

سال ۸۹، سال پیروزی بزرگ صنعت نفت در برابر سلطه غرب است

بازرس ویژه رئیس جمهوری در امور نفت گفت: سال ۸۹ را باید سال استقامت و فتح الفتوح صنعت نفت جمهوری اسلامی ایران در برابر نظام سلطه غرب نامید.



حسین شیوا گفت: صنعت نفت کشور در دولت های نهم و دهم دستاوردهای قابل توجهی را کسب کرد و نتایج ارزشمندی به دست آورد که نظیر آن در دولت های قبلی مشاهده نشده بود. وی بیان کرد: اینکه این دستاوردها با شدت گرفتن تحریم های همه جانبه علیه نظام مقدس جمهوری اسلامی در بخش صنایع نفت، گاز و پتروشیمی حاصل شد، افزوده اتحادهای اروپا خرداه اما مسال و تنها پس از گذشت یک هفته از تصویب قطعنامه چهارم شورای امنیت علیه ایران، بخش نفت و گاز و پترو صنایع پالایشگاهی کشور را مشمول خصمانه ترین تحریم های خود قرار داد. به گفته ی شیوا تحریم های اتحادیه اروپا هرگونه سرمایه گذاری، کمک فنی و انتقال فناوری، فروش تجهیزات و خدمات مربوط به این حوزه ها پویزه در بخش پالایش نفت خام و فناوری مایع سازی گاز طبیعی را دربر گرفته و از طرفی دشمن به انگارزاد بودن این تحریم ها در منصرف کردن نظام از افزایش نهایی خود، امید زیادی داشت. وی با بیان اینکه تاریخ سی و دو ساله انقلاب اسلامی ایران سراسر درسهای عزت طلبی، شرافت و اراده ملت مسلمان ایران است، افزوده تحریم های اعمال شده نه تنها باعث فلج شدن امور زندگی مردم و آسیب به نظام شده، بلکه باعث ترغیب متخصصان و پرسنل خادم و بی ادعای صنعت نفت کشور شد تا در گونه ترین زمان ممکن، مشکلاتی که یکی از بزرگترین واردکنندگان بنزین جهان با واردات حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز بود را به صادراتکننده نظوبر بنزین در جهان تبدیل کرد. عضو هیات مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: این دستاوردهای عظیم به ثمر رسیده در صنعت پالایش کشور به حدی عظیم و راهمیت بود که رهبر معظم انقلاب در خطبه های پربصاحت نماز جمعه تهران خبر خودکفایی کشور در تامین بنزین مورد نیاز داخلی را اعلام کردند. وی دستیابی به این موفقیت عظیم را حاصل مجاهدت و تلاش کارکنان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و مجتمع های پتروشیمی عنوان کرد و افزود: چند ماه پیش زمانی که دشمنان به بیکاره فروش بنزین را به ایران ممنوع کردند، کارکنان این مجموعه خودفاشون تکلیفگر و به همراه سایر بخش های مرتبط وزارت نفت، امید دشمنان برای خدشه دار کردن حیثیت ملت ایران را به سراب تبدیل کردند. به گفته ی شیوا دشمن از این دستاورد ایران دچار شوک شدید شد و تا مدتها باور نمی کرد که کشور توانسته است بدون واردات بنزین از عهده تامین نیاز داخلی خود برآید. بازرس ویژه رئیس جمهوری در امور نفت گفت: از طرفی در مسیر خودکفایی بنزین به جز افزایش ظرفیت پالایشگاه ها و تولید صنعتی در مجتمع های پتروشیمی، اجرای طرح بزرگ هدفمند شدن پالایه ها از اسویز دولت را باید خاطر نشان کرد که به طر مایگین با هر طرح مصرف تقریبی ۸ میلیون لیتر در روز، کمک شایانی به قطع واردات بنزین و تحقق این دستاورد بزرگ کرد. وی با آگاهی رسانی به ملت ایران درخصوص دستیابی کشور به خودکفایی بنزین تولید بنزین در سال ۱۳۸۹ تأکید کرد و افزود: این امر می توانست دستاوردهای قابل توجهی در افکار دولت های هفتم و هشتم به وقوع بپیوندد، که این کار صورت نگرفت. شیوا گفت: در این زمینه آسیب شناسی های مختلفی از سوی کارشناسان صورت گرفت و مشخص شد. سوء مدیریت و ناکاهای مدیران وقت محترمین عواملی بود که کشور را در معرض آسیب پذیری از ناحیه تکمیل محصول استراتژیک بنزین قرار داده بود. به گفته وی، تصمیم سازی اصولی وزارت نفت و همکاری و در چند سال قبل همیشه نظرات تخصصی کارشناسان وقت را فدای سلبه های شخصی خود کردند. عضو هیات مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تأکید کرد دلایل مختلفی وجود دارد که نتایج این عملیات در دولت نهم پالایشگاه سازی و خودکفایی بنزین را تا این زمان فراتر از