خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک بالاخره افتتاح شد؛

چندین بار وقفه و ۱۷ سال انتظار!

عدم همکاری مدیریت شهری موجب شد این پروژه برای نفت ۲۰ میلیارد تومان هزینه در برداشته باشد

دانش نفت: بهره برداری از طرح احداث خط لوله ی جدید ۱۴ اینچ انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک در تاریخ سیزدهم اردی بهشت ماه سال جاری، طی برگزاری مراسمی در محل انبار نفت قوچک با حضور مدیران شرکت ملی پالایش و پخش، شهرداری و مسئولین شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران و دیگر مدیران، خبرنگاران و عکاسان آغاز گردید.

احداث خط لوله جدید انتقال فرآورده های ری- قوچک در قالب احداث خطوط لوله اقماری ری-کن، مهرآباد و قوچک در سال ۱۳۷۳ تعریف و اجرا شد.

توقف بی دریی اجرای پروژه به دلیل عدم تمرکز مدیریت شهری

به دلیل مشکلات تحصیل اراضی و عدم صدور مجوزهای لازم از طرف ارگان های ذی ربط و به تبع آن توقف های پی در پی در مسیر اجرا، عملیات اجرایی پروژه از سال ۷۶تا ۷۸ به طور کامل متوقف شد. با پیگیری های به عمل آمده پس از ۱۰ سال تحصیل اراضی بخشی از مسیر از اشخاص حقیقی و حقوقی به عمل آمد و عملیات احداث خط لوله از اواسط دهه هشتاد شمسی مجدداً آغاز شد. بروز مشکلات بسیاری در مسیر اجرا افزایش طول خط لوله از ۲۴ کیلومتر به ۵۳ کیلومتر و نیز تغییر مسیرهای پیایی را در پی داشت تا به مرحله ی بهره برداری نزدیک شود. از جمله ظرفیت های پروژه ی مذکور می توان به ۲۶۱۸۸۰ متر مکعب عملیات خاکی و ۲۵۰ متر مکعب عملیات بتنی و ۵۳ کیلومتر خط لوله اشاره کرد.

