

در اطلاعیه روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش اعلام شد: تمدید مهلت ثبت نام در دریافت کالایرگ نفت سفید در سامانه تجارت آسان

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در اطلاعیه ای مهلت ثبت نام دریافت کالایرگ نفت سفید حرارتی در سامانه تجارت آسان را تا تاریخ سی ام دی ماه تمدید کرد.

در اطلاعیه روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران مهلت ثبت نام در سامانه تجارت آسان به آدرس www.tejatratanair.ir تا ۳۰ دی ماه ۸۹ تمدید شد. در این اطلاعیه ضمن تشکر از هموطنانی که تاکنون برای دریافت کالایرگ نفت سفید حرارتی در سامانه اینترنتی تجارت آسان ثبت نام کرده اند، از سایر هموطنانی که تا به حال موفق به ثبت نام در این سامانه نشده اند، دعوت شده است تا تاریخ حداکثر سی ام دی ماه به این سامانه مراجعه کنند. طبق این اطلاعیه هموطنان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر همچنان به فرزندگهی های محل سکونت خود مراجعه کنند.

گزینه

خودکفایی صنعت نفت در ساخت جرقیبل ۳۰ تنی
به همت متخصصان داخلی و با حمایت شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران، جرقیبل ۳۰ تنی برای اولین بار در کشور در شهر اراک ساخته شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران، داریوش امیرسرمداری گوردزی، معاون فنی مدیر خطوط لوله و شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران با اعلام این خبر گفت: ساخت این جرقیبل که توان تردد در جاده های ترازبندی را دارد، صنعت نفت از واردات این کالا از خارج می نیاز شد. وی افزود: به اساس نیاز که به ماشین آلات سنگین به جهت پشتیبانی عملیات تعمیرات خطوط لوله وجود دارد و با توجه به دستور وزیر نفت به منظور افزایش توانمندی ساخت داخلی، ساخت این جرقیبل در دستور کار قرار گرفت. به گفته گوردزی، این پروژه که ظرف دو سال به انجام رسیده است، علاوه بر افزایش ظرفیت های داخلی، سبب قطع وابستگی به خارج و ایجاد اشتغال در کشور می شود. محسن ستایش، رئیس خدمات ترابری شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران نیز در این باره گفت: شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران ۱۳۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات سنگین و ساختمانی و ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات سبک جهت پشتیبانی عملیات در اختیار دارد که با انجام عملیات، نیاز به جایگزینی دارند. وی با تأکید بر صرفه جویی ارزی قابل توجه این پروژه افزود: هزینه اجرای این پروژه در داخل کشور حدودی کشتی سه میلیارد ریالی است؛ در حالی که مثلاً بهای خارجی آن با حدودی کشتی ۶۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد ریالی هزینه برای صنعت نفت در پی دارد. ستایش با بیان این خبر افزود: پیش از این دولت اختیار داشت، تا برای تأمین این ماشین ها به خارج فرستد، تا اینکه جرقیبل داخلی می تواند ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ کیلومتر را در جاده های ترازبندی بیمیابد.

معاون امور صنایع و اقتصادی وزیر صنایع و معادن خبر داد:

عرضه گاز وویل ۱۵۰ تونمائی به پخش صنعت
معاون امور صنایع و اقتصادی وزیر صنایع و معادن اعلام کرد: گازوییل مورد نیاز صنایع واحدهائی تولیدی و صنعتی با قیمت هر لیتر ۱۵۰۰ تومان عرضه می شود.

به گزارش رسانه اطلاع رسائی دولت، معاون امور صنایع و اقتصادی وزیر صنایع و معادن در نشست خبری با خبرنگاران همگامی گفت: مصوب این قانون در ابتدای ارائه بسته های حمایتی دولت از بخش صنعت و معادن از اجرای قانون هدفمندی یارانه هاست. بخش روغنئی افزود: ۶ میلیارد دلار تسهیلات نیز برای پرداخت به واحدهای تولیدی که کمبود تکنیکی دارند، در نظر گرفته شده است، وی افزود: بخشی از این تسهیلات واگذار شده است و بقیه آن تا پایان سال مالی امسال (تیرماه سال آینده) پرداخت می شود. دبیر ستاد تسهیل پشتیبانی واحدهای صنعتی با اشاره به آمادگی وزارت صنایع و معادن برای پرداخت کردن احداث صنایع نیمه صنعتی نیمه افروزه، تمام واحدهای تولیدی می توانند با مراجعه به مراکز تخصصی ویژه مشاوران طرح سامانه انرژی مدیریت در استان ها، مشکلات واحد تولیدی خود را مطرح کنند.