نفتی به زیان نمک تولید، بلکه جزو ضروریات بود و باید جزو اولویتهای وزارت نفت و حتی دولت وقت قرار می گرفت. وی در خصوص دلایل ضرورت ایجاد پالایشگاه در کشور گفت: هزینه احداث یک پالایشگاه ۳۰۰۰ هزار بشکده ای در آن زمان برای آن کشور صدبارکننده تمام مخازن بسیار کمتر از احداث یک پالایشگاه در دست اندرکاران صنعت پالایشگاه سازی معتقدند برای احداث یک پالایشگاه در آن زمان، به ازای هر ۱۰۰ هزار بشکده بر حسب نوع تکنولوژی مورد استفاده رقمی معادل ۱۴ میلیارد دلار لازم بود. یعنی برای هر یک از احداث یک پالایشگاه سیصد هزار بشکده ای رقمی معادل ۱۲۲ میلیارد دلار اعتبار سرمایه ای نیاز بود که در صورت خرید لیسانس، دانش فنی، خرید و نصب تجهیزات خارجی و در نهایت راه اندازی پالایشگاهی می شد. شیوا گفت: کارشناسان این نرخ بلاعنت داخلی سرمایه گذاری در پالایشگاه سازی را در آن زمان بالاتر از ۱۰ درصد ارزیابی کردند. در نتیجه نرخ سودآوری حاصل از ساخت پالایشگاه کاملاً با آنچه آن مطرح کردند همگونی هفت درصد بود. شیوا گفت: این ادامه داد: یک عاملی دیگر در امر ایجاد پالایشگاهی میزان تقاضا و ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی که در تقاضای مجامع نفتی کشورهای جهان در همان سالها مشتمل شد. به راحتی نشان می داد که بنزین در آینده به نفعی پراهمیتی تبدیل می شود. شیوا گفت: اگر تقاضای داخلی بنزین در سال ۲۰۰۵ یازده میلیون بشکده بود، این میزان برای آن سال ۲۰۱۵، ۲۲۵ میلیون بشکده پیش بینی شده بود که حاکی از اهمیت و ضرورت بنزین در سال انرژی جهان است. در این راستا اقداماتی در تقاضا، ظرفیت پالایش کشورهای بنزین نیز باید افزایش قابل توجهی می یافت. به گفته ی بازرس ویژه رئیس جمهوری در امور نفت و درآمدهای مذکور پیش بینی شده بود که ظرفیت (crude distillation) پالایشگاه های خاورمیانه از ۶۸ میلیون بشکده در روز در سال ۲۰۰۰ به ۸۶ میلیون بشکده در آینده خواهد رسید. این رقم قابل توجهی بود و باید توجه نمود مدیران وقت صنعت پالایش کشور قرار می گرفتند. برای آن برنامه ریزی مناسبی می کردند که متأسفانه هیچ اقدامی در آن زمان انجام نشد. وی از دیگر نتایج این بی توجهی به صنعت پالایش نفت خام در دولتهای گذشته را عدم توجه به نصب و راه اندازی واحدهای Deep Conversion در پالایشگاه ها موجود جهت کاهش تولید نفت نازک و گازهای درجاگزین کردن کورههای سنگین با سبک عنوان کرد. وی توجه مدیران نفتی در دولتهای قبل از دولت نهم برای احداث نکردن پالایشگاه نفت خام را توسعه مایگین مشترک گاز برای مانتل پارس جنوبی عنوان کرد و افزود: این میدان مشترک عظیم گازری یک سرمایه ملی تلقی می شود و باید از اسبق نفت نازک به بهره برداری از آن نسبت به کشور قطر، ده ها میلیارد دلار خسارت به اقتصاد کشور وارد آوردند. به گفته ی شیوا جدا از ناخبر در بهره برداری از این میدان، عملکرد مدیران نفتی قبل از دولت نهم در اجرای طرح های بهداشت، آب و محیط زیست (HSE) و پایداری در این منطقه به قدری ضعیف بوده که جای هیچ دغدغی را باقی نگذاشته است. بازرس ویژه رئیس جمهوری در امور نفت تصریح کرد: ما به کارگویی پاره پاره روز می شد از سوختن گاز در کشور قطر، ده ها میلیارد کیلوگرم غشولیه و آلودگی بسیار و ایجاد مشکلات زیست محیطی و مهندسی برای کارکنان عملیاتی گاز لوبیگی کرد. وی گفت: این ضعف ها را باید درصدمت برای با روی کار آمدن دولت های نهم و هم و با رهنمودهای ارزنده امام معظم رهبری جبران و خریدن طرحی های دشمنان برای آسیب رساندن به این نظام که توسط حقیقی خون شهیدان، نقش بر آب شد. و بار دیگر گفت: صنعت شرما می تواند به اثبات رسید. عضو هیات مدیره شرکت ملی پالایش و پخش ایران افزود: در دهه های آینده با بهره برداری از کار پالایشگاهی جدید در دست ساخت و طرح های سرمایه سازی در پالایشگاه های موجود، جمهوری اسلامی ایران بنزین بازار جهانی بنزین را با استانداردهای روز دنیا (euro 2019) برادری و حتی (euro 2012) خواهد برد. بگردد.