ظرفیت انتقال فرآورده های نفتی به ۵۵ هزار بشکه در روز ارتقایافت

در ابتدای مراسم، مهندس فرهاد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، ضمن خوشامدگویی، مقدم مهمانان و مدعوین مراسم، آغاز بهره برداری از خطوط لوله ری-قوچک را گرامی داشت.وی در خصوص چگونگی روند اجرای احداث و بهره برداری خط لوله ی ری-قوچک گفت: اجرای این طرح در شهر تهران، مشکلات زیادی در اجرا و راه اندازی به دلیل ترافیک شهری، وجود واحدهای مسکونی، توسعه ی شهری پایتخت و گستردگی آن به وجود آمد و در نهایت با رفع موانع و مشکلات این خط لوله مورد بهره برداری قرار گرفت. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، با بیان اینکه اجرای این طرح از سال ۸۵ آغاز شده و در سال ۸۹ مورد بهره برداری قرار گرفته است، افزود: خط دومی نیز با عنوان خط ری- کن در سال جهاد اقتصادی به بهره برداری می رسد.مهندس احمدی درباره خط لوله فعلی تهران خاطرنشان کرد: خط لوله ۱۲ اینچ کنونی که از سال ۵۳ احداث شده عمر خود را سپری کرده و در تهران نیز به ظرفیت بالاتری برای انتقال سوخت و فرآورده ها نیاز داریم به همین دلیل خط لوله جدید ری- قوچک را افتتاح می کنیم. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت تصریح کرد: با افتتاح این خط لوله ظرفیت انتقال فرآورده ها از ۳۵ هزار بشکه در روز (۵۵۰میلیون لیتر)به ۵۵هزار بشکه در روز(۷۷۰میلیون لیتر)ارتقا می یابد. به گفته ی مهندس احمدی، هدف از افتتاح خط لوله ری- قوچک علاوه بر سوخت رسانی به جایگاه های عرضه سوخت، تقلیل نیروی انسانی، کاهش حجم بار ترافیکی به سبب رفت و آمد نفت کش ها و همچنین رعایت مسایل ایمنی و زیست محیطی است. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ، شرکت ملی مهندسی را از زیرمجموعه های شرکت ملی پالایش و پخش خواند که عهده دار طرح های مهندسی در خطوط لوله، پالایشگاهی، ساخت مخازن و برخی طرح های برون مرزی است. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از افتتاح خط لوله دیگری تا پایان اردیبهشت خبر داد و گفت: ۵ خط لوله اصلی دیگر نیز در دست اقدام قرار دارند که عبارت از خط لوله نائین- کاشان- ری به طول ۲۲۰ کیلومتر و با هزینه ۳۸۰ میلیون دلار و خط لوله سلماس- خوی به طول ۳۰ کیلومتر و با قطر ۸ اینچ هستند. مهندس احمدی افزود: خط لوله تبریز- خوی- ارومیه به طول ۲۲۰ کیلومتر و با قطر ۱۴ اینچ، خط لوله بندرعباس- سیرجان- رفسنجان به طول ۴۶۸ کیلومتر و با هزینه ۳۲۰ میلیون دلار و همچنین خط لوله رفسنجان- بیرجند- مشهد به طول ۹۵۰ کیلومتر و با قطر ۳۲ اینچ از دیگر طرح های در دست اقدام هستند که هزینه تمام شده برای تمامی این خطوط یک هزار و ۱۸۰ میلیون دلار برآورد شده است.وی در پایان صحبت های خود، از مهمانان، مسئولین، مدیران، خبرنگاران و عکاسان به دلیل حضور در این مراسم تشکر کرد و گفت: شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، در انجام پروژه های خود، از شرکت سرمایه گذاران و نقش آفرینی آنان در اجرای پروژه های گوناگون حوزه ی پرتلاش صنعت نفت استقبال می کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی خبر داد:

