

**رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست حفاری شمال: دکل ۱۱۳ شرکت حفاری شمال به عنوان دکل نمونه انتخاب شد**

رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست حفاری شمال از انتخاب دکل ۱۱۳ این شرکت به عنوان دکل نمونه خبر داد. به گزارش شرکت حفاری شمال محمد آرمنده، رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست این شرکت اظهار کرد: دکل ۱۱۳ شرکت حفاری شمال به علت کم هزینه و کم جاذبه بودن به عنوان دستگاه حفاری نمونه انتخاب شده است. وی از استفاده تعدادی افسر ایمنی برای دکل های جدید حفاری خبر داد و گفت: برای تمامی نیروهای ستادی و عملیاتی که ارتباط مستقیمی با دستگاه‌های حفاری دارند دوره های آموزشی تخصصی در نظر گرفته شده است. آرمنده همچنین از برگزاری آموزش های HLO مربوط به نشست و برخاست بالگرد برای ارتقای دانش کارکنان خبر داد و گفت: این آموزش ها که برای تمامی کارکنانی که در دریا و با دستگاه های حفاری امیر کبیر و ایران خزر کار می کنند از سال گذشته آغاز شده و هم اکنون رو به اتمام است. وی ادامه داد: تمامی کارکنان باید این دوره ها را بر اساس استانداردهای بین المللی سولاس طی کنند تا بتوانند در آب های بین المللی به کار خود ادامه دهند. آرمنده با بیان اینکه حفظ جایگاه صنعت نفت ایران در میان کشورهای دیگر از اهمیت زیادی برخوردار است اظهار کرد: با توجه به این که دستگاه حفاری ایران خزر در ترکمنستان مشغول حفاری است از این تمامی نیروهای مشغول به فعالیت در این کشور موظف به گذراندن دوره های تخصصی هستند و به صورت ماهانه نیز باز آموزی می شوند. وی همچنین از انجام دوره های آموزشی مختلف از جمله دوره آموزشی ایمنی در حفاری در مرکز آموزشی شرکت ملی نفتکش در محمودآباد، دوره ایمنی چهارگانه و HUEET در مرکز آموزش تخصصی های دریایی محمودآباد، دوره های آموزشی ایمنی در حفاری پیش از شروع به کار کارکنان دستگاه های حفاری در محل کار (ING-SAFETY MEET) و دوره های آموزشی بهداشت فردی و عمومی در محل کار به کارکنان دستگاه های حفاری توسط پزشکان دستگاه ها (HEALTH MEETING) خبر داد. آرمنده به بازرسی های ایمنی انجام شده از سوی کارشناسان شرکت حفاری شمال اشاره و تصریح کرد: بازرسی های مستقیم تمامی تجهیزات دستگاه های حفاری خشکی و دریا، بازرسی ایمنی تعمیرات برق دستگاه های حفاری به ویژه واحد SO2 و کابل های مستقر در فلور، بازرسی ایمنی تجهیزات ایمنی حریق از نظر سالم و شارژ بودن و نیز تعداد استانداردهای آنها در دستگاه های خشکی و دریا و بازرسی ایمنی پمپ ها و خطوط آنتنشانی از جمله این موارد به شمار می رود.

**شرکت حفاری شمال بزرگترین دارنده دکل های حفاری دریایی در ایران می شود**



**دانش مدیر عامل شرکت حفاری شمال گفت: با اضافه شدن دو دکل جدید حفاری دریایی طی یک ماه آینده، شرکت حفاری شمال به بزرگترین دارنده دکل های حفاری دریایی در ایران تبدیل می شود**

به گزارش شرکت حفاری شمال، هدایت الله خادمی، مدیر عامل این شرکت، با بیان اینکه این شرکت هم اکنون ۸ دکل خشکی را در اختیار دارد، اظهار داشت: دکل های خشکی تحت اختیار شرکت حفاری شمال در نقاط مختلف کشور از جمله شیراز، خوزستان و خراسان در حال فعالیت هستند. وی تصریح کرد: شرکت حفاری شمال در بخش حفاری دریایی نیز در آنهائی ترکمنستان برای شرکت دراگون اویل مشغول عملیات حفاری است که که طی سال گذشته توانسته حفاری ۵-حلقه چاه را به اتمام رسانده و با کارفرما تحویل دهد. و از همین رهگذر روزانه ۱۴۵ هزار دلار را نصب کشور کند. خادمی با بیان اینکه یکی از بهترین پروژه های شرکت حفاری شمال حفاری با دکل ایران خزر است، افزود: شرکت دراگون اویل

