

گزارش دانش نفت از ساخت بزرگترین سازه دریایی خلیج فارس از نظر ابعادی توسط شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید:

مهندس پناهی: جکت پی ۴ توسط متخصصان ایرانی

((تسدید)) ساخته شده است

گزارش از: پارسا باده زاده

روز چهارشنبه، هفتم اردی بهشت ماه سال جاری، برگ زمین دیگری در تقویم حوزه ی پرتلاش صنعت نفت ورق خورد که نشان ارزشمندی او توانمندی ها و شایستگی های مهندسین، کارشناسان و کارکنان ایران در توسعه و گسترش صنعت نفت در ایران بود. در این روز، جکت پی ۴ به همت و به دستاورد پروان کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید پس از آماده سازی و ساخت از محل ساخت خود واقع در یارد ولی عصر به مقصد میدان نفتی رشادت بارگیری شد. در خصوص تشریح چگونگی شرایط ساخت و نصب جکت پی ۴، که دستاورد تلاش شبانه روزی کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید است که در مراسم بارگیری آن، در روز هفتم اردی بهشت ماه سال جاری، تعداد زیادی از نمایندگان شرکت نفت فلات قاره، کارفرمای پروژه، و کارشناسان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، پیمانکاران و نیز خبرنگاران، عکاسان و نمایندگان اصحاب رسانه حضور داشتند، گفتگویی با مهندس پناهی، مدیرعامل شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید انجام گرفت که ماحصل آن در ذیل می آید:

کارکنان شرکت توسعه ی سازه های دریایی تسدید به عنوان پیمانکار پروژه، خیرنگاران، عکاسان و فیلم برداران اعزامی از تهران، آبادان و اهواز در آن شرکت جستند. در آغاز این نشست، شرح کوتاهی از چگونگی آغاز به کار شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید در منطقه ی یارد ولی عصر، توسط مهندس حق پناهیان، مدیر تضمین کیفیت و ایمنی پروژه صورت گرفت که با پیش و بدبینی آن همراه بود. مهندس حق پناهیان، ضمن ارائه توضیحاتی در

جکت پی ۴ دارای یک پهلوگیر Boat Landing جهت پهلوگیری کشتی ها و شناورها و دو عدد ضربه گیر Fender جهت جلوگیری از آسیب مستقیم شناورها با سکوی می باشند. محل دقیق ساخت و نصب جکت در کجا قرار دارد؟ جکت پی ۴ در استان خوزستان، شهر خرمشهر، جاده ی شلمچه و در کارگاه ساخت سازه های دریایی شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید ساخته شده است و محل نصب آن، خلیج فارس، میدان نفتی رشادت واقع در ۱۱۰ کیلومتری جنوب غربی جزیره لاران در عمق آب ۶۲ متر خواهد بود. مهندس پناهی، شما به عنوان فردی با سابقه ی درخشان فعالیت در حوزه ی صنعت نفت آبی این حوزه را در ایران چگونه ارزیابی می کنید و آیا اکنون شاهد تفاوتی در شرایط کاری در قیاس با گذشته وجود دارد؟

بی شک، چشم انداز آتی صنعت نفت ایران، بسیار روشن و مطلوب خواهد بود، چرا که در حال حاضر، خرید کالا، ساخت و نصب تمام سازه ها در حوزه ی کاری شرکت تسدید، در داخل ایران توسط کارشناسان توانمند ایرانی انجام می شود و در این خصوص به استقلال واقعی و بی نیازی از سایرین رسیده ایم، این در حالی است که در سال های نه چندان دور، به طور مثال ۱۰ سال پیش، مهندسان و کارشناسان ایرانی بدون هماهنگی و حضور مهندسان و کارشناسان خارجی امکان انجام فعالیتی در سایت های حوزه ی کاری تسدید را نداشتند، زیرا از دید کارکنان غیرایرانی ایرانی توانایی و امکان انجام امور مربوط به حوزه ی فعالیت خود را در تتهایی دراز نداشتند، تا جایی که در مراحل ساخت و احداث فاز ۳ پارس جنوبی، آنان حتی ورود و تخلیه لوله را نیز بدون حضور خود ممکن نمی دانستند.

