اخبار پتروشیمی

در دیدار معاون وزیر نفت از پتروشیمی فجر مطرح شد:

پتروشیمی فجر نمونه بارز همت مضاعف به کار مضاعف است

معاون وزیر نفت در امور صنایع پتروشیمی از روند پیشرفت طرح توسعه پتروشیمی فجر (فجر ۲) بازدید کرد .

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی فجر : طی دیدار معاون وزیر نفت در امور صنایع پتروشیمی فجر ۲ با حضور مدیران ارشد صنایع پتروشیمی بازدید به عمل آمد . مهندس بیات در جلسه این بازدید گفت : با توجه به وجود تحریم ها و فشارهای علیه ایران خوشبختانه کوچکترین تنزل در روند طرح توسعه پتروشیمی فجر (فجر ۲) ایجاد نشده بلکه با همت مضاعف و کار مضاعف مدیران و کارکنان این شرکت روند توسعه پیشرفت قابل توجه را داشته است و این نشان از غیرت سازندگی و توانایی متخصصان ایران است .معاون وزیر در امور صنایع پتروشیمی در ادامه به تاثیر گذاری این شرکت در منطقه اظهار داشت : طرح توسعه پتروشیمی فجر (فجر ۲) می تواند تاثیر قابل توجه در رشد ، بالندگی و توسعه صنایع پایین رتبه و ایجاد گسترش فعالیت های منطقه شود و جا دارد از تمامی مجموعه مدیران و کارکنان این شرکت که با همتی مضاعف و غیرت وصف ناپذیر تلاش می کنند تقدیر و تشکر نماییم .

با تولید ضرتبی بیش از ۱۲۵ هزار تن بنزین پیرولیز و ریفورمیت:

تولید مستمر بنزین در پتروشیمی بندرامام وارد چهارمین ماه شد

مدیرعامل شرکت پتروشیمی بندرامام از تولید ۱۹ هزار و ۴۵۸ تن بنزین پیرولیز و ۱۰۷ هزار و ۳۳۴ تن بنزین (ریفورمیت) در ماه های مرداد، شهریور و مهر امسال در این شرکت خبر داد.

رضا امیری افزود: تولید بنزین پس از مراحل آزمایشی که از گذشته شروع شده بود، به صورت پیوسته از ۲۸ مرداد ۱۳۸۹ در پتروشیمی بندرامام آغاز شده است. وی یادآور شد: امکان تولید بنزین و انجام تغییرات فرآیندی لازم از ابتدای سال ۸۸ به صورت جدی از سوی گروه‌های فنی و عملیاتی مجتمع بررسی و ضمن برگزاری نشست های مشترک با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، جنبه های مختلف تامین خوراک با کیفیت لازم تا چگونگی تحویل بنزین سوپر و شرایط فنی آن نهایی شد.

در هفت ماه نخست امسال؛

تولید پتروشیمی پردیس ۸۵ درصد رشد کرد

مجتمع پتروشیمی پردیس در ۷ماه نخست امسال یک میلیون و ۶۳ هزار و ۶۱۹ تن محصول آمونیاک و اوره تولید کرد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۵ درصد افزایش نشان می دهد.

این مجتمع تا ابتدای آبان ماه امسال بیش از ۸۰۰هزار تن شامل ۵۳۳ هزار و ۹۱۲ تن اوره گرانول و ۲۷۰ هزار و ۷۵۵ تن آمونیاک به کشورهای مختلف صادر کرده است. همچنین فروش کل محصولات نسبت به دوره مشابه در سال قبل ۱۱۱ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش، صادرات دو محصول آمونیاک و اوره در سال جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب از رشد ۱۳۴ درصدی و ۸۷۸ درصدی برخوردار بوده اند.شرکت پتروشیمی پردیس (اوره و آمونیاک غدیر سابق) واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی در شهرستان عسلویه، از تولیدکنندگان بزرگ اوره و آمونیاک در جهان و بزرگ ترین تولیدکننده اوره و آمونیاک در ایران و خاورمیانه است.

با سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در برنامه پنجم محقق می شود؛

جهش ۵۰ میلیون تنی در ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی ایران

دانش نفت: عبدالحسین بیات، پتروشیمی را لکوموتیو توسعه صنعتی کشور دانست و تاکید کرد: ظرفیت تولید صنایع پتروشیمی کشور در برنامه پنجم توسعه به یک جهش بزرگ از ۵۰ میلیون تن کنونی به بیش از ۱۰۰ میلیون تن در سال خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در میزگرد تخصصی ویژگی های سرمایه گذاری صنعت پتروشیمی در همایش بین المللی معرفی فرصت‌های سرمایه گذاری در کهگیلویه و بویر احمد. با تاکید بر وجود فرصت های بی نظیر سرمایه گذاری در حوزه های نفت، گاز و پتروشیمی، از پیشرفت های چشمگیر در حوزه های مختلف صنعت نفت در طول برنامه های پنج ساله توسعه خبر داد. وی با بیان اینکه این صنعت زمینه جدی جذب سرمایه های کلان را دارد، افزود: تاکنون ۲۰ میلیارد دلار قرارداد برای توسعه میادین پارس جنوبی اعضا شده است و پیش بینی شده است در طول برنامه پنجم توسعه ۲۰ میلیارد دلار سرمایع گذاری در صنعت پتروشیمی انجام شود. بیات ظرفیت های موجود از جمله زمین، خوراک و نیروی انسانی متخصص را از مزایای توسعه این صنعت در کشور برشمرد و افزود: اصل ۴۴ نیز فرصت بسیار خوبی را برای حضور سرمایه گذاران در این بخش از صنعت پرباژده کشور فراهم کرده‌است. همایش بین المللی معرفی فرصت های سرمایه گذاری در استان کهگیلویه و بویر احمد، به همت سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران و با همکاری چند سازمان، دانشگاه و شورای عالی امور ایرانیان خارج از کشور در چهار زمینه آب و کشاورزی، گردشگری، پتروشیمی و نفت و گاز و صنعت و معدن برگزار شد.

۴۴ میلیارد دلار منابع مالی طرح های پتروشیمی تامین شد

در همین حال، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان این که با احتساب حساب ذخیره ارزی تاکنون ۴۴ میلیارد دلار از بانک های مختلف تامین شده است، افزود: در این زمینه سهام هر کدام در پروژه های پتروشیمی مشخص شده است.

عبدالحسین بیات در پاسخ به این سوال که تاکنون چه میزان منابع مالی از محل بانک ها و انرژی فاندها به واحدهای پتروشیمی اختصاص پیدا کرده است، گفت: تلاش کرده ایم منابع مورد نیاز ارزی و ریالی واحدهای پتروشیمی را از طریق بانک های داخلی که تعامل مثبتی با این صنعت دارند، تامین کنیم. او با اشاره به تنوع محصولات پتروشیمی و تنوع صادراتی آنها توضیح داد: هم اکنون کلیه بازارهایی که در گذشته داشتیم شامل بازارهای اروپایی و آسیایی وجود دارند؛ اگرچه به دلیل اینکه یک سری واحدهای جدید در مدار تولید قرار می گیرند و توسعه محصولات داریم، به گفته بیات به تناسب توسعه محصولات تلاش می کنیم که توسعه محصولات صادراتی نیز داشته باشیم و تا الان محصولی نیست که مازاد نیاز داخل بوده و در انبارها ذخیره شده باشد. وی پیش تر با اشاره به این که اروپا در قالب نظام نامه جدیدی تحت عنوان «ریچ» مشخصاتی را برای محصولات وارداتی خود تعیین و اجرایی کرده است، گفته بود که شرکت های ما شامل خصوصی و دولتی در حال گذراندن مراحل نهایی نظام نامه ریچ هستند. بیات با تاکید بر این که بتوانیم محصولاتی که به اروپا صادر می شوند ملزم به رعایت این نظام نامه هستند، افزوده بود که به این ترتیب برای ما محدودیتی برای توسعه بازارهای هدف از جمله کشورهای اروپایی وجود ندارد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان این که با گذراندن کامل نظام نامه ریچ، امکان تداوم صادرات به اروپا برای شرکت های پتروشیمی ایجاد خواهد شد، خاطرنشان کرده بود که در این زمینه شرکت های تولید کننده و فروشنده باید مراحل تطبیق محصولات خود با آن نظام نامه را بگذرانند، زیرا آخرین مهلت دستیابی به اصول آن تا پایان دسامبر ۲۰۱۰ (دی ماه امسال) است.