پیروزترین نشرو تخصصی صنعت نفت ایران

نامه جایگاه داران به رئیس مجلس جواب داد:

نرخ کارمزد جایگاه داران افزایش می یابد



دانش نفت: بالاخره نامه انجمن صنفی صاحبان امکان فروش و عرضه فرآورده های نفتی سراسر کشور به رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر اقدامی قاطع جهت جلوگیری از ورشکستگی بیشتر جایگاه های سراسر کشور نتیجه داد؛ چراکه مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به جایگاه داران وعده داد نرخ کارمزد جایگاه داران افزایش خواهد یافت.

بعد از اینکه نمایندگان جایگاه داران عرضه سوخت نتوانستند با مدیران شرکت ملی پخش جلسه ای را برای بیان مشکلات شان بعد از افزایش قانون کارمزد جایگاه داران به صورت یک عمل کاری نیز در حال بررسی است. همچنین به گفته عامری طرح پرداخت کارمزد جایگاه داران به صورت یک عمل کاری نیز در حال بررسی است. و بعد از نهایی شدن در واحد معاونت برنامه ریزی وزارت نفت اجرایی خواهد شد.

ایجاد فضای رقابتی و درآمد زایی بیشتر جایگاه داران:

جایگاه های ای ان جی از سال آینده درجه بندی می شوند

دانش نفت: جایگاه های ای ان جی با هدف ارائه خدمات بهتر به مردم و ایجاد فضای رقابتی برای کسب درآمد بیشتر، برای نخستین بار از سال آینده درجه بندی می شوند.