متقل شده و پس از جمع آوری و تصفیه اولیه توسط خطوط لوله زیر آبی ۱۶ اینچ به جزیره لاران منتقل می گردد، همچنین گاز تولیدی نیز توسط یک عدد خط لوله زیر آبی ۱۰ اینچی به سکوی KPP اسلیمان منتقل می گردد، سکوی پی ۴ توسط پل های رابط به سکوی استراحتگاهی ۵۲ سکوی سرچاهی ۳۷۴ سکوی مشعل ۴۴ منتقل می گردد.

مراحل مختلف ساخت جکت به چه صورت بوده و آیا تمامی مراحل ساخت و اجرای پروژه در داخل کشور و توسط نیروهای ایرانی انجام گرفته است؟ توجه به لزوم استفاده و بهره گیری از نیروی بومی و داخلی از آغاز فعالیت شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، همواره در اولویت کاری شرکت قرار داشته است، لذا کلیه ی عملیات مهندسی، طراحی، ساخت و نصب کلیه ی سکوهای مذکور توسط شرکت تسدید در داخل کشور و با استفاده از نیروی کار و دانش فنی متخصصان و کارشناسان و کارکنان ایرانی شرکت تسدید انجام شده و خطوط ارتباطی یاد شده نیز توسط شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید انجام گرفته است.

ابعاد و وزن جکت پی ۴ به عنوان بزرگترین سازه دریایی خلیج فارس چه اندازه است؟ جکت پی ۴ سازه ای فولادی به صورت چهاروجهی هرمی شکل است که توسط ۴ طبقه و یابندهای مربوطه، مهار شده اند. طول سکو ۷۰ متر، ابعاد طبقه فوقانی ۲۲×۲۲ متر و ابعاد طبقه ی پایینی ۲۳×۲۲ متر است، وزن جکت پی ۴ به همراه متعلقات آن حدود ۳۱۰۰۰ تن است و وزن کل شمع های تثبیت کننده آن حدود ۱۲۵۰ تن می باشد.

سازه در بستر دریا به چه نحو تثبیت خواهد شد؟ جکت پی ۴ دارای ۴ پایه ی اصلی و هر پایه شامل ۲ غلاف فولادی جهت شمع گیری و مهار جکت در دریا می باشد.

به چه صورتی جکت از محل ساخت، انتقال می یابد و استقرار و نصب آن چگونه صورت خواهد گرفت؟ جکت پی ۴ دارای یک سازه ی خرپایی Truss Launch جهت بارگیری، حمل و به آب اندازی می باشد که به آب اندازی آن به شیوه ی سردان launch بر روی کشتک های چوبی آن انجام می گردد، پس از آب اندازی جکت، توسط مخازن شناور نصب شده بر روی آن،

مختل شده و پس از جمع آوری و تصفیه اولیه توسط خطوط لوله زیر آبی ۱۶ اینچ به جزیره لاران منتقل می گردد، همچنین گاز تولیدی نیز توسط یک عدد خط لوله زیر آبی ۱۰ اینچی به سکوی KPP اسلیمان منتقل می گردد، سکوی پی ۴ توسط پل های رابط به سکوی استراحتگاهی ۵۲ سکوی سرچاهی ۳۷۴ سکوی مشعل ۴۴ منتقل می گردد.

مراحل مختلف ساخت جکت به چه صورت بوده و آیا تمامی مراحل ساخت و اجرای پروژه در داخل کشور و توسط نیروهای ایرانی انجام گرفته است؟ توجه به لزوم استفاده و بهره گیری از نیروی بومی و داخلی از آغاز فعالیت شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، همواره در اولویت کاری شرکت قرار داشته است، لذا کلیه ی عملیات مهندسی، طراحی، ساخت و نصب کلیه ی سکوهای مذکور توسط شرکت تسدید در داخل کشور و با استفاده از نیروی کار و دانش فنی متخصصان و کارشناسان و کارکنان ایرانی شرکت تسدید انجام شده و خطوط ارتباطی یاد شده نیز توسط شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید انجام گرفته است.

