

**مدیرعامل پایانه های نفتی ایران خبر داد: صرفه جویی ۳/۶ میلیارد ریالی در بزرگترین مرکز بارگیری نفت خام صادراتی ایران**

غلامرضا غریبی از صرفه جویی سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در نتیجه اجرای عملیات رسوب زدایی دو مخزن ذخیره سازی نفت خام در جزیره خارک بوشهر به دست کارکنان عملیات صادرات این شرکت خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، غلامرضا غریبی؛ مدیرعامل پایانه های نفتی ایران در حاشیه سفر وزیر نفت به پارس جنوبی یادآور شد: این عملیات ویژه و منحصر به فرد در مجموع با صرف چهار ماه زمان کمتر و در مدت دو ماه، به طور کامل انجام شد. وی توضیح داد: اجرای عملیات رسوب زدایی مخازن ذخیره سازی پیش تر با صرف زمانی حدود ۱۸۰ روز و به وسیله پیمانکاران انجام می شد؛ این در حالی است که عملیات رسوب زدایی این دو مخزن در مدت ۶۰ روز و در نیمه دوم مرداد ماه سال ۹۰ به اتمام رسید و آماده بهره برداری شد. به گفته مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران، به منظور کاهش هزینه ها، بالا بردن سرعت، کیفیت و بازدهی و بهره گیری حداکثری از نیروهای انسانی، مدیریت عملیات شرکت پایانه های نفتی ایران رسوب زدایی تعدادی از مخازن خارک را به نیرو های داخلی شرکت در واحد عملیات صادرات واگذار کرد که انجام این عملیات در سال جهاد اقتصادی افزایش ظرفیت ذخیره سازی مخازن را نیز در پی داشته است. غریبی تصریح کرد: چشم انداز شرکت پایانه های نفتی ایران، رسیدن به یکی از سه پایانه برتر جهان است که برای رسیدن به این هدف مهم، مدیریت عملیات وظیفه تاثیرگذار و محوری دارد که از این میان می توان به اهمیت ارتقای ظرفیت، کیفیت، دقت، چابکی و سرعت کارهای عملیاتی برای رقابت با دیگر پایانه های نفتی در دنیا اشاره کرد.

**سهم ۳۰ درصدی خودروهایی فرسوده در تولید آلاینده های بخش حمل و نقل سبک کشور**

**مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اعلام کرد: خودروهایی فرسوده، عامل انتشار ۳۰ درصد از آلاینده های مربوط به بخش حمل و نقل سبک کشور هستند.**

سیدمحمدرضا فیض آبادی ثانی؛ مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در گفت و گو با خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، با بیان این مطلب افزود: هم اکنون حدود ۱.۵ میلیون خودروی فرسوده سبک در کشور وجود دارد که بیش از ۲۰ سال عمر دارند و این تعداد که حدود ۱۴ درصد از کل خودروهای سبک موجود را تشکیل می دهند، تولید ۳۰ درصدی از آلاینده های بخش حمل و نقل سبک را به خود اختصاص داده اند. وی با اشاره به اینکه بخش حمل و نقل، عمده ترین عامل نشر آلاینده ها و گازهای گلخانه ای در کشور به حساب می آید، تصریح کرد: بر اساس آخرین آمار طی سال ۸۸، بخش حمل و نقل عامل انتشار ۹۴ درصد از آلاینده منوکسید کربن، بیش از ۷۷ درصد اکسید ازت، بیش از ۹۳ درصد هیدروکربن های نوسوخته و بیش از ۳۳ درصد از دی اکسید کربن تولید شده در کشور بوده است و از این رو باید رعایت استانداردهای مربوط به میزان آلاینده های خودروها بیش از پیش در دستور کار قرار گیرد. به گفته وی، اگرچه در سال های اخیر گام های مثبتی در راستای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده برداشته شده است، اما با توجه به حجم بالای خودروهای فرسوده، این گام ها باید با سرعت بیشتر و با مشارکت جدی کلیه سازمان های ذیربط انجام شود؛ ضمن اینکه باید برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده سنگین و موتورسیکلت نیز برنامه ریزی های دقیق و اجرایی صورت پذیرد. فیض آبادی در عین حال که تصریح کرد شرکت بهینه سازی مصرف سوخت طبق قانون، ورود به حیطه فعالیت های اجرایی را در دستور کار ندارد، یادآور شد: این شرکت به منظور فرهنگ سازی در اجرای استراتژی های محوله در برخی از طرح ها، پروژه های پایلوتی را انجام داده است که از جمله آنها، این شرکت با همکاری وزارت راه در سال ۸۳، طرح پایلوت از رده خارج کردن و نوسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده و در سال ۸۵، طرح پایلوت از رده خارج کردن هشت هزار و ۲۰۰ تاکسی فرسوده و جایگزینی آن با تاکسی های نو را مدنظر قرار داد. وی با اشاره به ابلاغ سیاست های کلی اصلاح الگوی مصرف از سوی مقام معظم رهبری، خاطر نشان کرد: شدت مصرف انرژی نهایی در ایران بیش از چهار برابر مقدار این شاخص در سطح جهان و ۱۵ برابر میزان این شاخص در کشور ژاپن است که در این زمینه، بخش حمل و نقل به عنوان دومین مصرف کننده بزرگ انرژی کشور، سهم بسزایی دارد و لازم است با اعمال مجموعه ای متعادل از اقدامات قیمتی و غیرقیمتی، کاهش مستمر شاخص شدت انرژی را به حداقل دو سوم میزان کنونی آن تا پایان برنامه پنجم توسعه و کاهش این شاخص را به حداقل یک دوم میزان کنونی تا پایان برنامه ششم توسعه مورد توجه قرار داد.

**بزرگترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران**

بزرگان نفت جهان شناخته شدند؛

**شرکت ملی نفت ایران دومین شرکت بزرگ نفتی جهان**



دانش نفت؛ پایگاه اینترنتی اوپل ویس در گزارشی به معرفی پنج شرکت بزرگ نفتی جهان پرداخته و گزارش داده است که شرکت ملی نفت ایران به مدیریت مهندس احمد قلعه بانی، جایگاه دومین شرکت بزرگ نفتی جهان را کسب کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی نفت ایران با مدیریت احمد قلعه بانی پس از آرامکوی عربستان سعودی به عنوان دومین شرکت بزرگ نفت جهان شناخته شد.

به گزارش پانا نیوز به نقل از پایگاه اوپل ویس، در حال حاضر شرکت نفت عربستان سعودی موسوم به آرامکو بزرگترین شرکت نفت دولتی جهان است که توسط دولت عربستان مدیریت و کنترل می شود. این شرکت یک پنجم کل ذخایر نفتی جهان را در اختیار دارد که این رقم معادل ۲۶۰ میلیارد بشکه نفت است. بر اساس برآوردهای آماری میزان تولید نفت این شرکت در سال ۲۰۱۰ به بیش از ۲/۸۷۷ میلیارد بشکه رسید که این رقم معادل ۷/۹۱ میلیون بشکه در روز بوده است. این شرکت تا پایان سال ۲۰۱۰ بیش از ۵۵ هزار کارمند داشته و کنترل ۱۱۲ میدان بزرگ نفت و گاز را در عربستان در اختیار داشته است. این شرکت بزرگ نفتی عربستان در دهه ۱۹۳۰ میلادی تاسیس شد و این در حالی بود که روند اکتشاف و تولید نفت در سایر کشورهای منطقه مثل ایران، عراق و بحرین آغاز شده بود. این شرکت نخستین بار با نام استاندارد اوپل آمریکا در عربستان آغاز به فعالیت کرد و روز به روز بزرگتر و قوی تر شد. امروز شرکت آرامکوی عربستان بیش از ۱۰ درصد تقاضای جهانی نفت را تامین می کند و پالایشگاههای بزرگ نفت را نیز در اختیار دارد. این شرکت هم اکنون جایگاه مهم و حساسی در بازار جهانی نفت دارد و در کشورهای مختلفی مثل چین، ژاپن، کره جنوبی و آمریکا سرمایه گذاری کرده است.

