

نگاه ویژه

با اعطای تسهیلات وزارت نفت صورت می‌گیرد، سرمایه‌گذاری پخش غیردولتی در تکمیل پالایشگاه های کشور

بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی، وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی) اجازه دارد پالایشگاه های موجود به سرمایه گذاران بخش های خصوصی و تعاونی تسهیلات ارائه کند. نمایندگان ملت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در ادامه بررسی جزئیات لایحه ۲۰۰ ماده ای برنامۀ پنجم توسعه سالانه ۱۳۸۹ را با ۱۷۷ رای موافق، ۹ رای مخالف و ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۰۵ نماینده حاضر در صحن تصویب کردند. بر اساس این مصوبه مجلس به وزارت نفت اجازه داده شد از محل منابع داخلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نسبت به اعطای تسهیلات در قالب وجه اداره شده برای سرمایه گذاری بخش های خصوصی و تعاونی و طرح های تکمیل پالایشگاه های موجود شامل بهینه سازی و بزرگساز سازی با تصویب شورای اقتصاد اقدام کند.

یادداشت

ضرورت تجاری سازی پروژه های پژوهشی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

دکتر امید کوشایی، رئیس هیئت مدیره فناوری شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در گزارشی که در این نشست برگزار شد، با اشاره به ضرورت توجه به بخش های پژوهشی شرکت گفت: «پروژه های پژوهشی از این پس مشروط به وجود مجری است و صرف هزینه در این پروژه ها باید به تجاری سازی آنها بینجامد. هزینه پروژه های پژوهشی از سوی وزارت نفت تأمین می شود، با طرح این محدودیت در پروژه های پژوهشی، اطمینان حاصل می شود که مبالغ هزینه شده در این پروژه ها به تولید انبوه می رسد. ساخت کوره گازسوز ذوب چدن و تولید پودر سبک سنگین نمونه هایی از این موارد است. ایران از معدود کشورهای است که فناوری ساخت کوره گاز سوز ذوب چدن دست یافته است، زیرا به لحاظ فنی تا کنون امکان پدید نبرد ذوب چدن از سوخت گاز استفاده شود. در این روش نه تنها از گاز استفاده شده است، بلکه بهره وری انرژی نسبت به سایر سیستم هایی که با فرآورده های نفتی کار می کردند، افزایش یافته و محصولی تجاری و قابل استفاده در تمام واحدهای ریخته گری سراسر کشور تولید شده است. ساخت خودروهای الکتریکی از دیگر فعالیت های پژوهشی در کشور است و در قالب مسابقه ای، ۳۷ تیم دانشگاهی کشور خودروهای الکتریکی با بهره از فرم با مشخصات تعریف شده ساخته. ضمن آن که هم اکنون در بخش خودروهای الکتریکی از نظر فناوری مشکلی نداریم و باید از سوی شرکت خودرو سازی تجاری سازی شود. تولید اولین اتوبوسی هیبریدی در خاورمیانه و ساخت خودروهای خورشیدی از دیگر محصولات پژوهشی سفارش شده از سوی این شرکت است و البته خودروهای خورشیدی تاکنون تجاری سازی نشده، اما در مسابقات جهانی شرکت کرده و موفق به کسب امتیاز مطلوب شده است. پروژه های پژوهشی باید زودتر از نیاز جامعه حرکت کند. پروژه های پژوهشی به دو دسته «پروژه هایی که از نیاز فوری نشأت گرفته و پروژه هایی که در دوره زمانی میان مدت به نیاز آنها پیدا می شود» تقسیم می شود.

گزیده

مجری طرح نفت سفید خیر داد: راه اندازی یک جایگاه نفت به ازای ۵ هزار خودروی

مجری طرح دوگانه سوز کردن ماشین ها با نفت سفید گفت: قرار است به ازای ۵ هزار خودروی تبدیل شده به سیستم نفت و گاز در سطح کشور یک جایگاه ارائه نفت به صورت فرآوردۀ نفت شود.