ابعاد و وزن جکت پی ۴ به عنوان بزرگترین سازه دریایی خلیج فارس چه اندازه است؟ جکت پی ۴ سازه ای فولادی به صورت چهاروجهی هرمی شکل است که توسط ۴ طبقه و یابندهای مربوطه، مهار شده اند. طول سکو ۷۰ متر، ابعاد طبقه فوقانی ۲۲×۲۲ متر و ابعاد طبقه ی پایینی ۲۳×۲۲ متر است، وزن جکت پی ۴ به همراه متعلقات آن حدود ۳۱۰۰۰ تن است و وزن کل شمع های تثبیت کننده آن حدود ۱۲۵۰ تن می باشد.

سازه در بستر دریا به چه نحو تثبیت خواهد شد؟ جکت پی ۴ دارای ۴ پایه ی اصلی و هر پایه شامل ۲ غلاف فولادی جهت شمع گیری و مهار جکت در دریا می باشد.

به چه صورتی جکت از محل ساخت، انتقال می یابد و استقرار و نصب آن چگونه صورت خواهد گرفت؟ جکت پی ۴ دارای یک سازه ی خرپایی Truss Launch جهت بارگیری، حمل و به آب اندازی می باشد که به آب اندازی آن به شیوه ی سردان launch بر روی کشتک های چوبی آن انجام می گردد، پس از آب اندازی جکت، توسط مخازن شناور نصب شده بر روی آن،



مهندس پناهی مدیرعامل شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید

ضمن عرض تبریک و خسته نباشید به مناسبت اتمام پروژه ی عظیم ساخت جکت پی ۴، پیش از پرداختن به موضوع بحث، بفرمایید حوزه ی فعالیت شرکت توسعه ی سازه های دریایی تسدید چیست؟ با سپس از حضور شما در چنین روز خجسته ای در یارد ولی عصر، لازم به ذکر است که شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، یک شرکت فعال در اجرای پروژه های حوزه های نفت، گاز و پتروشیمی است که تاکنون توانسته کارنامه ی مقبول و موفقی را در تاریخ کار و فعالیت خود ثبت کند.

در حال حاضر شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، دارای چه جایگاهی در زمینه ی فعالیت خود است؟

شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، از زمان آغاز فعالیت خود توانست با بهره گیری از مجموعه امکانات نرم افزاری و سخت افزاری و توان مدیریتی بالا با ایجاد هم افزایی در خدمت پروژه های کشور قرار گیرد، به طوری که در حال حاضر با عقد قراردادهای بالغ بر ۳۰۰۰ میلیارد ریال خود را در زمره ی شرکت های پیمانکاری صنعت نفت قرار دهد.

پروژه های ای بی سی ای ساخت، حمل و نصب جکت های میدان نفتی رشادت، توسط شرکت های توسعه سازه های دریایی تسدید انجام شده است که کارفرمای پروژه های مذکور، شرکت نفت فلات قاره ایران بوده است، همچنین ساخت، حمل و نصب جکت میدان نفتی هنگام، پروژه خط لوله زیر دریایی و کابل گذاری میدان نفتی رشادت، طرح اضطراری توسعه و نوسازی سکوهای میدان نفتی هنگام و پروژه احداث خطوط لوله و کابل زیر دریایی در آن در میدان نفتی سلمان در منطقه لاران، همگی پروژه های ای بی سی ای بودند که کارفرمای تمامی این پروژه ها شرکت نفت فلات قاره ی ایران بود. از دیگر پروژه های که می توان به آن اشاره کرد ساخت Ancillary های ۹ و ۱۰ پارس جنوبی است که کارفرمای این پروژه OEC بوده است.