معاون مدیر بازرگانی فرآورده های نفتی شرکت ملی پخش با اعلام این خبر افزود: بر اساس تصمیم مدیریت سازمان و با هدف ارتقای کیفیت ارائه خدمات در جایگاه های عرضه ای ان جی، طرح درجه بندی در این جایگاه ها اجرا خواهد شد. علیرضا رجب پور با بیان این که طرح درجه بندی در جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی در حال اجراست، تصریح کرد: نرخ کارمزد جایگاه های عرضه فرآورده بر اساس رتبه آنها در نظام درجه بندی تعیین می شود، ولی با توجه به مقاومت بودن دستاورد و وضعیت نگهداری جایگاه های ای ان جی، شاخص های درجه بندی آنها با جایگاه های عرضه فرآورده متفاوت خواهد بود. وی از اجرای طرح درجه بندی جایگاه های ای ان جی در سال آینده خبر داد و تصریح کرد: کارهای مفصلی این طرح در دست اجرا و با اجرائی آن ادامه

با حضور استاندار آذربایجان شرقی صورت گرفت:

بهره برداری از ۵ پروژۀ در پالایشگاه شرفیاز با ۱۰۶ میلیارد ریال هزینه

دانش نفت: در هفتمین روز از ایام... ده مبارک فجر، ۵ پروژه در شرکت پالایش نفت تبریز طی مراسمی با حضور دکتر بیگی استاندار آذربایجان شرقی به بهره برداری رسید.

مهندس اسماعیل آقاپور مدیر عامل شرکت پالایش نفت تبریز پروژه های مذکور را به شرح ذیل اعلام نمود و اظهار داشت که برای ساخت و راه اندازی آنها بالغ بر ۱۰۶ میلیارد ریال هزینه شده است.

- دستگاه مخزن ذخیره سازی مواد اولیه کارخانجات روغن سازی به ظرفیت ۱۳ میلیون لیتر با صرف ۳۸۵ میلیارد ریال هزینه.
- دستگاه مخزن ذخیره سازی مواد اولیه کارخانجات پالایش روغن سازی به ظرفیت ۱۶ میلیون لیتر با صرف ۶۵۰ میلیارد ریال هزینه.
- یکدستگاه مخزن ذخیره سازی نفتای سبک به ظرفیت ۳۸۸ میلیون لیتر با صرف ۱۳ میلیارد ریال هزینه.
- احداث پایانه بارگیری محصولات روغن پایه، خوراک واحدهای فیروزساز و هایدروکس با مجموع لوله گذاری به طول ۳ کیلومتر و با صرف ۳۳ میلیارد ریال هزینه.
- نصب بکچ روغن زلالی از آب مقطر گشتی به دیگهای بخار به ظرفیت ۱۲۰ مترمکعب در ساعت جهت افزایش طول عمر دیگهای بخار با صرف ۱ میلیارد ریال هزینه.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خرد: آغاز صادرات بنزین از اسفند ماه



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از صرفه جویی حدود ۲۶۰ میلیون دلاری حاصل از محل کاهش مصرف بنزین در ماه دهم گذشته خبر داد و گفت: ظرف ماه جاری با اوایل ماه آینده صادرات محموله های بنزین را آغاز می کنیم.

فرید عامری با اشاره به دستور وزیر نفت برای صادرات یک میلیارد لیتر بنزین تا پایان سال جاری، اظهار داشت: بر اساس خواست وزیر نفت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در حال بازاریابی برای صادرات محموله های بنزین است و امیدواریم ظرف ماه جاری با اوایل ماه آینده صادرات محموله های بنزین را آغاز کنیم.