فرید اکبرزاده اظهار داشت: تا توسعه جایگاه ها در هر شهر می توانیم یک یا دو تانکر را در نظر بگیریم تا تأمین سوخت از این مخازن انجام شود. وی سیستم چندان گانه سوز کردن به بزرگ و نفت سفید را سیستمی با مزیت و قابلیت بالا عنوان کرد و افزود: به دلیل این که در کشورمان اضافه تولید نفت سفید را داریم تبدیل سیستم تنگ سوخت به نفت سفید به صرفه اقتصاد کشور و صاحبان خودرو است. اکبرزاده گفت: بر اساس آمار رسمی شرکت نفت، در فصل سرد سال ۲۰۰۹ روزانه ۹ میلیون لیتر اضافه تولید نفت سفید را داریم که قابلیت ذخیره را داشته و آلودگی محیط زیست را نیز کاهش می دهد.

امکان ذخیره سازی بزرگ سوئید در مرکز انتقال نفت نظامی فراهم شد

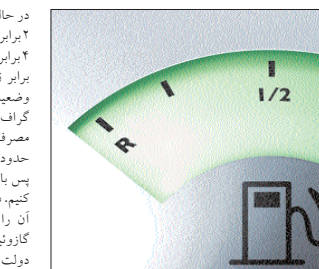
با فعال سازی مخازن ۲۰۰ و ۲۰۱، ذخیره بزرگ سوئید تا سقف ۳۰ میلیون لیتر در مرکز انتقال نفت نظامی (استان خوزستان) امکان پذیر شد.

رئیس مرکز انتقال نفت نظامی با اعلام این خبر گفت: در این مرکز تا کنون تنها سه فرآورده شامل بزرگ معمولی، نفت سفید و نفت گاز ذخیره می شد، اما با اتصال خط لوله ۱۲ اینج به مخازن جدید، امکان ذخیره بزرگ سوئید نیز در مرکز انتقال نفت نظامی فراهم شد. صالح شهبانی افزود: با اتصال مخازن ۲۰۰ و ۲۰۱، با کنشجایی ۲۰ و ۱۰ میلیون لیتر بزرگ سوئید به خط لوله ۱۲ نظامی و احداث یک خط جدید در تلمبه خانه، مرکز انتقال نفت نظامی هم اکنون به چهار خط لوله بزرگ معمولی، نفت سفید، نفت گاز و بزرگ سوئید مجهز شده است.

پس از هدفمند کردن پارانه ها اجرائی خواهد شد

۱۰۲ بر نامه اساسی ستاد مدیریت سوخت

محمد روبانی، رئیس ستاد حمل و نقل سوخت کشور



داشت نفت؛ بحث سهمیه بندی بزرگترین سال ۸۶ آغاز شد و این سهمیه بندی به این دلیل بود که سامانه ای برای سهمیه بندی بزرگترین ایجاد شده است. پس از سال ۹۰ سهمیه روزانه ۷۵ میلیون لیتر بزرگترین در مصرف می شد و با گذشت ۳ سال از طرح و در حالی که ۶ میلیون خودرو و موتور سیکلت به شبکه حمل و نقل کشور اضافه شده است، اکنون متوسط مصرف سوخت در کشور روزانه ۶۲ میلیون لیتر است.