به گزارش پانا نیوز به نقل از پایگاه اوپل ویس، در حال حاضر شرکت نفت عربستان سعودی موسوم به آرامکو بزرگترین شرکت نفت دولتی جهان است که توسط دولت عربستان مدیریت و کنترل می شود. این شرکت یک پنجم کل ذخایر نفتی جهان را در اختیار دارد که این رقم معادل ۲۶۰ میلیارد بشکه نفت است. بر اساس برآوردهای آماری میزان تولید نفت این شرکت در سال ۲۰۱۰ به بیش از ۲/۸۷۷ میلیارد بشکه رسید که این رقم معادل ۷/۹۱ میلیون بشکه در روز بوده است. این شرکت تا پایان سال ۲۰۱۰ بیش از ۵۵ هزار کارمند داشته و کنترل ۱۱۲ میدان بزرگ نفت و گاز را در عربستان در اختیار داشته است. این شرکت بزرگ نفتی عربستان در دهه ۱۹۳۰ میلادی تاسیس شد و این در حالی بود که روند اکتشاف و تولید نفت در سایر کشورهای منطقه مثل ایران، عراق و بحرین آغاز شده بود. این شرکت نخستین بار با نام استاندارد اوپل آمریکا در عربستان آغاز به فعالیت کرد و روز به روز بزرگتر و قوی تر شد. امروز شرکت آرامکوی عربستان بیش از ۱۰ درصد تقاضای جهانی نفت را تامین می کند و پالایشگاههای بزرگ نفت را نیز در اختیار دارد. این شرکت هم اکنون جایگاه مهم و حساسی در بازار جهانی نفت دارد و در کشورهای مختلفی مثل چین، ژاپن، کره جنوبی و آمریکا سرمایه گذاری کرده است.

**شرکت نفت ایران دومین شرکت بزرگ نفت جهان**

شرکت ملی نفت ایران مطابق با ماهه ۲۸ ماه می ۱۹۰۱ تاسیس شده است زمانی که

احداث واحد نمکزدایی منصوری گام های نهایی را بر می دارد؛

**افزایش ۳۸ هزار بشکه ای تولید روزانه نفت خام میدان منصوری تا پایان امسال**



دوم توسعه به شرکت ملی نفت ایران ارائه شده است که ظرف یک ماه آینده، هیات مدیره شرکت ملی نفت در ارتباط با آن تصمیم گیری می کند و از این رو در سال جاری، احتمال دارد ۵۰ هزار بشکه دیگر به تولید روزانه میدان منصوری افزوده شود. به گزارش خبرنگار ما، طرح احداث واحد بهره برداری جدید و واحد نمکزدایی میدان

نیز از پیشرفت مناسبی برخوردار است، ادامه داد: طراحی پایه این پروژه تا ۲ ماه آینده پایان خواهد یافت و پیمانکار آن نیز تا پیش از پایان سال مشخص می شود. این مقام مسئول تصریح کرد: طرح NGL یکی از بزرگترین طرح های صنعت نفت کشور است که با اجرایی شدن آن، روزانه از سوزاندن بیش از یک میلیارد فوت مکعب گازهای همراه تولید شده از میادین یادآوران، آزادگان، جعفری و بندکرخه جلوگیری به عمل خواهد آمد. وی در پایان از افزایش تعداد دکل های حفاری در میدان آزادگان شمالی خبر داد و گفت: هم اکنون پنج دکل حفاری در این میدان مشغول به کارند که تا پایان مهرماه امسال، ۲ دکل به مجموع این دکل ها اضافه خواهد شد.

اخبار نفت

**زمستان امسال؛**

**فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی پیش راه اندازی می شوند**

با تکمیل فعالیت های ساخت، عملیات پیش راه اندازی ردیف فرآیندی شماره ۱ فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، زمستان امسال محقق خواهد شد.

سپهر سپهری مجری فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در گفت و گو با خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران با اعلام این خبر گفت: پیشرفت در بخش های خشکی فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، حدود ۶۵ درصد، خطوط لوله ۷۱ درصد و کل طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی تا کنون، حدود ۵۲ درصد بوده است. وی افزود: حفاری کل فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با احتساب ۴۴ حلقه چاه برنامه ریزی شده، ۳۵ درصد و با احتساب حفاری ۲۲ حلقه چاه که توسط شرکت ملی حفاری ایران در حال انجام است مطابق برنامه حدود ۵۳ صد پیشرفت داشته است. مجری فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با بیان اینکه بالغ بر ۷ هزار نفر نیروی انسانی در بخش دریا و خشکی فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی شاغل هستند گفت: مناقصه حفاری ۲۲ حلقه چاه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، در حال برگزاری است. توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ میدان گازی پارس جنوبی به منظور تولید ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تصفیه شده در روز تزریق به منظور شبکه سراسری، ۸۰ هزار بشکه میعانات گازی در روز به منظور صادرات، تولید ۱ میلیون تن اتان در سال به منظور مصرف پتروشیمی، حدود ۱ میلیون تن گاز مایع در سال و ۴۰۰ تن گوگرد در روز به منظور صادرات برنامه ریزی شده است.

**امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران؛ استانداردها و ایزو ۹۰۰۱ گرفت**

**امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران برای اولین بار در تاریخ صنعت نفت موفق به دریافت استاندارد مدیریت کیفیت بین المللی ۹۰۰۱:۲۰۰۸ ISO با اعتبار شرکت SAS سوئیس شد.**

به گزارش خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، بر اساس این استاندارد کسب شده توسط امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران؛ ماموریت ارائه خدمات حقوقی، از قبیل کارشناسی، مشاوره، رسیدگی به شکایات و حل اختلافات، تنظیم قرارداد پروژه های حقوقی، تنظیم قوانین و مقررات و گردآوری آنها برای طرح و لایحه، تحصیل و تملک اراضی، مستند سازی اموال غیر منقول، هدایت ادارات و شرکت های تابع به سمت رعایت قوانین و مقررات را بر عهده دارد. همچنین ارتقای کیفیت ارائه خدمات حقوقی از طریق بهبود زیر ساخت ها، ارتقای سطح آگاهی حقوق مشتریان از طریق اطلاع رسانی، ارتقای سطح آگاهی و مهارت های کارشناسان و مشاوران به منظور بهبود فرایندها از اهداف امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران است. بهبود سطح دانش و مهارت های شغلی کارکنان و مدیران، بهبود نحوه تماس آنها با مشتریان از طریق آموزش، رعایت قوانین، مقررات و دستورالعمل ها، بخش نامه های صادر شده از مراجع ذیربط و ایجاد بانک اطلاعات به منظور سهولت دسترسی به آنها، راه های دستیابی به اهداف امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران تعریف شده است. همچنین بکارگیری و تجهیز شرکت ملی نفت ایران به ابزارهای مدیریت و آگاهی رسانی مستمر به مشتریان، بهبود مستمر خدمات از طریق تعامل هدفمند و اثر بخشی با مدیران حقوقی ادارات و شرکت های تابعه از دیگر راه های دستیابی به اهداف امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران عنوان شده است. بر اساس این گزارش امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران با رعایت استانداردها در ماموریت و اهداف خود، برای اولین بار در تاریخ صنعت ایران توانست ایزو ۹۰۰۱:۲۰۰۸ ISO را با اعتبار شرکت SAS سوئیس که از دفاتر حقوقی معتبر است، دریافت کند.

**تا پایان تیرماه سالجاری محقق شد؛**

**پیشرفت ۲۵/۹۴ درصدی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی تا پایان تیر ماه سالجاری از پیشرفت ۲۵.۹۴ درصدی برخوردار شده است.**

به گزارش خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، مجموع پیشرفت طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی تا پایان تیرماه سالجاری ۲۵/۹۴ درصد بوده است که این میزان حاصل پیشرفت بخش های مختلف؛ سکوهای دریایی ۱۷/۷۷ درصد، خط لوله دریا ۲۲/۲۵ درصد، بخش خشکی ۳۳/۰۴ درصد و حفاری ۱۳/۹۶ درصد است. بر اساس این گزارش، مشخصات کلی طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، ساخت چهار سکوی دریایی هرکدام به ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب در روز، ۳۸ حلقه چاه تولیدی، ۲ خط لوله زیر دریایی ۳۲ اینچ جمعا به طول ۲۶۰ کیلومتر، ۲ خط لوله دریایی ۱۸ اینچ جمعا به طول ۱۲ کیلومتر و پالایشگاه خشکی به ظرفیت ۲ هزار میلیون فوت مکعب در روز است. هدف از توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی، تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، تولید سالانه ۱۰۰۵ میلیون تن گاز مایع (LPG)، یک میلیون تن اتان به منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی و تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد است.