نیز درخواست برای مشارکت بیشتر در پروژه های نفتی خود را دارد، اما به دلیل فقدان دکل های دریایی در خزر این کار میسر نیست. مدیرعامل شرکت حفاری شمال خاطر

نشان کرد: هم اکنون مهندسان شرکت نفت حفاری شمال در آنهائی ایران در حال انجام فعالیت حفاری در عمق ۷۵۰ متری بر روی

سکوی امیر کبیر هستند؛ این در حالی است که سکوی امیر کبیر در فاصله ۲۵۰ کیلومتری از ساحل خزر قرار گرفته است. وی درباره برنامه های این شرکت برای خرید دکل حفاری نیز گفت: یک دکل خشکی تا دو ماه آینده به ناورگان حفاری کشور افزوده می شود و در یکی از میدان های دو شرکت های مناطق نفتخیز جنوب و مناطق مرکزی ایران مشغول عملیات حفاری خواهد شد. خادمی با اشاره به اینکه دو دکل دریایی دیگر با توان ۳ هزار اسب بخار از چین خریداری شده است، ادامه داد: اولین دکل ۵ ماهه و دیگری ۱۲ ماهه دیگر وارد کشور می شود که دو شرکت نفت فلات قاره و نفت و گاز پارس متقاضی استفاده از خدمات حفاری این دو دکل در پروژه های خود هستند. مدیرعامل شرکت حفاری شمال اذعان داشت: با ورود دو دکل فوق به آب های ایران این شرکت بزرگترین شرکت حفاری خواهد بود که که مدیریت ۴ دستگاه دکل دریایی را برعهده دارد. این در حالی است که از ۴ دستگاه مذکور، دو دستگاه در خلیج فارس و دو دستگاه در دریای خزر به امر حفاری خواهد پرداخت. وی عنوان کرد: شرکت حفاری شمال اولین شرکتی است که بعد از ۲۸ سال دکل دریایی ملکی را وارد می کند، چرا که وزارت نفت می خواست با منع خرید دکل توسط بخش دولتی، بخش تخصصی را ترغیب به ساخت دکل کند. به همین جهت بعد از خرید دکل شهید رجایی دیگر هیچ دکل دیگری را وارد کشور نکرد. خادمی گفت: هم اکنون شرکت حفاری شمال دو شناور بهشهر و ایران کسما را نیز در اختیار دارد که در ترکمنستان مشغول عملیات پشتیبانی از سکوی ایران خزر است و در برخی مواقع برای پشتیبانی از سکوی نیمه شناور امیر کبیر نیز مورد استفاده قرار می گیرد.



**هم اکنون شرکت حفاری شمال دو شناور بهشهر و ایران کسما را نیز در اختیار دارد که در ترکمنستان مشغول عملیات پشتیبانی از سکوی ایران خزر است و در برخی مواقع برای پشتیبانی از سکوی نیمه شناور امیر کبیر نیز مورد استفاده قرار می گیرد**

**جلسه توجیهی کارکنان ارکان ثالث به صورت جداگانه در پایگاه عملیاتی بهشهر و سکوی امیر کبیر برگزار شد**

به گزارش روابط عمومی شرکت حفاری شمال، نشست توجیهی کارکنان ارکان ثالث و جلسه پرسش و پاسخ جهت ارتقای فعالیت های این دسته از کارکنان در پایگاه عملیاتی این شرکت در شهرستان بهشهر برگزار شد. در این نشست محمد حسین مالکی، رئیس امور کارکنان شرکت حفاری شمال، محسن گنجپزائی، رئیس برنامه ریزی و تامین نیروی انسانی کارکنان ارکان ثالث، جهانگیر طایران، رئیس خدمات رفاهی و امور ورزشی تیم چند از کارشناسان روابط کار و مددکاری اجتماعی و مدیریت منابع انسانی این شرکت به تشریح اقدامات صورت گرفته جهت ارتقای فعالیت های نیروهای ارکان ثالث شرکت پرداختند. همچنین، گنجپزائی، رئیس برنامه ریزی و تامین نیروی انسانی کارکنان ارکان ثالث شرکت حفاری شمال در راستای مصوبه ۹۷/۱۶۱۶ هیات مدیره این شرکت در خصوص تعیین سطح سازمانی مشاغل و سمت ها شرح جامعی ارائه کرد.