تنظیم قیمت ها در بازار با عرضه محصولات پتروشیمی اروند

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در ادامه گفت: ورود محصولات پتروشیمی اروند به بازار موجب تنظیم قیمت ها می شود. عبدالحسین بیات در جریان بازدید از آخرین مراحل راه اندازی پتروشیمی اروند، کسب موفقیت های اخیر در راه اندازی بخش های اساسی این مجتمع را مرهون تلاش های کارکنان آن خواند و تاکید کرد: همه‌ایی، همت بلند و تلاش مضاعف مقدمه ساز دستیابی به موفقیت های بزرگ است. وی با اشاره به تحریم های یک جانبه علیه کشور گفت: در این شرایط برخی از کشورهای غربی، فروشندگان و پیمانکاران خارجی طرف قرارداد به تعهدهای خود عمل نمی کنند. بیات ناپایندی کشورهای خارجی به قراردادها را نشان بی توجهی آنان به حقوق بشر خواند و افزود: راه اندازی واحدهای صنعتی همچون اروند به دست کارکنان آن چراغ های امید را در اقتصاد کشور روشن می کند. معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره با اجرای لایحه هدفمندکردن یارانه ها و تاثیر آن در اقتصاد کشور گفت: این لایحه به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، می تواند اقتصاد کشور را از وضعیت نامطلوب خارج و آن را در بستری پویا، رقابتی، توسعه ای و رو به رشد قرار دهد. مجتمع پتروشیمی اروند، بزرگ ترین زنجیره تولیدکننده PVC در جهان شناخته می شود که در مجموع ظرفیت تولید سالانه ۲ میلیون و ۸۳۴ هزار تن از انواع محصولات پتروشیمی را دارد و محصولات آن به عنوان خوراک دیگر صنایع پتروشیمی، صنایع تولیدی پایین دستی، صنایع شوینده، کاغذ، نساجی، بهداشتی، صنایع تولید حلال رزین و واکس مورد استفاده قرار می گیرد. در این مجتمع به منظور راه اندازی و بهره برداری از واحد کلرآلکالی و زنجیره PVC، هشت پروژه جانبی شامل شست وشوی نمک، تغلیظ اسید سولفوریک، خطوط لوله انتقال آب نمک، برج های خنک کننده، پروژه OFF SIT، تاسیسات غیر صنعتی، واحد اکسیژن و خطوط لوله برای انتقال محصول از مجتمع تا اسکله شماره ۲ بندر امام خمینی (ماهشهر) ساخته می شود.

اخبار مهم

امکان تولید روزانه بیش از ۴۰۰ تن بنزین در پتروشیمی امیرکبیر

مجتمع پتروشیمی امیرکبیر امکان تولید روزانه ۴۰۶ تن بنزین دارد.

رئیس بهره برداری مجتمع پتروشیمی امیرکبیر گفت: تولید بنزین در واحد الفین پتروشیمی امیرکبیر از ابتدا در طراحی این واحد وجود داشته و این محصول به عنوان یکی از خوراک های مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا به این مجتمع ارسال می شده است. علیرضا بابادی افزود: مقدار تولید بنزین در این مجتمع بستگی به میزان خوراک تزریقی کوره‌های مایع در واحد الفین دارد و طبق طراحی، اگر واحد با پنج کوره مایع در سرویس باشد، تولید بنزین به ۴۰۶ تن در روز می رسد. وی یادآور شد: عدد اکتان بنزین تولیدی پتروشیمی امیرکبیر از بنزین سوپر هم بیشتر است. بابادی اضافه کرد: بنزین تولیدی مجتمع امیرکبیر برای مخلوط شدن با بنزین تولیدی به پالایشگاه ها، تحویل داده می شود؛ بنابر این بنزین مخلوط شده مطابق با استانداردهای زیست محیطی است. وی تاکید کرد: اجرای طرح تولید بنزین با توجه به شرایط فرآیندی واحد الفین مجتمع امیرکبیر هیچ گونه محدودیتی در تولید سایر محصولات این مجتمع ایجاد نکرده است و فرآیند تولید در مجتمع امیرکبیر به طور طبیعی ادامه دارد. به گفته او تغییر فرآیندی در تولید محصولات پتروشیمی وجود ندارد و تنها محل ارسال محصولات تغییر کرده است و تا زمانی که نیاز به تأمین بنزین باشد، بنزین به پالایشگاه ها و در صورت بی نیازی پالایشگاه ها، محصولات با خط لوله به مجتمع بوعلی سینا ارسال می شود.

