمیل مخازن و تامین منابع مالی و تجهیز انبارهای پالایشگاهی.

۲) جلیل سالاری: (مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده های نفتی ایران)، مسئول ستاد افزایش تولید بنزین و فراهم کردن شرایط مطلوب در جهت پشتیبانی و روان سازی انجام همه فعالیت ها با تدوین برنامه تولید متناسب با نحوه دسترسی شرکت های پالایشی به فرآورده های اکتان ساز، هماهنگی در اجرای تعمیرات اساسی و پوشش کمی و کیفی فرآورده های تولیدی.

۳) فرید عامری: (مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران)، مجری و هماهنگ کننده انتقال و توزیع اجزای فرآورده های پتروشیمی به پالایشگاه های سراسر کشور و انبارهای پخش فرآورده های نفتی از طریق ناوگان دریایی جاده ای و ریلی.

۴) توفیق آذرمگین: (مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران)، مجری طرح های ضربتی احداث خطوط لوله انتقال اجزای بنزین از پتروشیمی بندر امام به بندر صادراتی ماهشهر و تکمیل پروژه مخازن ذخیره سازی فرآورده نفتی.

۵) حسین آقایان: (مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش)، هماهنگی و برنامه ریزی انتقال دریایی و زمینی اجزای تولید بنزین و تولید پتروشیمی با به کارگیری ۵۰۰ دستگاه نفتکش و ۳۵ سفر دریایی کشتی به شرکت های پالایشی و مخازن استراتژیک.

۶) مسلم رحیمی: (مدیر عملیات شرکت پالایش نفت آبادان)، برنامه ریزی شرایط عملیاتی پالایشگاه برای تامین خوراک مورد نیاز پتروشیمی ها و تشکیل جلسات کارگروه تامین و دریافت رفرمیت، جا به جایی نفتای مازاد بصورت شبانه روزی و کنترل و برنامه ریزی همزمان سه نوع فرآورده DPG، رفرمیت و MTBE و ساخت بنزین با اکتان مورد نظر که به دستیابی رکوردی سابقه ۳۲ میلیون لیتر در پالایشگاه آبادان منجر شد.

۷) اسکندر انصاری: (مدیر منطقه خط لوله خوزستان)، پیگیری و نظارت بر خطوط لوله ۸، ۱۲، ۱۰ اینچ حدفاصل پتروشیمی بوعلی و بندر صادراتی و مطالعات مسیریابی برای طراحی، تهیه پانچ لیست، بازدید از سرچوش ها و شیرآلات و رفع نشتی ها، تست و خشک کردن خط، تهیه و ارسال تجهیزات مورد نیاز به منطقه عملیاتی.

۸) سید مجتبی رضوی: (رئیس مهندسی واحد CCR شرکت پالایش نفت بندرعباس)، تلاش شبانه روزی و پیگیری مستمر و ارائه راهکارهای ابتکاری جهت تثبیت درجه آرام سوزی بنزین تولیدی پالایشگاه و افزایش ظرفیت واحد تبدیل کاتالیستی از ۳۶۰۰۰ به ۳۹۰۰۰ بشکه در روز با تغییرات ابتکاری در واحدهای تقطیر.

۹) علی اکبر نژاد علی: (رئیس سامانه‌هی اطلاعات مدیریت و کامپیوتر مدیریت برنامه ریزی تلفیقی)، ایجاد سامانه ثبت اطلاعات و تهیه گزارش های مدیریتی تحت وب با رعایت کامل اقدام های امنیتی و همچنین سامانه ارسال و دریافت پیام کوتاه به مدیران ارشد ستاد طرح ضربتی خودانکایی بنزین.

۱۰) محسن ایرانزاد: (رئیس آزمایشگاه شرکت پالایش نفت اصفهان)، اجرای ۴ پروژه آزمایشی ارزیابی استفاده از مدار اکتان ساز و تنظیم ترکیبات بنزین برای دستیابی به افزایش روزانه یک میلیون لیتر بنزین پایه.

۱۱) غلامحسین رمضانپور: (رئیس بهره برداری شرکت پالایش نفت بندرعباس)، نظارت بر کنترل شرایط عملیاتی واحدهای تولید بنزین پالایشگاه بندرعباس به صورت مداوم و استفاده بهینه و حداکثری از توانمندی این واحد در جهت تولید بنزین با درجه اکتان بالاتر از ۸۷، برنامه ریزی دقیق برای جذب حداکثری بنزین های سبک تولیدی پالایشگاه بندرعباس، استفاده بهینه از محصولات ارسالی از شرکت های پتروشیمی با اجرای دقیق دستورعمل های عملیاتی در خصوص جذب مواد اکتان ساز از قبیل پرولیز و ریفرمیت شرکت های پتروشیمی در پالایشگاه بندرعباس.