بنزین ۱۰۰ تومانی کارتها هنوز تمام نشده است

وی با تأکید بر اینکه هنوز برای اینکه بگویم صرفه جویی کامل انجام شده، تا حدودی زود است، افزود: هنوز بخشی از بنزین ۱۰۰ تومانی در کارت های مردم باقی مانده و از طرف دیگر مصرف بنزین به صورت کامل شکل پیدا نکرده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اینکه تجربه ها از زمان راه اندازی کارت هوشمند نشان می دهد زمانی طول می کشد تا مردم خود را با شرایط جدید وفق دهند، گفت: هر پارامتر اقتصادی مانند قیمت تغییر کند زمانی طول می کشد تا مصرف کننده خود را با آن وفق دهد و طبیعتاً این مسئله تا اواخر سال جاری طول می کشد: در عین حال فروردین نیز فصلی است که در آن مسافرت های فراوانی وجود دارد که افزایش مصرف بنزین را در پی خواهد داشت: اما از اردیبهشت سال آینده به بعد می توان نتایج قطعی را اعلام کرد. وی در ادامه با بیان اینکه قانون هدفمند کردن یارانه ها که کشور در دو بعد کمک می کند، اضافه کرد: بعد از اصلاح رفتار مصرف یاران به مصرف کننده در این مرحله تلاش می کند، اضافه کرد: به شرایط مصرف خود را کاهش دهد که این فاز فوری است و مردم تلاش می کنند مصرف حامل های انرژی را کاهش دهند.

جایگزینی تجهیزات انرژی بر جدید آغاز شد

عامری با تأکید بر اینکه فاز دوم انتقال همزمان تکنولوژی است، افزود: در حال حاضر بسیاری از صنایع و مراکز مصرف شروع به استفاده از تجهیزات جدید کرده اند اما این مرحله زمانبرتر است: اگرچه خودبخودانه دولت تدابیر و تجهیزات خوبی را از طریق دستگاهاهی مختلف پیش بینی کرده است، وی تصریح کرد: این تغییر تکنولوژی زمانبر است و دولت هم از محل درآمدهای اجرای قانون هدفمند کردن تسهیلات خوبی در این خصوص شنیدلیشه، که امیدواریم ظرف یک محدوده زمانی شش ماهه تا یک ساله این مرحله به سرانجام برسد. وی اضافه کرد: این دو فاز مکمل هم هستند و با پایان گرفتن نسبی این دو فاز این گفت و صحبت مصرف حامل های انرژی در کشور چگونه خواهد بود.

صرفه جویی ۳۰۰ میلیون لیتر معادل ۱۸۰ میلیون دلار در مصرف بنزین ماهانه پس از هدفمندی یارانه ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در ادامه گفت: متوسط مصرف بنزین در بهمن ماه به ۲۹ میلیون لیتر در روز رسید که اگر با مصرف ۶۰ میلیون لیتر روزهای پیش از اجرای هدفمند کردن یارانه ها مقایسه شود کاهش مناسبی را نشان می دهد. وی افزود: پیش بینی می است که با ورود به اسفند ماه تا حدودی مصرف افزایش یابد چون به دلیل نزدیکی به سال جدید ماه برپایه تری خواهد بود اگرچه به هر صورت نسبت به سال گذشته تاکنون نزدیک ۱۰ درصد کاهش مصرف بنزین داشته ایم. اظهار داشت: نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر در روز مصرف مصرف داشته ایم که حدوداً معادل ۷ هزار تن است و هر تن بنزین نیز قیمتی نزدیک به ۹۰۰ دلار دارد. وی تصریح کرد: ۹۰۰ دلار قیمت خاص هر تن بنزین بدون احتساب مالیات و هزینه های دیگر است که اگر در ۷ هزار تن ضرب شود نشان می دهد رقمی حدود ۶ میلیون و ۳۰۰ دلار در روز و روز و ماهی ۱۸۰ تا ۱۷۰ میلیون دلار در مصرف بنزین صرفه جویی شده است. وی با بیان اینکه هر تن صرفه جویی گاز نیز می توان در محاسبه و انجام داد که رقمی مشابه رقم بنزین به دست می آید، گفت: این رقم بسیار مناسب است و نشان می دهد یکی از اهداف پروژه که کاهش مصرف بوده است نه به عنوان عاملی برای کسب درآمد بلکه به معنی جلوگیری از اسراف و تبذیر و صرفه یبینه محقق شده است.