بازدید مهندسی صنعتی از روند پیشرفت گاز پروسه ملی فاز ۳

با نزدیک شدن به زمان افتتاح پروژه افزایش تولید بنزین آبادان صنایع روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۶/۹۸ مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور و هیئت همراه با حضور در پالایشگاه آبادان از نزدیک روند پیشرفت پروژه فاز ۳ را پیگیری کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، مهندس ضیعی با حضور در واحدهای مختلف این پروژه با مسئولین و کارشناسان بخش های مختلف دیدار کردند و در پایان به سوالات خبرنگار واحد مرکزی خبر آبادان پاسخ دادند. ایشان در پاسخ به سؤالی در مورد روند پیشرفت فاز ۳ گفت: بخش های فلز - آب و برق نیز پروزه های راه اندازی می شود. مهندس ضیعی اضافه کرد با راه اندازی فاز ۳ پالایشگاه آبادان حدود ۶ میلیون لیتر به ۱۳ میلیون لیتر ظرفیت جاری تولید این پالایشگاه اضافه خواهد شد و با همت کارکنان پرتلاش پالایشگاه آبادان تحریم ها در فرصت تبدیل شده بدون حضور شرکتی خارجی به دست متخصصان مشاوران تولید کنندگان داخلی خدتمی دیگر از پالایشگاه آبادان به مردم شریف ایران خواهد شد و ظرفیت تولید بنزین کشور ۴۰ میلیون اضافه خواهد شد. ستایش با اشاره به این که با اجرای طرح هدفمند کردن یارانه حدود ۵٪ از بنزین و حدود ۱۵٪ نفت، گاز و LPG و نقد سفید کاهش مصرف داشته ایم ادامه دادند تمامی محصولات پروژه های جدید پالایشگاهی کشور که فاز ۳ نیز جزء آن می باشد دارای استاندارد یورو ۵ می باشد و با توجه به درخواست خودروسازان کشور در خصوص سوخت خودروهائی با سوخت نفت، گاز این شرکت توانائی تولید سوخت خودروسازان اتیوه را دارد. مهندس ضیعی در پایان بنیاد طرح ثبت پالایشگاه آبادان را دادند و گفتند بزودی عملیات این پروژه در پالایشگاه آبادان آغاز خواهد گردید.

افزایش ضریب ایمنی انتقال سوخت در تهران؛

خط لوله جدید شرق تهران، دهه فجر امسال به بهره برداری می رسد



دانش نفت: خط لوله انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک (شرق تهران) پس از ۱۶ سال انتظار، دهه فجر امسال به بهره برداری می رسد و خط لوله قدیمی جمع آوری می شود.
مجری طرح احداث خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران با اعلام این خبر تصریح کرد: عملیات ساخت ۱۵۰ متر از این خط لوله ۵۰ کیلومتری در مسیر ورودی به شهرک زمرد باقیمانده و اقدام های لازم برای رفع مشکل حقوقی این خط لوله از سوی کارشناسان در دست اجراست. به گفته محسن دینی، هم اکنون تست حدود هفت تا هشت کیلومتر از خط لوله جدید ری- قوچک باقی مانده است و در صورتی که ۱۵۰ متر باقی مانده این خط لوله به اسباب احداث شده متصل شود، تا بهمن میسر خط لوله ری-قوچک به بهره برداری خواهد رسید. وی با بیان این که خط قدیمی ۱۲ کیلومتری انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک حدود ۳۵ سال است که فرآورده های نفتی را در این مسیر منتقل می کند و اکنون بخشی از آن در بافت

مسکونی قرار گرفته است، افزود: این خط لوله قدیمی ظرفیت انتقال روزانه ۳۵ هزار بشکه فرآورده نفتی را از انبار نفت ری تا انبار نفت قوچک دارد. به گفته مجری طرح احداث خط لوله انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک، با بهره برداری از خط لوله ری-قوچک جدید، طول این خط لوله به ۵۰۰ هزار بشکه فرآورده نفتی و قطر آن به ۱۹ اینچ افزایش می یابد. دینی مجموع هزینه ساخت این خط لوله جدید انتقال فرآورده شامل خرید تجهیزات و تحصیل اراضی را حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیارد تومان اعلام کرد. وی افزود: براساس برنامه طول خط لوله جدید ری-قوچک ۲۵ کیلومتر در نظر گرفته شده بود. ولی به دلیل تغییر مسیر طول آن به حدود ۵۰ کیلومتر افزایش یافت.
ساخت ۳۵ کیلومتر از خط لوله جدید انتقال فرآورده غرب تهران
مجری طرح احداث خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک در باره روند ساخت خط لوله جدید ری-کن نیز گفت: عملیات ساخت ۳۵ کیلومتر از این خط لوله ۵۰ کیلومتری نیز هم اکنون به پایان رسیده است و با همکاری شهرداری