در نیمه نخست امسال؛

پتروشیمی بوعلی سینا به تولید بیش از برنامه مصوب دست یافت

مدیرعامل پتروشیمی بوعلی سینا از موفقیت این مجتمع در تولید ۱۰۹/۴ درصد برنامه مصوب این شرکت خبر داد.

مبارکی افزود: مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا موفق شد در ۶ ماه نخست امسال ۸۷۴ هزار و ۱۵۳ تن انواع محصولات پتروشیمی تولید کند. وی ادامه داد: این مجتمع علاوه بر تامین نیازهای داخلی از ابتدای سال تاکنون با صادرات بیش از ۳۶۰ هزار و ۴۰۶ تن و فروش داخلی ۵۳۴ هزار و ۸۷۳ تن فرآورده هایی از قبیل برش سبک و سنگین نفتا، برش پنتان، بنزن، پارازایلین، ارتوزایلین، رافینیت، گاز مایع و آروماتیک های سنگین نقش عمده ای در تنظیم بازار داخلی ایفا کرده است. افزون بر این، مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا به عنوان یکی از ۶ مجتمع تولیدکننده بنزین مورد نیاز کشور است که ریفورمیت تولید آن (ماده اولیه تولید بنزین) با عدد اکتان ۱۰۲ تا ۱۰۵ به عنوان بنزین سوپر برای مخلوط شدن با بنزین تولیدی و روزانه حدود هزار و ۲۰۰ تن هوی اند (برش های سنگین) تولیدی این مجتمع نیز برای تولید گازوییل به پالایشگاه های کشور ارسال می شود. مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا در زمینی به گستره ۳۶ هکتار در شمال غربی خلیج فارس در استان خوزستان و در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی قرار دارد. خوراک این مجتمع نفتای سبک و سنگین و بنزین پیرولیز است و نفتای سبک و سنگین موردنیاز آن از واحدهای ان.جی.ال پازنان و سایر منابع داخلی نیز از پتروشیمی های امیرکبیر و مارون تامین می شود.

گفتمان

با استقرار موفقیت آمیز دکل؛ حفاری فاز ۱۶ پارس جنوبی تا ۳ روز دیگر آغاز می شود

مجری فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی از آغاز مراحل حفاری ۱۱ حلقه چاه فاز ۱۶ این پروژه تا پایان هفته جاری خبر داد و گفت: در این مرحله از طرح توسعه، ۱۰ حلقه چاه تولیدی و یک حلقه چاه توصیفی، حفاری خواهد شد.

ابوالقاسم نوبختی با اعلام اینکه دکل حفاری بر روی جکت فاز ۱۶ مستقر شده است، افزود: حفاری چاه های تولیدی تا عمق ۴ هزار تا ۴ هزار و ۲۰۰ متری انجام خواهد شد. نوبختی اجرای عملیات براساس چارچوب های برنامه ریزی شده توسعه این طرح را ضروری دانست و گفت: شرکت حفاری دانا انرژی به عنوان پیمانکار حفاری این پروژه، بر تسریع در اجرای موثر این پروژه متمرکز است. وی تصریح کرد: دکل جدید حفاری فاز ۱۶ از نوع پیشرفته سوپر ریگ ۳M و با نام Cosel Strike است که سرعت حفاری را برای کوتاه کردن زمان کلی اجرای پروژه، افزایش خواهد داد. حفاری تنها چاه توصیفی فاز ۱۵ پارس جنوبی نیز در حالی به مخزن رسیده است که به گفته مجری طرح توسعه، ۷ چاه از ۱۰ چاه تولیدی آن نیز تا عمق ۹۰۰ متری حفاری شده و سه حلقه دیگر در حال حفاری است. نوبختی اظهار داشت: فازهای ۱۵ و ۱۶ تنها پروژه گازی پارس جنوبی است که ۱۰۰ درصد مراحل توسعه آن توسط مهندسان مشاور و پیمانکاران ایرانی در حال انجام است به گونه ای که در طرح های جدید پارس جنوبی، بدون نیاز به مشارکت خارجی، تا حدود زیادی از نقشه مهندسی فازهای ۱۵ و ۱۶ استفاده شده است. وی پیشرفت کلی طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ را تاکنون ۵۷ درصد اعلام کرد و گفت: بخش مهندسی، خرید و اجرا خط لوله و سکوی دریایی این پروژه به ترتیب به ۸۲ و ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. به گفته مجری طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی، خوشبختانه با تمهیدهای شرکت ملی نفت ایران در تأمین به موقع منابع مالی پروژه های در دست اجرا، تجهیزات مورد نیاز این طرح تامین شده و عملیات اجرایی این دو فاز با شتاب بیشتری در سال جاری همراه است. قرارداد طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی با مشارکت کنسرسیوم شرکت های ایزوایکو (ISOICO)، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (IOEC) و شرکت صنایع فراساحل (SAFF)در دست اجراست. هدف از توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی تولید ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تصفیه شده در روز برای تزریق به شبکه سراسری کشور، تولید سالانه یک میلیون و ۵۰ هزار تن گاز مایع (ال.پی.جی)، تولید سالانه یک میلیون تن اتان برای خوراک و مصرف واحدهای پتروشیمی، استحصال روزانه ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد است.