در خصوص ساخت و نصب جکت پروژه ی مهم ساخت و نصب جکت پی ۴ توضیح دهید؟ جکت پی ۴ با وزن تقریبی ۳۰۰۰ تن بزرگترین سازه ی دریایی خلیج فارس از نظر ابعادی است که طول مدت زمان ساخت آن یک سال بوده و کارفرمای این پروژه شرکت نفت فلات قاره ی ایران است و توسط شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید در محل سایت یارد ولی عصر ساخته شده است.

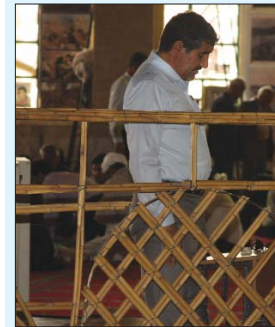
بارج حامل جکت پی ۴ چه زمانی به سوی مقصد حرکت می کند؟ بعد از لو دوات و بارگیری جکت، مدت زمانی بیش از یک ماه به طول می انجامد تا جکت پس از قرار گرفتن روی بارج، با اتمام مراحل اجرایی نهایی آن، به سمت میدان نفتی رشادت حرکت کند و بعد از رسیدن به مقصد و نصب آن در میدان، مورد بهره برداری قرار گیرد.

مانوریت جکت پی ۴ و کاربرد آن در میدان نفتی رشادت چیست؟ جکت پی ۴ جهت نصب عرضه تصفیه و تولید نفت بر روی آن ساخته شده است که در محل مناسب نصب خواهد شد. نفت استخراجی از سکوهای w ۱۰ به سکوی پی ۴



ایمنی و سلامت توسط مسئولین و کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید را عامل اصلی و مهم دست یابی به این مقام ارزشمند دانستم و افزود: کسب گواهینامه های استاندارد و دیگر گواهینامه های به روز مدیریتی دنیا از سال ۸۵ تاکنون شاهد دید دیگری بر موفقیت روزافزون شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید است که گواهینامه های زیست محیطی، بهداشت و ایمنی و نیز دریافت جایزه EFQM وزیر صنایع و معادن از زمره ی آنان به شمار می آید. در ادامه ی سخن، کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید را بهترین و ارزشمندترین سرمایه شرکت دانست و تأکید کرد: خدمت رسالتی به مردم ایران و تلاش در جهت اعتلای ایران در حوزه ی صنعت نفت و دستیابی به دستاوردهای ارزشمند با بهره گیری از دانش فنی و علمی و مجهزترین امکانات و تکنولوژی های روز دنیا، سرلوحه ی فعالیت های شرکت است و در این راه، پرتوان و امیدوار کام خواهیم برداشت. مهندس پناهی، مدیر عامل تسدید در ادامه ی نشست نمایندگان کارفرما، پیمانکاران و خبرنگاران عکاسان، پیش از مراسم بارگیری جکت پی ۴، مقدم مهمانان و اصحاب رسانه را در این همایش گرمای داشت و خاطر نشان کرد: گرمای داشت یاد و خاطره ی شهدای فاع مقدس در این مراسم، یاد آور مبارزه و ایثار آنان برای حفظ خاک ایران و آزادسازی مناطق جنگی که اکنون محل فعالیت دلبر مردان ایرانی در حوزه ی صنعت نفت است می باشد. وی حصول موفقیت در بارگیری یکی از مهم ترین جکت های حوزه ی خلیج فارس و خاورمیانه را در گرو خدمات کارشناسان و کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید دانست و افزود: نباید از نظر دور داشت که بدون حمایت کارفرما و تلاش دست اندرکاران و مراجع و نهادهای مرتبط در این زمینه، این افتخار دست یافتنی نبود.