افغانستان،عراق و ارمنستان اولین مشتریان بنزین ایرانی

◆ ضیغمی: امسال واردات بنزین نداریم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از مذاکره با عراق، ارمنستان و افغانستان برای صادرات فرآورده های نفتی در سال جاری خبر داد و گفت: امسال واردات بنزین نخواهیم داشت و با این سه مشتری بنزین ایرانی مذاکرات را دنبال خواهیم کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، علیرضا ضیغمی افزود: چند محموله بنزین امسال به افغانستان ارسال و مذاکراتی با ارمنستان و عراق برای صادرات فرآورده های نفتی به این کشورها انجام شد. ضیغمی با بیان اینکه از سال های گذشته صادرات سوخت به عراق و افغانستان انجام می شد، گفت: پارسال روزانه به صورت میانگین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار لیتر فرآورده گازوییل (نفت گاز) از ایران به عراق به وسیله تانکرهای نفتکش صادر شد و در برخی روزها این میزان تا یک میلیون لیتر افزایش یافت. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش در باره روند صادرات فرآورده های نفتی به ارمنستان گفت: بر اساس مذاکرات اولیه با طرف ارمنی در سال ۸۹ روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین و گازوییل به این کشور صادر خواهد شد. به گفته وی، قرار است روزانه ۷۵۰ هزار لیتر بنزین و ۷۵۰ هزار لیتر گازوییل از تبریز با سرمایه گذاری دوطرف با استفاده از خط لوله ۸ اینچی به ایروان منتقل شود و به این ترتیب ارمنستان بخشی از نیازهای خود را در این زمینه به جای مدیترانه از ایران تامین خواهد کرد. ضیغمی از صدور مجوز صادرات نفتا از اوایل امسال خبر داد و تصریح کرد: نفتای تولیدی پالایشگاه های کشور پس از مخلوط شدن با بنزین به بنزین با اکتان ۸۷ تبدیل می شود، بنابر این به جای صادرات بنزین با اکتان ۸۷ نفتا را صادر می کنیم. وی تصریح کرد: همزمان با صادرات بنزین، نفتای تولیدی در پالایشگاه های کشور نیز صادر می شود و صادرات نفتا در مقایسه با بنزین سودهی بیشتری دارد. ضیغمی یادآور شد : با توجه به نیاز پتروشیمی ها ، نفتای تولیدی در پالایشگاه های کشور برای تامین نیاز مجتمع های پتروشیمی اختصاص می یابد و مازاد بر نیاز نیز صادر می شود. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش پیش تر نیز گفته بود: با توجه به صدور مجوز عرضه بنزین در رینگ صادراتی بورس کالا، صادرات این فرآورده به دستور وزیر نفت به صورت موازی هم از سوی واحد بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و هم از طریق عرضه در بورس انجام می شود. به گفته وی، تا کنون چند محموله بنزین از سوی شرکت های بخش خصوصی مورد تایید سفارت ایران و افغانستان به این کشور صادر و مقدمات کار برای صادرات بنزین و گازوییل به ارمنستان نیز فراهم شده است و به زودی صادرات فرآورده به این کشور انجام می شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: بر اساس برنامه، طرح افزایش ظرفیت و بهینه سازی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، بنزین سازی پالایشگاه آبادان، طرح توسعه پالایشگاه تهران و طرح افزایش ظرفیت و بهینه سازی پالایشگاه لاوان تا نیمه نخست امسال و بقیه طرح های از جمله طرح توسعه پالایشگاه تبریز، بندرعباس تا پایان سال به مرور به بهره برداری خواهند رسید و ظرفیت تولید بنزین کشور ۲۸ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت. به گفته وی، با افزایش ظرفیت تولید فرآورده های نفتی، مازاد تولید پالایشگاه های کشور برای صادرات اختصاص خواهد یافت. ضیغمی با بیان اینکه هم اکنون واردات بنزین در کشور به صفر رسیده است، افزود: امسال واردات بنزین نخواهیم داشت و در صورت نیاز، از امکانات پتروشیمی برای تامین بنزین مورد نیاز کشور (با هدف بالا بردن عدد اکتان بنزین تولیدی در برخی پالایشگاه ها) استفاده خواهد شد.

> **چند محموله بنزین امسال به افغانستان ارسال و مذاکراتی با ارمنستان و عراق برای صادرات فرآورده های نفتی به این کشورها انجام شد**

تاخیردرطرح خط لوله‌ری-قوچک به دلیل تعیین کننده نبودن مدیریت شهری است

در ادامه ی مراسم بهره برداری از طرح احداث خط لوله ی جدید ۱۴ اینچ انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک، مهندس محسن دینی مجری طرح خط لوله انتقال فرآورده های نفتی ری-قوچک ضمن بیان اینکه خط لوله‌ی ری-قوچک از مناطق پرتردد مسکونی عبور می کند، گفت: در سال ۱۳۷۳ موضوع راه اندازی ۳ خط لوله جدیدی در تهران مطرح شد تا جایگزین خطوط لوله قدیمی باشد و پیمانکاری که در آن سال برای اجرای آن طرح انتخاب شد قرارداد ۳۵۰ میلیون تومانی امضاکرد،مجری طرح خط لوله انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک افزود: عملیات اجرایی خط ری- مهرآباد به اتمام رسیده است، خط ری- کن هنوز ادامه دارد، اما خط ری- قوچک با مشکلات فراوانی مواجه شد.مهندس دینی خاطرنشان کرد: صادر نشدن مجوزهای لازم برای احداث و راه اندازی این خط لوله موجب شد تا در سال های ۷۷، ۸۲، ۸۴، ۸۶ شاهد توقف های مداوم در روند اجرایی طرح مذکور باشیم، مجری طرح خط لوله ری- قوچک با بیان اینکه تا اواخر سال ۸۶ تنها ۲۰ درصد از این طرح اجرایی شده بود، تصریح کرد: در آن سال معاون اول وقت رییس جمهوری مصوبه ای برای ادامه طرح ارایه دادند و کار از سال ۸۷ به صورت مجدد آغاز شد. دینی هزینه برآورد شده برای احداث این خط در سال ۸۵ را ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خواند و افزود: اما تاکنون هزینه تمام شده به ۲۰ میلیارد تومان رسیده است، زیرا ۱۰ کیلومتر نیز به طول خط لوله افزوده شده و امید واریم این مشکلات برای خط ری- کن بوجود نیایدوی در پایان سخنان خود، از ناکارآمدی و ضعف مدیریت واحد شهری سخن گفت و افزود: در جهت اجرای پروژه های شهری باید مدیریت واحد شهری متمرکز عمل کند تا از بروز مشکلات عدیده و افزایش مدت زمان پروژه و توقف های پی در پی جلوگیری شود.