قیمت مقام سازمان حفاظت محیط زیست خرابه داد:

ارائه بنزین با کیفیت در تهران تا نیمه اول سال آینده



قیمت مقام سازمان حفاظت محیط زیست خرابه داد:

قیمت مقام سازمان حفاظت محیط زیست و معاون محیط انسانی با اعلام این خبر که وزارت نفت حداکثر تا خرداد در تهران باید سوختی متناسب با استانداردهای یورو ۵ تولید کند،

گفت: مسئولان وزارت نفت در جلسه ای با محیط زیست این مسئله را پذیرفته اند. پس از آغاز فصل پاییز، پایتخت تهران در حدود ۲ ماه را با هوایی در شرایط ناسالم تجربه کرده، شرایطی که تاکنون کم سابقه بوده است. مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان یک دستگاه متولی در زمینه کاهش آلودگی هوا شناخته شده اند اما واقعتاً آن است که آلودگی هوا به همکاری همه دستگاه ها و سازمان های مسئول از جمله وزارت نفت و وزارت صنایع وابسته است. در واقع موارد مؤثر در آلودگی هوا همانند حلقه های یک زنجیر به یکدیگر متصل هستند و همراهی همه سازمان ها را می طلبد. بر همین اساس مسئولان سازمان محیط زیست برای کاهش آلودگی هوا این روزها سعی کردند تا سایر دستگاه های مسئول را به پای میز کار بیاورند. علی محمد شاعری با اعلام این خبر مبنی بر این که سوخت یورو ۵ حداکثر تا پایان خرداد سال ۱۳۹۰ در تهران در جایگاه های سوخت عرضه می شود، گفت: طی جلسه ای که مسئولان وزارت نفت داشتیم این تصمیم اتخاذ شد تا در راستای کاهش آلودگی هوا گام مهمی برداشته شود. وی با اشاره به پیگیری های سازمان محیط زیست در زمینه ارائه سوخت استاندارد توسط وزارت نفت اظهار داشت: در جلسه ای که با مدیر عامل پالایشگاه تهران و مسئول HSE وزارت نفت و مسئولان محیط زیست برگزار شده است ائتلاف سوخت به عنوان یکی از محورهای مهم و اثر گذار در کاهش آلودگی هوای تهران و کلان شهرها مورد بررسی قرار گرفت. معاون انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: قرار است بنزین و گازوییل با استاندارد یورو ۵ در تهران ارائه شود.

تولید یورو ۸انه ۸ میلیون لیتر سوخت یورو ۵ از خرداد در جایگاه های تهران

وی با بیان این مطلب که ارائه سوخت متناسب با یورو ۵ در تهران باید تا سال ۹۸۱ اجرا شود، گفت: تصمیم گرفته شد تا حداقل به میزان ۸ میلیون لیتر در روز سوخت متناسب با یورو ۵ تولید و در جایگاه های سوخت تهران ارائه شود. قائم مقام سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: حداقل تا پایان خرداد سال ۱۳۹۰ بنزین و نفت گاز با استاندارد یورو ۵ حداقل در تهران ارائه می شود.

وزارت صنایع نیز از خرداد ۱۳۹۰ در تهران خودروها را مطابق با یورو ۵ تولید کند

وی افزود: در حال هماهنگی و رابینای با وزارت صنایع و خودروسازهای کشور هستیم تا خودروها نیز تا پایان سال ۱۳۹۰ در تهران بر اساس استاندارد یورو ۵ تولید شود. شاعری تصریح کرد: با عملی شدن این وعده امیدواریم آلودگی هوا در نیمه دوم سال ۱۳۹۰ کاهش یابد. وی در ادامه با اشاره به این که در حال حاضر استانداردهای یورو ۲ تولید می شود، گفت: میزان گوگرد به شدت کاهش می یابد و در مورد بنزین و نفت گاز نیز میزان گوگرد به ۰.۰۱ ppm می رسد. شاعری بیان کرد: همچنین بنزین نیز بیسیار کاهش می یابد و تا اکتان سوخت در حد استانداردهای یورو ۵ افزایش می یابد.