۱۲) جمشید خلیفه: (رئیس عملیات بندر صادراتی ماهشهر)، ایجاد خطوط لوله جدید، تکمیل خطوط ارتباطی و اتصالات مخازن جدید در مدت ۲ روز و هماهنگی مستمر با شرکت های پتروشیمی بندر امام، بوعلی سینا و شرکت ملی پخش برای تخلیه و بارگیری شبانه روزی.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۱) عبدالحسین بیات: (معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی و مدیرعامل)، مدیر و هماهنگ کننده طرح تولید بنزین در شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تشکیل جلسات و پیگیری شبانه روزی و نظارت لازم در کلیه مجتمع های تولید بنزین، تصمیمات به موقع به منظور رفع هر گونه کمبود و تنگنای تولید در مجتمع های پتروشیمی با تامین منابع مالی و تامین قطعات و مواد شیمیایی با هدف تداوم تولید ریفرمیت، بنزین پرولیز و MTBE.

۲) علی محمد بساق زاده: (مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی)، مدیر طرح تولید بنزین و گازوییل در سطح شرکت های تولیدی صنایع پتروشیمی هماهنگ کننده تنظیم خوراک و محصولات بین تولیدکنندگان و شرکت ملی پالایش و پخش برای جبران کمبودهای ناشی از محصولات میانی، تلاش شبانه روزی برای تنظیم محصولات میانی مرتبط با تولید بنزین به منظور کنترل بازار و هماهنگی گسترده برای بارگیری کشتی ها.

۳) حمیدرضا رستمی: مدیرعامل و عضو هیئت شرکت پتروشیمی نوری با تولید روزانه شش میلیون لیتر بنزین و بیش از هفت میلیون لیتر گازوییل، پس از انجام تولید آزمایشی در آبان ماه سال گذشته و شناسایی گلوگاه های تولید و رفع تنگناهای تولید بنزین شامل: افزایش ظرفیت ذخیره سازی، افزایش سرعت بارگیری کشتی و تولید همزمان بنزین و سایر محصولات با حداکثر ظرفیت تولید به میزان روزانه شش میلیون لیتر بنزین.

۴) رضا امیری: مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پتروشیمی بندر امام به عنوان بزرگ ترین شرکت تولیدی کشور، همکاری فعال برای تولید MTBE و بنزین پرولیز و هماهنگی با مجتمع های تولیدی برای نقل و انتقال محصولات از مجتمع های تولید کننده بنزین.

۵) حسن بیگی: (مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم)، مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم به عنوان بزرگ ترین واحد تولید کننده الفین جهان با تولید بنزین پرولیز و هماهنگ کننده جهت دریافت خوراک و محصول از پتروشیمی نوری در امر تولید بنزین پرولیز و هماهنگی در امر بارگیری کشتی های بنزین پرولیز.

۶) جمشید مبارکی (مدیرعامل شرکت پتروشیمی بوعلی سینا)، مدیرعامل شرکت پتروشیمی بوعلی سینا بعنوان تولید کننده ریفرمیت، تلاش مجدانه برای تنظیم محصولات میانی مورد نیاز مجتمع ها و هماهنگی با مناطق نفتخیز به منظور دریافت حداکثر خوراک موثر برای تولید ریفرمیت.

۷) عادل نژادسلیم، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پتروشیمی امیرکبیر به عنوان تولید کننده بخشی از بنزین پرولیز در طرح ضربتی تولید بنزین کشور.

۸) احمد محمدی بوسارای: مدیرعامل شرکت پتروشیمی اراک به عنوان تولید کننده بخشی از بنزین پرولیز و هماهنگی مناسب برای ارسال این محصول به پالایشگاه های شازند و اصفهان در تمام مدت طرح ضربتی تولید بنزین.

۹) رضا حمزه لو: (مدیرعامل شرکت بازرگانی پتروشیمی)، هماهنگی در تنظیم خوراک و محصولات جایگزین و کنترل صادرات و تلاش گسترده برای تامین مواد شیمیایی و قطعات مورد نیاز طرح‌های تولید بنزین و تولید کنندگان و تنظیم بازار محصولات وابسته ای.

شرکت ملی گاز ایران

حسن منتظر ترنبی: (مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران)، هماهنگی در تامین مایعات استحصالی گاز تولیدی در پالایشگاه های گاز به عنوان خوراک اصلی واحدهای پتروشیمی در تولید بنزین و اقدام به موقع در انجام تعمیرات پالایشگاه ها و کاهش زمان تعمیرات به منظور تامین خوراک اولیه واحدهای پتروشیمی.

۲) مهدی جمشیدی دالهٔ: (مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران)، انجام هماهنگی های لازم و بهبود مستمر تولید پالایشگاه های گاز به منظور تولید معاملات گازی برای تحویل به مجتمع های پتروشیمی، به منظور تولید بنزین.