کاهش دادیم و عملش این بود که قانون دولت را تکلیف کرده است تا سال ۹۰ سهمیه را حذف کند و این تکلیف را قانون برای دولت مشخص کرده است. پس از سال ۹۰ سهمیه نباید پرداخت شود و قیمت انرژی باید آزادسازی شود و اگر قانون هدفمند کردن پارانه ها را هم اجرا نمی کردیم، قانون کسب و حمل و نقل مصوبه مجلس شورای اسلامی، دولت را ملزم کرده است تا سهمیه ۹۰ سالانه را حذف کند. متوسط مصرف سوخت خودروهای گروه جی ۵، ۲۰ درصد است و اکنون با یکدیگر مسابقه می دهند تا مصرف سوخت خود را به ۳ درصد کاهش دهند، متوسط مصرف سوخت کشور ما حدود ۸ درصد است و این در حالی است که متوسط مصرف سوخت در جهان ۵ تا ۱۵ درصد است و ما این عدد بسیار فاصله داریم. به نظر من این مسابقه که اکنون مدنظر است که نسبت آن برای مردم باز می گردد و شاید مشکلات را برای مردم به دریغ آورد اما واقعیت این است که پروژه های سنگینی برای دستگاه های دولتی پس از هدفمندی پارانه ها برطرف شده و در این خصوص برای ستاد حمل و نقل و سوخت کشور ۱۰۲ برنامه اساسی تهیه شده است که باید اجرائی کرد. توسعه پارانه حمل و نقل شهری و برون شهری یکی از این ۱۰۲ برنامه اساسی است که دستگاه های مختلف دولتی باید آن را به اجرا بگذارند، یکی دیگر از برنامه های ما این است که متوسط مصرف سوخت خودروهای تولیدی ایران در سال آینده در سیکل ترکیبی به ۵ لیتر برسانیم. اکنون قیمت بزرگترین بزرگترین تمام می شود و این به دلیل فدرالی بودن برخی سیستم ها و پالایشگاه ها است و باید توجه داشت که قیمت بزرگترین بیش از ۹۰ درصد فربخ را دارد و این نوع خط تولید داخلی تولید کننده خودروها در کشور نیز تعالیته ها دارد. ما در سال گذشته از ۸۸ نگاه داریم. تقریباً ۱۱ میلیارد تومان نیز از بیت المال کشورمان صرف شده است اما مردم پیشرفتی ندارند. ۶۱ درصد مصرف سوخت در بخش های حمل و نقل است و حدود ۵ تا ۱۵ درصد آن هزینه سوخت است و در مجموع ۷۰ درصد هزینه خودرو سوخت، سوخت و روغن خودرو است و در این خصوص وزارت بازرگانی موظف شده قیمت لاستیک و روغن را در فصل سال ۸۸ نگاه داریم. معظم رهبری نیز در این خصوص ورود پیدا کرده اند و در ابتدای سال در بازدید از شرکت ایران خودرو اعلام داشتند که باید کیفیت و ایمنی بالا برود و مصرف پایین نیاید. موضوع ترفیک بحثی پایین دستی است و به قیمت بزرگین ربطی ندارد. معضلات ترفیک به دلایلی از جمله معضلات معیار و کمبود پارکینگ ارتباط خصوصی انجام دادیم فشار به خودرو سازان بوده است، اکنون آنان برای پایین آوردن مصرف سوخت خودروهای تولیدی خود رقابت می کنند و در این خصوص برای خودروهای کم مصرف جایزه اختصاص داده و برای خودروهای بر مصرف جریمه در نظر گرفته ایم. در حال حاضر با چند دستگاه خودرو فرارادهای بسته ای که خودروهای هیبریدی یعنی خودروهای گازسوز بیتری یا بزرگ سوئید تولید کنند، یکی از دلایل کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش قیمت است که در سال ۱۵۰۰ از مدار ۵۰۰ هزار خودروی مصرف سوخت در این پروژه مطرح بوده و رقابت نیز میان خودرو سازان نبوده است. به واقع شدن قیمت بزرگین باید مثبت نگاه کرد.



نگاه ویژه

جزئیات سهمیه بزرگ انواع خودروها
سواری بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۶۰۰ سهمیه روزانه ۲۰۰ سواری دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۳۰۰ سهمیه روزانه ۲۰۰ موتورسیکلت، سهمیه ماهانه فعلی: ۱۵ سهمیه روزانه ۰٫۸۳ تاکسی بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۵۰۰ سهمیه روزانه ۱۶۶٫۷ تاکسی دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ تاکسی ال بی سو، سهمیه ماهانه فعلی: ۱۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ آژانس ال بی سو، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ مسافری شخصی بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۳۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ مسافری شخصی دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ تاکسی ال بی سو، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ خطی بین شهری بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۷۵۰ سهمیه روزانه ۶۷٫۰ خطی بین شهری دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۵۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ خطی بین شهری ال بی سو، سهمیه ماهانه فعلی: ۵۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ آموزشگاه رانندگی بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۳۰۰ سهمیه روزانه ۱۰۰ آموزشگاه رانندگی دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ وانت نوب یک کیلویی بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ وانت نوب یک دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۱۰۰ سهمیه روزانه ۳۳٫۳ وانت نوب بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۴۰۰ سهمیه روزانه ۱۳۳٫۳ وانت نوب دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ کامیون و کامیونت بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۴۰۰ سهمیه روزانه ۱۳۳٫۳ کامیون و کامیونت دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۲۰۰ سهمیه روزانه ۶۶٫۷ دستگاه های عمومی بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۱۰۰ سهمیه روزانه ۳۳٫۳ دستگاه های عمومی دوگانه سوز، سهمیه ماهانه فعلی: ۱۰۰ سهمیه روزانه ۳۳٫۳ آمبولانس بزرگین، سهمیه ماهانه فعلی: ۷۵۰ سهمیه روزانه ۲۵۰۰