انتقال مواد نفتی، رسالت شرکت لوله ومخابرات نفت ایران است

در ادامه ی برگزاری مراسم، مهندس زیار، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، در خصوص روند افتتاح و بهره برداری پروژه ی احداث خط لوله ری- قوچک گفت: این خط لوله، جهت بهره برداری، محافظت و انتقال فرآورده های نفتی در اختیار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، قرار می گیرد.مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، وظیفه این شرکت را انتقال فرآورده‌های نفتی از مبادی تولید به مراکز توزیع و تامین خوراک پالایشگاه ها و سوخت رسانی به بخش عمده نیروگاه های کشور اعلام کرد. مهندس زیار، در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۶۷٪ از انتقال نفت، مواد نفتی و فرآورده های آن از طریق خطوط لوله توسط این شرکت انجام می شود و خوراک هفت پالایشگاه از ۹ پالایشگاه موجود کشور برعهده شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است. وی هم چنین طول خطوط لوله انتقال نفت و فرآورده های نفتی در سراسر کشور را ۱۴ هزار کیلومتر اعلام کرد. وی با بیان این که در حال حاضر ۱۷۵ مرکز انتقال، تاسیسات فشارشکن در طول ۱۴ هزار کیلومتر با ۲۱۵ ایستگاه مخابراتی فعال است، افزود: ۷۵ درصد سرمایه های این شرکت در زیر خاک است و قابل رویت نیست. مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به تاخیر صورت گرفته در احداث خط لوله ری قوچک ابرازامیدواری کرد مدیران و تصمیم گیران توجه ویژه ای به دیگر پروژه های این شرکت داشته باشند که به طور قطع منافع و مصالح آن برای کشور است.

تمرکز مدیریت شهری لازمه ی اجرای پروژه هاست

در پایان برگزاری آیین بهره برداری از طرح احداث خط لوله ری-قوچک، مهندس کریمی، مشاور معاون وزیر نفت و مدیر دفتر مهندس ضیغمی، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش ایران، با حضور در مراسم، ضمن تبریک افتتاح و بهره برداری از خط لوله ی ری-قوچک، دلیل عدم حضور مهندس ضیغمی را شرکت در جلسه ی وزیر نفت با شرکت دیگر مسئولین حوزه ی پرتلاش صنعت نفت خواند و افزود: افتتاح خط لوله ی ری-قوچک، اتفاق مبارک و خجسته ای است و نیاز مدیریت شهری و مسئولان و مدیران نهادهای ذی ربط خواست در راستی احداث و بهره برداری قریب الوقوع خط لوله ی ری-کن، در جهت مرتفع سازی مشکلات و موانع موجود کوشا باشند.با اتمام مراسم، مسئولین، مدیران، مهمانان، مدعوین، خبرنگاران، عکاسان و اصحاب رسانه با حضور در فضای باز انبار نفت قوچک، خط لوله ی ری - قوچک را افتتاح کردند تا خط لوله جدید انتقال فرآورده های نفتی ری- قوچک مورد بهره برداری قرار گیرد و نیاز تهران نیز به ظرفیت بالاتری برای انتقال سوخت و فرآورده های نفتی را با بهره برداری از خط لوله جدید ری- قوچک مرتفع سازد.