شرکت ملی نفت ایران

۱) غلامعلی اکبرپور: (معاون عملیات فرآورده مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران)، هماهنگی و برنامه ریزی برای تغییر و تامین خوراک پالایشگاه بندرعباس و پتروشیمی های نوری و امیرکبیر و بوعلی سینا به منظور تامین خوراک شرکت های پادشده به منظور استمرار و افزایش تولید بنزین مورد نیاز کشور.

۲) مسعود رحیمی: (معاون مدیر نظارت بر تولید نفت و گاز شرکت ملی نفت ایران)، مسئول هماهنگی و نظارت بر تحویل معاملات گاز و مایعات گازی و نفت به مجتمع خوراک و هماهنگی و نظارت بر تحویل نفت خام به پالایشگاه های نفتی و هماهنگی تعمیرات تاسیسات تولیدی و پالایشی.

۳) لطف الله مسعودیان: (مدیر عملیات شرکت نفت و گاز پارس)، مسئولیت تولید گاز و معاملات برای تامین خوراک پالایشگاه بندرعباس و پتروشیمی های بوعلی و برزویه جهت تولید بنزین.

۴) عبدالرضا دبیری: (معاون مدیر تولید، تقویت، تزریق گاز و گاز مایع شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب)، مسئولیت تولید و افزایش گاز مایع برای پتروشیمی های بندر امام و بوعلی به منظور تولید بنزین.

ستاد وزارت نفت

۱) حسین پرسان: (مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت)، برنامه ریزی و اجرای روش ها و فنون ارتباطی نوشتاری، دیداری، شنیداری و الکترونیک از ضرورت ها و اهداف روند اجرای طرح ضربتی تولید بنزین، مستندسازی و راه اندازی کمیته های مشترک و کارگروه های رسانه ای به منظور آگاه سازی، آماده سازی و همراه سازی مخاطبان خاص و عام.

۲) مجید چگنی: (مدیر کل نظارت بر صادرات و مبادلات نفتی وزارت نفت)، عضویت در ستاد هماهنگی و برنامه ریزی افزایش تولید بنزین و نظارت بر کلیه مبادلات فرآورده بویژه بنزین و ریفرمیت تولیدی از پتروشیمی ها.

۳) غلامعباس بدرود: (رئیس منطقه ۴ نظارت بر صادرات و مبادلات مواد نفتی وزارت نفت)، هماهنگی و نظارت بر تولید بنزین و ریفرمیت از پالایشگاه آبادان و پتروشیمی های بندر امام، بوعلی سینا، اراک، جم و برزویه.

متن لوح ویژه رییس جمهور به این شرح است:

«سپاس پیکران خداوند سبحان را سزاست که با استمداد از توجهات خاصه حضرت ولی اـ الاعظم (عج) و اتکاء به توانمندی و تعهد کارکنان و مدیران خدوم و کارآمد صنعت نفت شاهد سربلندی میهن اسلامی در عبور از آزمونی دیگر و دستیابی به موفقیتی بی نظیر هستیم. دستاوردی درخشان که در شرایطی خطیر، حربه کشورهای سلطه طلب به منظور تحریم بنزین را خنثی ساخت و توان تولید بنزین در داخل کشور را به مرز خودکفایی رساند.این موفقیت گرانسنگ در کنار دستاوردهای درخشان دیگر که نشان از اقتدار نظام جمهوری اسلامی ایران و پایمردی فرزندان انقلاب اسلامی دارد، نشانه خلاقیت و صلابت مدیران و کارکنان صنعت نفت نیست، بلکه به یاری خداوند در آینده‌ای نزدیک شاهد کسب عنوان صادر کننده بنزین به سایر کشورهای جهان خواهیم بود.اکنون صنعت نفت ایران در فصلی جدید و تحول آفرین در تامین نیازهای اساسی کشور و قطع وابستگی به کشورهای سلطه گر، رو به سوی آینده‌ای روشن تر و باشکوه تر قرار دارد که سرافرازی و پیشرفت همه جانبه و پایدار در تمامی عرصه های صنعت را در پی خواهد داشت.اینجانب با ابراز قدردانی صمیمانه از همه دست اندرکاران این رخداد غرور آفرین، از تلاش متعهدانه و مساعی مجدانه جنابعالی به عنوان گزیده ای از مدیران و کارکنان سرافراز و شریف صنعت نفت که دستاوردی درخشان را به منصه ظهور رسانده اند، تشکر و قدردانی می نمایم. از خداوند سبحان، سربلندی، عزت و اقتدار روزافزون میهن اسلامی را در مسیر دستیابی همه جانبه به آرمان های تابناک انقلاب اسلامی مسئلت می نمایم.»