خصوصاً شرایط آغاز فعالیت کارشناسان و کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید در سال ۸۵ شمسی و چگونگی موقعیت منطقه و سایت خاطرنشان کرد: شرایط کاری مهندسین و کارکنان شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید از زمان آغاز به کار و فعالیت در یارد ولی عصر، با تلاش و کوشش شبانه روزی و همت روزافزون متخصصان و کارکنان شرکت، روندی مطلوب و رو به رشد توأم به دست یابی به موقعیت های ارزشمند و افتخار آفرین دریا بوده است. در ادامه، تأکید کرد: در حال حاضر



حضور تیم خبری و مدیران شرکت تسدید در منطقه شلمچه

کشور ایران توانسته است سد دریا به اهداف و مطالبات ایرانیان باشد. پس از این نیز تحریم ها با اعتماد به نفس و تلاش و کوشش مجاهدانه و شبانه روزی نیروهای انسانی و ارتقا دانش فنی و علمی آنان بی اثر و خنثی گردد، تا پروژه افتخار ایران، سرفرازتر و سر بلندتر از همیشه در عرصه ی فعالیت های ارزشمند حوزه ی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی در احتراز باشد.

پیش از آغاز مراسم بارگیری جکت پی ۴، مسئولین شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، امکانات سفر فراهم آوردند و در طول این سفر، مهمانان، کارکنان شرکت تسدید و نمایندگان کارفرما و نیز خبرنگاران و فیلم برداران و عکاسان، از نقاط مختلف مناطق جنگی واقع در شلمچه بازدید به عمل آوردند و طی سفر چند ساعته ی یاد و خاطره ی شهدای هشت سال دفاع مقدس را گرمای داشتند و به فداکاری ها و از خودگذشتگی های شهید، در راه حفظ خاک ایران، ادای دین کردند.

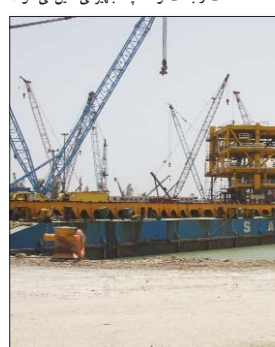
پس از پایان اتمام بازدید از مناطق جنگی شلمچه که پیش از آغاز مراسم بارگیری و به آب اندازی جکت پی ۴ صورت گرفت، هماپنی از سوی شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، در سالن کنفرانس محل ساخت جکت پی ۴ واقع در یارد ولی عصر، ترتیب داده شد که نمایندگان کارفرمای پروژه، شرکت نفت فلات قاره، مسئولین و

کشور ایران توانسته است سد دریا به اهداف و مطالبات ایرانیان باشد. پس از این نیز تحریم ها با اعتماد به نفس و تلاش و کوشش مجاهدانه و شبانه روزی نیروهای انسانی و ارتقا دانش فنی و علمی آنان بی اثر و خنثی گردد، تا پروژه افتخار ایران، سرفرازتر و سر بلندتر از همیشه در عرصه ی فعالیت های ارزشمند حوزه ی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی در احتراز باشد.

پیش از آغاز مراسم بارگیری جکت پی ۴، مسئولین شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، امکانات سفر فراهم آوردند و در طول این سفر، مهمانان، کارکنان شرکت تسدید و نمایندگان کارفرما و نیز خبرنگاران و فیلم برداران و عکاسان، از نقاط مختلف مناطق جنگی واقع در شلمچه بازدید به عمل آوردند و طی سفر چند ساعته ی یاد و خاطره ی شهدای هشت سال دفاع مقدس را گرمای داشتند و به فداکاری ها و از خودگذشتگی های شهید، در راه حفظ خاک ایران، ادای دین کردند.

پس از پایان اتمام بازدید از مناطق جنگی شلمچه که پیش از آغاز مراسم بارگیری و به آب اندازی جکت پی ۴ صورت گرفت، هماپنی از سوی شرکت توسعه سازه های دریایی تسدید، در سالن کنفرانس محل ساخت جکت پی ۴ واقع در یارد ولی عصر، ترتیب داده شد که نمایندگان کارفرمای پروژه، شرکت نفت فلات قاره، مسئولین و

شناور شده و سپس توسط جرثقیل، قائم سازی و در بستر دریا نصب خواهد شد. استحکام سکو توسط ۸ عدد شمع فولادی به شکل لوله و به قطر ۵۲ اینچ انجام خواهد شد. شمع های مذکور از بستر دریا تا عمق ۸۵ متری روی زمین کوبیده می شوند.



محافظت از جکت توسط چه تجهیزاتی تأمین می شود؟