با تصویب مجلس شورای اسلامی؛

واردات سوخت توسط بخش خصوصی مجاز شد

دانش نفت: به موجب تصویب نمایندگان مجلس، واردات فرآورده های نفتی با رعایت کیفیت و استانداردهای بین المللی و عرضه آن به قیمت آزاد بدون یارانه با رعایت قوانین و مقررات مربوط در سال ۹۰ توسط بخش خصوصی مجاز شد.

در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی؛ وزارت نفت مکلف شد پس از ارزیابی شرکت های متقاضی، پروانه بازرگانی فرآورده های نفتی برای فعالیت آنها صادر و تمهیدات لازم از جمله امکان بهره گیری از تأسیسات و زیربناهای موجود با دریافت هزینه های مربوط برای اجرای مفاد این جزء را مهیا کند. نمایندگان مجلس همچنین وزارت نفت را موظف کردند تا از طریق شرکت های تابعه فهرست طرح های سرمایه گذاری مربوط به نفت و گاز و هزینه های آن را تا پایان سال ۹۰ به مجلس ارائه دهد. براساس جزء «ح» بند ۱۲ وزارت نفت موظف شد از طریق شرکت های تابعه فهرست طرح سرمایه گذاری مربوط به نفت و گاز و مبالغ آن را تا پایان تیرماه امسال به مجلس ارائه کند، همچنین تغییرات بعدی آن را تا پایان امسال به کمیسیون های انرژی و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ارائه کند. همچنین نمایندگان در مصوبه دیگری در اجرای مواد ۳۹ و ۷۶ قانون محاسبات عمومی کشور شرکت های دولتی تابعه وزارت نفت را مکلف کردند تا همه درآمد های ریالی و ارزی خود را به حساب های متمرکز وجوه ریالی و ارزی که از طریق خزانه داری کل کشور به نام آنها نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران افتتاح می‌شود واریز کنند تا طبق بودجه مصوب این شرکت ها و با درخواست ذی حساب آنها از حساب خزانه به حساب های پرداخت های ریالی و ارزی شرکت های یاد شده که توسط خزانه داری کل افتتاح می شود، واریز شود. براساس تصمیم نمایندگان شرکت های دولتی تابعه وزارت نفت موظف شدند پس از تصویب توجیه فنی اقتصادی طرح های یادشده توسط شورای اقتصاد پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت بخش خصوصی ذی ربط را معرفی کنند. نمایندگان در ادامه بررسی بند ۱۲ به شرکت ملی گاز ایران اجازه دادند تا در هر دو ماه مبلغ ۵۰۰ ریال از هر واحد مسکونی روستایی و هزار ریال از هر واحد مسکونی شهری اخذ تا نسبت به بیمه مالی و جانی مشترکین گاز طبیعی در مقابل حوادث ناشی از مصرف گاز طبیعی اعم از حوادث انفجاری، آتش سوزی و مسمومیت ها اقدام کند. سقف تعهدهای بیمه گر با توجه به حق بیمه مشخص شده و از طریق اعلام مزایده بین شرکت های بیمه گر تعیین می شود. مسئولیت تنظیم بازار با در نظر گرفتن تولیدات داخلی، قیمت فروش و زیرساخت های موجود با وزارت نفت است.