با اعطای زورق بلورین جشنواره بین المللی سی تردد؛

شرکت ملی نفتکش ایران برترین کشتیرانی جهان شد

دانش نفت: شرکت ملی نفتکش ایران در میان شرکت های فعال جهان در عرصه حمل و نقل دریایی به عنوان شرکت برتر کشتیرانی جهان در سال ۲۰۱۰ میلادی معرفی و زورق بلورین ویژه جشنواره به این شرکت اعطاء شد.

رئیس امور برنامه ریزی شرکت ملی نفتکش ایران با اعلام این خبر افزود: در جشنواره بین المللی سی تردد که به منظور انتخاب بهترین های دریایی سوم آبان ماه جاری (۲۵ اکتبر ۲۰۱۰) در دبی برگزار شد، شرکت ملی نفتکش ایران به عنوان شرکت کشتیرانی برتر سال جاری میلادی برگزیده شد و زورق بلورین ویژه این جشنواره را دریافت کرد. تعقل تصریح کرد: جشنواره سی تردد، یک گردهمایی بین المللی در حوزه حمل و نقل دریایی و کشتیرانی است که سالانه برترین های این حوزه را انتخاب و از آنان تقدیر می کند؛ این جشنواره در شیخ نشین دوبی با حضور بیش از ۶۰۰ تن از مدیران و فعالان امور دریایی و کشتیرانی کشورهای خاورمیانه، حوزه خلیج فارس و شبه قاره هند برگزار شد. به گفته وی، جمال میاحی مدیر امور فنی و عملیات ناوگان شرکت ملی نفتکش از سوی این شرکت، جایزه و لوح تقدیر یاد شده را دریافت کرد. تعقل یادآور شد: اعطای جایزه کشتیرانی برتر سال ۲۰۱۰ میلادی به شرکت ملی نفتکش ایران، آن هم در دوران رکود بی سابقه حمل و نقل جهانی و آماج تحریم های مستمر علیه شرکت های ایرانی، نشانه آن است که دنیای آزاد کشتیرانی با وجود بسیاری از کینه توزی ها و سیاست زدگی های سلطه گران جهانی هنوز اصالت خود را حفظ کرده و اسطوره های خود را همچون شرکت ملی نفتکش ایران که با مقاومت چشمگیر همچنان حماسه آفرینی می کنند، از یاد نبرده است. وی تأکید کرد: اگرچه این جایزه به دلیل مشارکت برجسته این شرکت در بازار حمل و نقل انرژی جهانی، سرمایه گذاری های کلان برای آموزش های دریایی و تربیت دریانوردان کارآمد و همچنین رعایت کامل استانداردهای ایمنی و محیط زیست و مبارزه مؤثر علیه پدیده دزدان دریایی خلیج عدن اعطا شده است. تعقل بیان کرد: بر همین اساس آنچه هیئت ژوری انتخاب کننده بهترین های دریایی را بر آن داشت که بار دیگر این عنوان افتخارآمیز را به شرکت ملی نفتکش ایران اعطا کند، مقاومت بی نظیر این شرکت در برابر تندبادهای تحریم علیه سازمان های دریایی ایرانی و بحران جهانی است که وجدان سازمان های دریایی مستقل جهانی را بیدار کرده و برخلاف تمایل قدرت های سلطه گر چنین واکنش حق طلبانه و پرعاطفه ای را از خود نشان داده اند. وی همچنین یادآور شد: استفاده از فرصت های زودگذر ناشی از تلاطم بحران اقتصاد جهانی و ابراز مهارت در دریافت تسهیلات مالی از بانک های چین، اروپا و خاورمیانه برای توسعه ناوگان، مقابله مؤثر با تهاجم دزدان دریایی خلیج عدن و همکاری با رسانه های دریایی برای ارتقای فرهنگ دریایی را از جمله عوامل برتری شرکت ملی نفتکش بوده است. به گفته رئیس امور برنامه ریزی شرکت ملی نفتکش ایران، این شرکت کسب این افتخار را متعلق به دریانوردان و دیگر کارکنان شریف و زحمتکش و همچنین اعضای هیئت مدیره این شرکت می داند که با همکاری شبانه روزی و بی شائبه خود همچنان در مسیر نوآوری و شکوفایی از هیچ کوششی فرو گذاری نکرده و در سال های متمادی و به ویژه یک سال گذشته افتخارهای جهانی متعددی را نصیب این شرکت کرده اند. وی همچنین، دریافت تندیس برای بهترین آموزش های دریایی جهانی در سال ۲۰۱۰، دریافت تندیس چهره شاخص مدیریت کشتیرانی در سطح جهان در سال ۲۰۱۰، تندیس خبرسازترین شرکت کشتیرانی در زمینه توسعه ناوگان ملی در سال ۲۰۰۹ و تندیس برترین شرکت صاحب ناوگان جهانی در سال ۲۰۱۰ میلادی را نیز از دیگر افتخارهای شرکت ملی نفتکش ایران در طول یک سال گذشته برشمرد. تعقل تأکید کرد: شرکت ملی نفتکش ایران با بکارگیری رهنمود مقام معظم رهبری مبنی بر همت مضاعف و کار مضاعف و تبدیل این رهنمود والا به اراده جمعی کارکنان تحت سرپرستی خود راه های دشوار و مشکلات صعب را یکی پس از دیگری از پیش رو برداشته و افتخارهای روزافزونی را در مسیر اهداف مقدس انقلاب و جامعه خداجوی کشور ایران نصیب خود کرده است.