**با پیروزی در ضربات پانتهای صورت گرفت: قهرمانی تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در جام آزادسازی خرمشهر**

تیم فوتبال شرکت حفاری شمال با پیروزی در ضربات پانتهای قهرمان جام آزادسازی خرمشهر در شهرستان ساری شد. به گزارش روابط عمومی شرکت حفاری شمال، تیم فوتبال این شرکت قهرمان مسابقات جام آزادسازی خرمشهر در شهرستان ساری شد. بر اساس این گزارش، تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در دیدار نهایی این مسابقات در یک مسابقه حساس به مصاف تیم پالایش و پخش ساری (میزبان) رفت که دو تیم در پایان ۹۰ دقیقه تلاش به نتیجه مساوی بدون گل دست یافتند. در پایان ضیافت پانتهای ها، این تیم حفاری شمال بود که توانست با پیروزی پنج بر چهار مقام قهرمانی را از آن خود کند. گفتنی است مسابقات فوتبال جام آزادسازی خرمشهر، با حضور تیم های فوتبال شرکت های تابعه وزارت نفت استان مازندران در زمین شرکت پالایش و پخش ساری برگزار شد. اعضای تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در این مسابقات از حسین اصغری، حمیدرضا اوژا، حسن بادله، مجتبی بیابانی، بهزاد جلیلی، بهنام چهاردیج، محسن خانی، مهدی زکی پور، علی سرگاری، رضا شکرکی امامی، محمد شکرکی امامی، ولی ضرری، سیدعلی طلاپور، سیدرسول علیزاده، مهدی خلیله، خلیل قول بیگی، ابوالفضل لیوانی، امید زبانی، حسین یوسفیان تشکیل داده و جهانگیر طایران و قاسم سیاوشی نیز به ترتیب سرمربیگری و مربیگری این تیم را بر عهده داشتند.

**تیم فوتبال شرکت حفاری شمال با پیروزی در ضربات پانتهای قهرمانی تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در جام آزادسازی خرمشهر**

تیم فوتبال شرکت حفاری شمال با پیروزی در ضربات پانتهای قهرمان جام آزادسازی خرمشهر در شهرستان ساری شد. به گزارش روابط عمومی شرکت حفاری شمال، تیم فوتبال این شرکت قهرمان مسابقات جام آزادسازی خرمشهر در شهرستان ساری شد. بر اساس این گزارش، تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در دیدار نهایی این مسابقات در یک مسابقه حساس به مصاف تیم پالایش و پخش ساری (میزبان) رفت که دو تیم در پایان ۹۰ دقیقه تلاش به نتیجه مساوی بدون گل دست یافتند. در پایان ضیافت پانتهای ها، این تیم حفاری شمال بود که توانست با پیروزی پنج بر چهار مقام قهرمانی را از آن خود کند. گفتنی است مسابقات فوتبال جام آزادسازی خرمشهر، با حضور تیم های فوتبال شرکت های تابعه وزارت نفت استان مازندران در زمین شرکت پالایش و پخش ساری برگزار شد. اعضای تیم فوتبال شرکت حفاری شمال در این مسابقات از حسین اصغری، حمیدرضا اوژا، حسن بادله، مجتبی بیابانی، بهزاد جلیلی، بهنام چهاردیج، محسن خانی، مهدی زکی پور، علی سرگاری، رضا شکرکی امامی، محمد شکرکی امامی، ولی ضرری، سیدعلی طلاپور، سیدرسول علیزاده، مهدی خلیله، خلیل قول بیگی، ابوالفضل لیوانی، امید زبانی، حسین یوسفیان تشکیل داده و جهانگیر طایران و قاسم سیاوشی نیز به ترتیب سرمربیگری و مربیگری این تیم را بر عهده داشتند.

**جزیره مجنون**

شاعر معاصر: محسن سلطانی

با من بگنج جگه شهیدان شهر یاس  
در بسز سکت تو فریاد می شدند  
می آمدند از غم شیره قصه و  
با تشبه و صدای تو فرهاد می شدند  
\*\*\*\*\*  
روزی که او دیار، نلک جگر جنگل شد  
در سفری و تو آن هزاران شهید یود  
روزت سیاه از می جالسوز دود شد  
شهلات از شراب بود سفید یود  
\*\*\*\*\*  
ای سجده که زخمی دلدادگار زخم  
ای آنکه در تو آینه ها خاله ساختند  
قنوس های پلم تو آهنگ شعله را  
با زخمی و کلام محبت نواختند  
\*\*\*\*\*  
مهابت نام دیگر او کوی سلیه هاست  
ماهی که در حماسه زخورشید خط گرفت  
محراب آب کر عطش بر نیش  
دری دل شکسته و نوید خط گرفت  
\*\*\*\*\*  
هر قطعه ای زخنگ او هواری وطن  
جغرافیای آینه های شکسته است  
هر گوشه ای گل زده از خاک سر یوزن  
هر کچه ای به سوگ عزیزی نشسته است  
\*\*\*\*\*  
مجنون جزیره نیست فقط، خط فاصله -  
شعری ست عاشقانه که در باد، قطعه چینی....  
در پان، جلی خالی هر لاله سبز باد  
تا هست سلبه و سر خورشید بر زمین