نگاه

بازدید سفیران و نمایندگان سیاسی حدود ۵۰ کشور جهان از پالایشگاه آبادان

سفیران و نمایندگان سیاسی حدود ۵۰ کشور از چهار قاره جهان در سفر به استان خوزستان، از پالایشگاه آبادان به عنوان بزرگ ترین تصفیه خانه نفت کشور بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی پالایشگاه آبادان، سفیر بوسنی در جریان این بازدید ضمن تحسین پیشرفت های صنعتی ایران، تحریم های غرب را بی اثر خواند و گفت: اقتصاد قوی و پویای ایران و میزان سرمایه گذاری انجام شده در این کشور بیانگر بی اثر بودن تحریم های بیگانگان است. امیر کادونوویچ در جریان بازدید از پالایشگاه آبادان با بیان این که خوزستان چهره یک منطقه جنگ زده را ندارد، از علاقه مندی کشورش برای همکاری اقتصادی در بخش بازرگانی و سرمایه گذاری مشترک با ایران خبر داد. همچنین دکتر توماس بوخس باوم، سفیر اتریش در این بازدید همه چیز را خوب ارزیابی و تصریح کرد: من پس از بازگشت به تهران گزارشی از این بازدید برای کشورم ارسال می کنم. سفیر تاجیکستان نیز پس از ابراز خوشحالی از سفر به آبادان گفت: بازسازی پالایشگاه آبادان به دست جوانان ایرانی پس از جنگ، افتخار بزرگی برای این کشور محسوب می شود. سفیران ۵۰ کشور جهان پس از بازدید واحدهای جدید فاز۳ پالایشگاه آبادان در محل اتاق کنترل واحد مدرن و واحد کت کراکر این پالایشگاه از توضیحات متخصصان این پالایشگاه بهره مند شدند. بر پایه این گزارش، طراحی پالایشگاه آبادان در سال ۱۲۸۸ خورشیدی انجام و این پالایشگاه با احداث یک واحد تقطیر با ظرفیت ۲۵۰۰ بشکه در روز در سال ۱۲۹۱ آغاز به کار کرد. با ایجاد واحدهای دیگر در سال ۱۳۳۴، پالایشگاه آبادان به عنوان بزرگ ترین پالایشگاه جهان در آن زمان شناخته شد. پالایشگاه آبادان در طول جنگ تحمیلی بر اثر آسیب های وارده از مدار تولید خارج شد ولی پس از پایان جنگ، با تلاش متخصصان داخلی در مرحله نخست بازسازی با ظرفیت ۱۴۰ هزار بشکه در روز در مدار تولید قرار گرفت. این پالایشگاه هم اکنون ظرفیت اسمی پالایش روزانه ۳۴۰ هزار بشکه نفت خام اهواز- آسماری و نفت خام سنگین منطقه مرکزی دارخوین را دارد. با توجه به گذشت بیش از ۱۰۰ سال از زمان طراحی اولیه و راه اندازی پالایشگاه آبادان، طرح توسعه این پالایشگاه در سه مرحله، ساخت واحد تقطیر در خلأ، واحدهای جانبی و بهینه سازی، واحد تقطیر در اتمسفر و ساخت مجتمع بنزین سازی جدید شامل واحد کت کراکر و واحد الکیلاسیون با هدف بازسازی، بهسازی و افزایش تولید بنزین و کاهش نفت کوره اجرا می شود. مرحله سوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان اهمیتی ویژه دارد. این مرحله در اردیبهشت ۱۳۸۵ آغاز و زمان اجرای اولیه آن ۳۶ ماه در نظر گرفته شد و این پروژه هم اکنون با بیش از ۹۰ درصد پیشرفت در دست اجراست. مرحله سوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان که به بهره برداری برسد، روزانه ۲۵ هزار بشکه بنزین سوپر با اکتان ۹۳، ۱۰ هزار بشکه بنزین با اکتان ۹۵-۹۸ (الکلیت)، ۲۳۴ تن گاز مایع در پالایشگاه آبادان تولید می شود. همچنین این پالایشگاه خواهد توانست روزانه ۲۵۱ تن گاز حاصل از کراکینگ و روزانه ۴۰۰ تن پروپیلن به صنایع پتروشیمی تحویل دهد.

گزیده

خودکفایی کامل در تولید بنزین در سال جهاد اقتصادی؛

میرکاظمی: تولید بنزین امسال دست کم ۲۲ میلیون لیتر افزایش می یابد

دکتر سیدمسعود میرکاظمی از افزایش تولید حداقل ۲۲ میلیون لیتر بنزین به پالایشگاه های کنونی نفت کشور در سال جاری خبر داد.