تولید سوخت استاندارد یورو ۵ تا نیمه دوم سال آینده در کشور

قائم مقام سازمان حفاظت محیط زیست بیان کرد: بر همین اساس بخش عمده ای از پالایشگاه های کشور تا نیمه دوم سال ۱۳۹۰ موظف هستند که سوخت استاندارد یورو ۵ را تولید کنند که البته بخش عمده ای از پالایشگاه های مورد نظر در کلان شهرهای کشور که با آلودگی هوا مواجه هستند مد نظر است. معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این که قبول اجرای این امر توسط وزارت نفت به معنی با پیش گذاشتن است، تصریح کرد: وزارت صنایع نیز باید وارد عمل شود تا این طرح خودروهائی متناسب با استانداردهای یورو ۵ گامی در جهت کاهش آلودگی هوا برداشته شود. وی با بیان این که در حال حاضر نوبت به وزارت صنایع است که با ارائه خودروهائی متناسب با استانداردهای یورو ۵ حرکت خوبی انجام دهد، گفت: ایران خودرو و سایپا از جمله خودروسازهایی است که توقع است در این زمینه همکاری خوبی با محیط زیست انجام دهند. شاعری خاطرنشان کرد: در حال حاضر سوختی که از سوی وزارت نفت تولید می شود در حدود استاندارد یورو ۲ است. قائم مقام سازمان حفاظت محیط زیست افزود: گوگرد گازوئیلی که در حال حاضر در کشور تولید می شود ۷ هزار ppm است که در صورت اجرایی شدن این امر میزان آن به مراتب کاهش می یابد. وی گفت: در صورت تحقق این امر آلودگی هوا نیز در کلان شهرها کنترل می شود. شاعری همچنین گفت: در حال حاضر اکتان بنزین معمولی ۱۸ است که در صورت ارائه سوخت استاندارد این امر نیز تغییر خواهد کرد.

از سوی معاونت برنامه ریزی وزارت نفت:

ترکیب جدید سبد سوخت نیروگاه های کشور تدوین می شود

نیروگاه ها در این معاونت در حال انجام است و به زودی مراحل نهائی و تکمیلی آن طی می شود. سوخت نیروگاه ها در تعیین می شود. سوخت نیروگاه ها با اعلام می شود و به برنامه ریزی وزارت نفت تا پایان امسال تدوین و به پخش های کشور ابلاغ می شود. وزیر و به علاوه بر گاز، از نفت کوره و نفت گاز نیز استفاده می شود و در صورت صرفه جویی نکردن در مصرف، گاز، نیروگاه ها مجبور به استفاده از نفت کوره و نفت گاز خواهند بود و هزینه استفاده از این حامل های انرژی چند برابر گاز است. در سبد بهینه سوخت نیروگاه ها به لحاظ زمانی به صورت ۲ ماهه

برای تحسین بار و به عنوان اولین شرکت پالایشی کشور؛

شرکت پالایش نفت اصفهان محصولات خود را به بازار بورس کالا به فروش می رساند

سالانه بیش از ۱۷۵ میلیون تن VB می باشد. گفت: این حرکت به منظور ارزش آفرینی هر چه بیشتر برای متقاضیان و مشتریان و کمیون باوم بوده است و با هدف دسترسی آسان و مستقیم تولید کنندگان داخلی و فرآورده نیز و مشتقات مربوطه، رونق بخشیدن به محصولات و امکان فروش مستقیم محصول VB توسط شرکت، حذف واسطه گیری و کاهش قیمت تمام شده فیر و فرآورده های مربوطه آغاز شده است. امید است با استمرار حمایت های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و تلاش مدیریت و کارکنان پرتلاش این شرکت، مقدمات عرضه دیگر فرآورده های ویژه تولیدی شرکت پالایش نفت اصفهان نیز فراهم گردد.



ایران مدیریت نمایند، اظهار داشت: روز ۱۱ ام ماه ۵۰۰ تن از این فرآورده به قیمت ۱۳۰۰ ریال به ایاز هر کیلوگرم عرضه شد که با توجه به استقبال فراوان شرکتی متقاضی، این میزان به ۲۵۹۵ تن افزایش یافت و به سرعت به فروش رسید. شمسواری با بیان اینکه شرکت پالایش نفت اصفهان دارای توان تولید

دانش نفت: شرکت پالایش نفت اصفهان فروش فرآورده وکوم باوم VB(ماده اولیه قیر) خود را در بازار بورس کالا آغاز نموده است.
مجید شمسواری رئیس اداره بازاریابی و فروش فرآورده های نفتی شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام این خبر افزود: در راستای تکابیدات مسئولین وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران مبنی بر عرضه فرآورده های نفتی در بورس کالا، این شرکت در صدد است به منظور شفاف سازی و ارزش آفرینی هر چه بیشتر برای مشتریان، تولید و فروش فرآورده های نفتی خود را بر اساس قوانین و مقررات مربوطه از طریق بورس کالا