سامانه هوشمند عرضه گازوئیل بر اساس پیمایش در مرحله اجرای پیمانکار

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در عین حال گفت: سامانه هوشمند ارائه گازوئیل براساس پیمایش که شاید بزرگترین پروژه IT کشور در ۲۰۱۵ آینده باشد. در مرحله آزمایشی پیمانکاران قرار دارد. فرید عامری با بیان اینکه سامانه هوشمند ارائه گازوئیل براساس پیمایش در مرحله ارزیابی پیمانکاران قرار دارد، گفت: پیمانکارانی که توان انجام این کار را دارند مراجعه کرده و مدارک خود را تحویل داده اند که در مرحله ارزیابی قرار می دهد. امیدواریم تا پایان سال جاری بتوانیم هر نهایی انتخاب پیمانکار را شروع کنیم؛ با اواخر سال جاری با اوایل سال آینده پیمانکار مجری مشخص خواهد شد. وی افزود: این پروژه بسیار بزرگ است و شاید بزرگترین پروژه IT کشور در سال آینده باشد و چون بخش ساخت تجهیزات و راه اندازی خطوط نفتی در آن وجود دارد، شاید زمانبر باشد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه تلاش می کنیم در ارزیابی پیمانکاران به گونه ای عمل کنیم که آنهاهی که واقعاً در مرحله نهایی انتخاب پیمانکار باقی می مانند پیمانکارانی توانمند باشند و حداقل توانایی های لازم را داشته باشند، تصریح کرد: اگر بهترین شرایط را پیش بینی کنیم پیش از آن نیمه دوم سال آینده این سامانه عملیاتی و اجرایی نخواهد شد. وی اضافه کرد: پیش بینی این محاسبه هزینه های راه اندازی این سیستم هنوز زود است اما برای هر دستگا، خودرو رقمی نزدیک به ۲۵۰ هزار تومان برای سامانه ای که روی خودرو نصب می شود مورد نیاز خواهد بود. عامری افزود: این هزینه جدا از هزینه های تجهیز جایگاه ها، تجهیزات و تجهیز مرکز داده سامانه هوشمند و همچنین خطوط ارتباطی و هزینه های فنی و زیر ساختی آن خواهد بود تا بتوانیم حجم اطلاعات جدید را به مرکز داده انتقال دهیم. محمد رویانپان رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت پیش از این گفته بود: وزارت نفت این سامانه ای با نام سامانه هوشمند عرضه گازوئیل طراحی کرده است که گونه ای که به محض ورود هر خودرو گازوئیل عرضه جایگاه سوخت و حرکت به سمت نازل سامانه ارتباط وایرلس به صورت اتوماتیک و هوشمند است و آن برقرار کرد. به اطلاع خودرو را دریافت کرده و به صورت هوشمند تشخیص می دهد که نیاز خودرو به گازوئیل چقدر است. این تشخیص براساس اطلاعات قبلی نامه می شود چنانکه به عنوان مثال برای یک مدل خاص از یک کامیون در سال ساخت مشخص میزانی از مصرف تعریف می شود و براساس سوختگری قبلی این خودرو در جایگاه سوخت به آن گازوئیل تحویل داده می شود. سورهایی نیز در جایگاه سوخت می شود که تشخیص می دهد وزن خودرو چقدر است و بر این اساس وجود با ی مسافت را در خودرو تشخیص می دهد که به کنترل قاچاق داخلی سوخت کمک می کند. در عین حال این سیستم می تواند با راه وزارت راه و ترابری نیز همکاری عملی کند. به پیمایش و به پیمایش سرعت و میزان پیمایش خودروهای دیواری را اعلام کند. وی تصریح کرده بود: اگر سامانه هوشمند عرضه گازوئیل راه اندازی شود به سهمیه بندی نیاز نخواهد بود؛ با عادلانه شدن توزیع، دست افراد سوچو در آن گونه اند و امکان بنزین شدن پرداخت الکترونیکی فراهم می شود و در عین حال کالای جابجاشده در کشور نیز کنترل می شود.