وزیر نفت در حاشیه مراسم افتتاح فاز نخست طرح توسعه پالایشگاه نفت لاوان در منطقه خلیج فارس در جمع خبرنگاران، با اشاره به راه اندازی این طرح به دست متخصصان داخلی گفت: تمام طراحی این پروژه به دست متخصصان ایرانی صورت گرفته است. دکتر میرکاظمی از تامین ۸۰ درصدی تجهیزات طرح توسعه پالایشگاه نفت لاوان از سوی سازندگان داخلی خبر داد و گفت: با فناوری کاملا بومی این طرح تلاش می شود تا پایان امسال به بهره برداری کامل برسد. وی افزایش کیفیت و مقدار تولید فرآورده های نفتی را از مزیت های طرح توسعه پالایشگاه نفت لاوان خواند و گفت: همزمان در دیگر پالایشگاه های نفت کشور، طرح های بهینه سازی و استانداردسازی با هدف ارتقای کیفیت فرآورده های نفتی به یورو ۴ و یورو ۵ در حال انجام است. در گرامیداشت روز ملی خلیج فارس، مرحله نخست طرح افزایش ظرفیت و بهبود فرآیند پالایشگاه لاوان روز گذشته (۱۲ اردیبهشت) با حضور دکتر سیدمسعود میرکاظمی، وزیر نفت، به بهره برداری رسید. مرحله نخست این طرح، شامل راه اندازی واحد تقطیر در خلاء و تقطیر در جو پالایشگاه نفت لاوان است.

باحضور مهندس زیار صورت گرفت:

استارت توربوپمپ بازسازی شده در تنگ فنی

در جریان سفر مدیر عامل شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران به منطقه لرستان توربوپمپ سولار ستار ۴۵۰۰hp مستعمل وارد رده خارج شده ایی که بدون قطعات اصلی، جانبی و سیستم کنترل به این منطقه وارد شده بود ، در مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی استارت وبه بهره برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران منطقه لرستان مهندس زیار، در خصوص جزئیات این توربین گفت: توربوپمپ سولار ستار ۴۵۰۰hp به صورت سری با توربین های Pignone Nuovo در مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی نصب شده است که با بهره برداری از آن ،فشار خروجی این توربینها تا ۱۵۰۰psi تقویت می شود ویا فشار لازم ورودی به مرکز انتقال نفت برادسیی ومقدار فلوی مناسب، حدود ۸۰ هزاربشکه در روز تأمین می شود.وی افزود: با این اقدام ، مرکز انتقال نفت شهید عادلی (افرینه) که جهت تقویت فشار لازم خط در میان مسیر تنگ فنی /برادسیی قرار دارد بای پاس واژ مدار بهره برداری خارج می شود.مدیر عامل شرکت خطوط لوله ومخابرات نفت ایران به مزایای بای پاس شدن مرکز انتقال نفت شهید عادلی (افرینه) اشاره کردواظهار داشت: توربوپمپ ها قیمتهای بسیار بالایی دارند و با توجه به بازسازی این توربوپمپ با کمترین هزینه ممکن وبای پاس شدن مرکز انتقال نفت شهید عادلی (افرینه) که دارای سه دستگاه توربوپمپ وسایر تجهیزات جانبی می باشد ، صرفه جویی کلانی برای شرکت صورت گرفته است. مهندس زیار اظهار امیدواری کرد این اقدام گامی در جهت تحقق فرمایش مقام معظم رهبری مبنی برجهاد اقتصادی در حوزه صنعت نفت باشد.لازم به ذکر است این توربوپمپ با تلاش شبانه روزی متخصصین منطقه لرستان وپشتیبانی مسئولین ستاد ، با ساخت قطعات جانبی در گارگاه های داخلی وتأمین قطعات اصلی در سایرمناطق شرکت به بهره برداری رسید.