**جزیره مجنون**

در واژه نامه ی و طلم رد پای خون  
بالا هر ورق که زدم بقش بسته یود  
هر صفحه شامل کلماتی بزرگ و ناب  
هر نام راوی یک خالک خسته یود  
\*\*\*\*\*  
در فصل میم با خط آتش نوشته اند  
این موج آرمیده که دریا بر پای او  
با وصله های اشک و عطرش جابه دوخته  
\*\*\*\*\*  
مجنون جزیره لیست به پنهان عاشقی  
باک آسمان که در وسط آب واقع است  
سکوی پرستاره ی و تو از عاشقان  
داغی که زیر چادر مهتاب واقع است  
\*\*\*\*\*  
مجنون جزیره لیست که در آن سرود عشق  
در نای شب به رهبری نور خوانده شد  
تصفین تیر و ترکش و فریاد و اسلحه  
با سنج و طبل و دیاره در شور خوانده شد  
\*\*\*\*\*  
مجنون ما نوا ده ای از دشت کربلاست  
فرزند پاکدامن فرهنگ و تشنگی  
ناله که در سری شهیدان بزرگ شد  
در عصر آهن و خط و جناب و تشنگی  
\*\*\*\*\*  
سال هزار و سیصد و احساس و عشق یود  
کرب آ ک چشمه ی و اتفاق و وضو گرفت  
چشمان فریغ تنور صدی تو  
از دست های سلق آتش، سیو گرفت

**سرمایه طرح بهینه سازی پالایشگاه اصفهان از محل فاینانس تامین می شود**

مشکلات عدم رضایت سهامداران برای سرمایه گذاری در طرح های بهینه سازی مواجه است.

**سهم ۲۳ درصدی شرکت پالایش و پخش در پالایشگاه اصفهان**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان این که ۳۰ درصد از سهام این پالایشگاه به سهام عدالت اختصاص یافت، افزود: شرکت پالایش و پخش ۲۳ درصد، سازمان تامین اجتماعی ۱۱۵ درصد و تعاونی مسکن و وزارت بهداشت و درمان ۱۵ درصد از سهام شرکت پالایش نفت اصفهان را در اختیار دارند. امین با بیان این که برنامه های شرکت پالایش نفت اصفهان با هدف افزایش تولیدها و بهینه سازی محصولات با هماهنگی وزارت نفت تدوین و اجرا می شود، افزود: با اجرای طرح های که برای پالایشگاه اصفهان در نظر گرفته شده است تا پنج سال آینده این پالایشگاه به سودآورترین شرکت پالایشی کشور تبدیل خواهد شد.

امین همچنین در بخش دیگر سخنان خود در باره انتشار اخباری مبنی بر خشک شدن ۱۲ هزار اصله درخت در منطقه بختیار دشت (در استان اصفهان) در روزهای اخیر، گفت: بر اساس آخرین گزارش کمیته حقیقت یاب استانداردهای اصفهان مشخص شد که خشک شدن درختان بختیار دشت ناشی از نشست مواد نفتی نوده و علت آن شرایط اقلیمی منطقه و کم آبی شناخته شده است. به گفته وی کمیته حقیقت یاب متشکل از اداره محیط زیست، استانداری و اداره کشاورزی بوده است. امین ادامه داد: در اطراف این منطقه حدود هشت شرکت بزرگ دیگر نیز فعالیت می کنند، ولی چرا تمامی نگاهه ها به سوی پالایشگاه اصفهان بوده است و نمی تواند دلیل منطقی خاصی داشته باشد. وی در باره آلودگی چاه های آب اطراف منطقه بختیار دشت ناشی از نشست مواد نفتی نوده و علت آن شرایط اقلیمی منطقه و کم آبی شناخته شده است. به گفته وی کمیته حقیقت یاب متشکل از اداره محیط زیست، استانداری و اداره کشاورزی بوده است. امین ادامه داد: در اطراف این منطقه حدود هشت شرکت بزرگ دیگر نیز فعالیت می کنند، ولی چرا تمامی نگاهه ها به سوی پالایشگاه اصفهان بوده است و نمی تواند دلیل منطقی خاصی داشته باشد. وی در باره آلودگی چاه های آب اطراف منطقه بختیار دشت ناشی از نشست مواد نفتی نوده و علت آن شرایط اقلیمی منطقه و کم آبی شناخته شده است. به گفته وی کمیته حقیقت یاب متشکل از اداره محیط زیست، استانداری و اداره کشاورزی بوده است.