ایران دارای بزرگ ترین ناوگان نفتکش خاورمیانه

شرکت ملی نفتکش ایران که وظیفه حمل نفت خام صادراتی ایران به بنادر مختلف جهان و به موازات آن توزیع فرآورده های نفتی متعلق به شرکت ملی نفت ایران در بنادر و جزایر مختلف خلیج فارس را به عهده دارد، دارای بزرگ ترین ناوگان نفتکش در منطقه خاورمیانه و چهارمین ناوگان نفتکش در جهان است. این شرکت همچنین به عنوان یک شرکت مستقل، می تواند تحت قراردادهای مشخصی با نرخ های بین المللی، نفت خام و فرآورده های نفتی را میان بنادر مختلف جهان حمل و نقل کند. شرکت نفتکش در در همسویی با برخی مقررات بین المللی (IMO - Maritime Organization International)، پروژه عظیمی را برای جانشینی نفتکش ها شامل ساخت و خرید ۲۵ فروند نفتکش به ظرفیت ۶ میلیون تن را در دست اجرا دارد که تا کنون بخش چشمگیری از آن انجام شده است. رئیس امور برنامه ریزی شرکت ملی نفتکش ایران با بیان اینکه شرکت ملی نفتکش ایران در مجامع مختلف بین المللی عضویت دارد، اظهار داشت: این شرکت در شرکت های بیمه ای معتبری همچون مؤسسه های P & I لندن و Steamship mutual و همچنین در اتحادیه جهانی کشتیرانی (Intertanko) و اتحادیه جهانی حمل و نقل (ITF)، عضو فعال است. سازمان جهانی دریانوردی (IMO) با انتخاب شعار روز جهانی دریانوردی، سال ۲۰۱۰ را با عنوان «سال دریانورد» نام گذاری کرده است.