گفتن

با استفاده از خطوط لوله سراسری انجام می شود: انتقال روزانه ۲ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده نفتی

مدیرعامل شرکت خطوط



مدیرعامل شرکت خطوط و مخابرات نفت ایران با تأکید بر آمادگی این شرکت برای انتقال لوله نفتی در زمستان امسال گفت: با استفاده از خطوط لوله سراسری روزانه دو میلیون بشکه نفت خام و فرآورده نفتی در کشور جابه جا می شود.

حسین ازیدی با اعلام این خبر افزود: از میزان روزانه یک میلیون بشکه فرآورده به وسیله ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط لوله از پالایشگاه ها به انبارهای نفت و مراکز عمده مصرف در کشور منتقل می شود. وی گفت: این شرکت همچنین روزانه حدود یک میلیون بشکه نفت خام و فرآورده های نفتی اصفهان، تهران، اراک، تبریز، شیراز، کرمانشاه و بخش های خوراکی دانشگاه آبدان را نیز از مبادی تولید دریافت می کند. با پالایشگاه ها تحویل می دهد. وی تصریح کرد: این میزان متناسب با نیاز جامعه در نظر گرفته شده است. اما ظرفیت کلی روزانه خطوط انتقال دیده شده است و در صورت افزایش لوله در حدودی نیاز کشور به فرآورده، می توان از خطوط لوله موجود برای انتقال سوخت استفاده کرد. مدیرعامل شرکت خطوط نفت و مخابرات نفت ایران یادآور شد: با توجه به کاهش واردات بزرگین کشور، بخشی از خطوط لوله که پیش از این برای واردات اختصاص یافته بود، هم اکنون برای انتقال فرآورده استفاده می شود، بنابراین زمستان امسال عملیات انتقال فرآورده از خط لوله در حجم وسیع تری انجام می شود. ازیدی با تأکید بر آمادگی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران برای انتقال فرآورده های نفتی در کشور افزود: خطوط انتقال فرآورده هم اکنون با ظرفیت کامل در سرویس قرار دارند و از ابتدای شروع فصل سرما آمادگی لازم برای انتقال سوخت در همه مناطق زیرمجموعه شرکت ایجاد شده است تا نیاز مردم به موقع تأمین شود.

احتمال سه نیروگاه جدید به خط لوله سراسری

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از اتصال ۱۱ نیروگاه در دو سال گذشته به شبکه خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی کشور خبر داد و افزود: تا پایان امسال سه نیروگاه سنجلی، یزد و خرمشهر نیز به شبکه انتقال متصل می شود. افزود: بر اساس هماهنگی با وزارت نیرو، در صورت افزایش سریع در فصل زمستان و کاهش گاز ارسالی به نیروگاه ها، سوخت مایع (نفت گاز و نفت کوره) مورد نیاز نیروگاه ها با استفاده از خط لوله منتقل می شود. وی تصریح کرد: با انجام تعمیرات و موقع خطوط لوله هم اکنون این خطوط با حداکثر ظرفیت در سرویس قرار دارند و هیچ خط انتقال غیرقابل استفاده ای در این شرکت وجود ندارد. ازیدی حفظ پایدار و توسعه خطوط لوله با هدف پایداری عملیات انتقال را از وظایف مهم شرکت خطوط و مخابرات نفت ایران برشمرد و افزود: پروژه تعمیر و بازسازی خطوط لوله فرسوده و خطوط به خارج از شهر در دو سال انجام است. مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با ۱۴ هزار کیلومتر خط لوله به ۱۳۶ و ۱۷۰ هزار کیلومتر نفتی، تأسیسات نفتی، و ظرفیت جابه جایی نفت خام را از مراکز تولید پالایشگاه ها و انتقال فرآورده های پالایشی و فرآورده های وارداتی را به انبارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و تقاضا بر مصرف به عهده دارد. حدود چهار هزار و ۵۰۰ کیلومتر از این خطوط لوله، نفت خام مورد نیاز هفت پالایشگاه کشور و ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر دیگر از این خطوط، فرآورده های نفتی را به مراکز مصرف منتقل می کنند.