**مدیرعامل پالایشگاه اصفهان از محل فاینانس تامین می شود**

مشکلات عدم رضایت سهامداران برای سرمایه گذاری در طرح های بهینه سازی مواجه است.

**سهم ۲۳ درصدی شرکت پالایش و پخش در پالایشگاه اصفهان**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان این که ۳۰ درصد از سهام این پالایشگاه به سهام عدالت اختصاص یافت، افزود: شرکت پالایش و پخش ۲۳ درصد، سازمان تامین اجتماعی ۱۱۵ درصد و تعاونی مسکن و وزارت بهداشت و درمان ۱۵ درصد از سهام شرکت پالایش نفت اصفهان را در اختیار دارند. امین با بیان این که برنامه های شرکت پالایش نفت اصفهان با هدف افزایش تولیدها و بهینه سازی محصولات با هماهنگی وزارت نفت تدوین و اجرا می شود، افزود: با اجرای طرح های که برای پالایشگاه اصفهان در نظر گرفته شده است تا پنج سال آینده این پالایشگاه به سودآورترین شرکت پالایشی کشور تبدیل خواهد شد.

امین همچنین در بخش دیگر سخنان خود در باره انتشار اخباری مبنی بر خشک شدن ۱۲ هزار اصله درخت در منطقه بختیار دشت (در استان اصفهان) در روزهای اخیر، گفت: بر اساس آخرین گزارش کمیته حقیقت یاب استانداردهای اصفهان مشخص شد که خشک شدن درختان بختیار دشت ناشی از نشست مواد نفتی نوده و علت آن شرایط اقلیمی منطقه و کم آبی شناخته شده است. به گفته وی کمیته حقیقت یاب متشکل از اداره محیط زیست، استانداری و اداره کشاورزی بوده است. امین ادامه داد: در اطراف این منطقه حدود هشت شرکت بزرگ دیگر نیز فعالیت می کنند، ولی چرا تمامی نگاهه ها به سوی پالایشگاه اصفهان بوده است و نمی تواند دلیل منطقی خاصی داشته باشد. وی در باره آلودگی چاه های آب اطراف منطقه بختیار دشت ناشی از نشست مواد نفتی نوده و علت آن شرایط اقلیمی منطقه و کم آبی شناخته شده است. به گفته وی کمیته حقیقت یاب متشکل از اداره محیط زیست، استانداری و اداره کشاورزی بوده است.



**دانش نفت: علیرضا امین تامین هزینه های مالی طرح بهینه سازی پالایشگاه اصفهان از طریق فاینانس را از برنامه های شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۹۰ اعلام کرد.**

به گزارش روابط عمومی پالایشگاه اصفهان، علیرضا امین در گفت و گو با خبرنگاران تصریح کرد: طرح بهینه سازی پالایشگاه اصفهان با هدف بهبود کیفیت فرآورده های نفتی بر اساس استانداردهای پیرو ۵ اروپا در حال اجراست. وی تصریح کرد: طرح توسعه پالایشگاه اصفهان از مدت ها پیش اجرایی شده بود ولی هم اکنون به دلیل برخی مشکلات مالی معوق مانده و قرار است از دیگر راه های اقتصادی مانند فاینانس اعتبار مورد نیاز آن تامین شود. مدیرعامل پالایشگاه اصفهان با بیان این که طرح توسعه پالایشگاه اصفهان در سه بخش اجرایی می شود، تصریح کرد: پیشرفت کلی این پروژه ها ۱۶ درصد ارزیابی شده است.

**بهره برداری از طرح بنزین سازی پالایشگاه اصفهان در اوایل سال ۹۱**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان پیشرفت واحد بنزین سازی پالایشگاه را بیشتر از پیشرفت کلی طرح عنوان کرد و گفت: این واحد در اوایل سال آینده به بهره برداری خواهد رسید و هدف آن توقف واردات بنزین سوپر به کشور است. امین افزود: دولت طرح بهینه سازی پالایشگاه اصفهان زمانی آغاز شد که این شرکت هنوز به بخش خصوصی واگذار نشده بود اما اکنون با خصوصی سازی این شرکت، پالایشگاه با