یادداشت

اجرای طرح تک نرخی کردن بنزین ضرورتی با حساسیتهای خاص؛

راه رفتن روی لبه تیغ

قاسم مددی

اگر طی دو سال اخیر همواره صحبت بر سر میزان سهمیه های بنزین بود اکنون با وجود آنکه هنوز ۲ ماه به پایان فصل تابستان باقی مانده همه جا سخن از قطع سهمیه بنزین خودروها و تک نرخی کردن بنزین از ابتدای فصل پاییز است. موضوعی که به نظر می رسد شوک تازه ای به بازار وارد خواهد کرد اگر با برنامه ریزی و در نظر گرفتن تمامی جوانب امور همراه نباشد. این موضوع گام تازه ای در مسیر هدفمند کردن یارانه ها محسوب می شود که با عنایت به نقش مهم و بی بدیل یارانه های بخش انرژی در مقوله هدفمند کردن یارانه ها از اهمیت خاصی برخوردار است. اما این موضوع را از جنبه های مختلف باید مورد توجه قرار داد.

۱-هدفمند کردن یارانه ها از این جهت در کشور ما حایز اهمیت است که همه ساله بخش مهمی از درامدهای ارزی کشور صرف یارانه ها می شود. طنز تلخ اینجاست که بخش مهمی از درامدهای ارزی کشور حاصل از فروش نفت است، اما به دلیل یارانه های بعضا بی حساب و کتاب بویژه در بخش انرژی که صرف فروش ارزان بنزین، نفت و گاز و ... می شود، همان درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت را مجبوریم صرف واردات بنزین و حتی گازوئیل کنیم. البته از زمانی که سهمیه بندی بنزین آغاز شده، رشد واردات بنزین به کشور متوقف شد و این امریس از عرضه گازوئیل با کارت هوشمند سوخت، در مورد گازوئیل هم رخ داد. اما عرضه بنزین با گازوئیل با کارت سوخت، تنها یک گام در مسیر هدفمند کردن یارانه ها است و گامهای اصلی زمانی تحقق می یابد که قیمت بنزین، گازوئیل و سایر حامل های انرژی از جمله گاز که از جمله منابع انرژی پرمصرف در ایران است واقعی شود. در کمتر کشوری از میان کشورهای جهان شاهد عرضه بنزین و گازوئیل به چنین قیمتهای ارزانی هستیم. ارزان بودن بنزین در ایران، عامل اصلی افزایش بی رویه مصرف بنزین است و این در مورد سایر حامل های انرژی به ویژه گازوئیل هم به چشم می خورد. قیمت هر لیتر بنزین در ایران در حالی ۱۰۰ تومان است که ما یک بطری نیم لیتری آب را در کشورمان از سوپرمارکت ها با قیمت ۲۵۰ تومان خریداری می کنیم. این تفاوت قیمت در مورد گازوئیل فاجعه بارتر است. به همین دلیل واقعی کردن قیمت بنزین و تک نرخی کردن آن، نه تنها امری مثبت، بلکه کاری کاملا ضروری است که باید با جدیت پیگیری شود بنابراین در نقش مثبت بودن این اقدام که قرار است از آغاز پاییز اعمال اجرایی شود تردیدی وجود ندارد، اما این تنها یک روی سکه است.

۲-تک نرخی کردن بنزین در ایران هماندد راه رفتن روی لبه تیغ است، اگر چه قیمت بنزین در ایران بسیار پایین است و همین قیمت پایین، موجب افزایش بی رویه مصرف سوخت در ایران شده و باید برای واقعی کردن قیمت بنزین تلاش کرد اما این کار، بسیار ظریف و حساس است و از پیچیدگی های خاصی برخوردار است و در صورتی که با دقت انجام نشود، مشکلات فراوانی ایجاد خواهد کرد. همگان به این مسأله اذعان دارند که میزان درآمد مردم در کشور ما نسبت به اغلب کشورهایی که در آن بنزین و سایر حاملهای انرژی با قیمت واقعی عرضه می شود پایین تر است. بنابراین عادلانه نیست که مدام از بودن این اقدام که قرار است از آغاز پاییز اعمال اجرایی شود تردیدی وجود ندارد، اما این تنها یک روی سکه است.

۳-در ماجرای سهمیه بندی بنزین، بیش از همه، سرنفعی ها بی کلاه مانده است! اوایل که اجرای طرح سهمیه بندی بنزین آغاز شد، گفته می شد مبالغ حاصل از صرفه جویی در مصرف بنزین، صرف هزینه های زیربنایی در حوزه کلان، از جمله توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی یا توسعه پالایشگاهها به منظور افزایش تولید بنزین با هدف حذف کفایی و بی نیاز شدن از واردات خواهد شد اما واقعیت آن است که نفت کمترین سهم را از مبالغ حاصل از صرفه جویی در مصرف بنزین داشته، البته اگر نگوییم نفت هیچ سهمی از این مبالغ نداشت! در حالیکه اگر پس از سهمیه بندی بنزین، بخشی از مبالغ حاصل از صرفه جویی در مصرف بنزین، صرف تسریع در احداث پالایشگاهها و تولید فرآورده‌های نفتی می شد، نه تنها اکنون از واردات بنزین خودکفا می شدیم، بلکه می توانستیم در مدت زمان کمتری به هدف صادرات فرآورده های نفتی از ایران نایل شویم. به هر حال امید است با در نظر گرفتن حساسیت های فوق، شاهد اجرای صحیح و بی دردسر طرح تک نرخی کردن بنزین به عنوان یک طرح ضروری در مسیر کاهش مصرف سوخت در کشور و تحقق کامل طرح هدفمند کردن یارانه ها باشیم.

پیام ویژه

جناب آقای دکتر میرکاظمی
وزیر محترم نفت

سلام علیکم

بار دیگر غیور مردان صنعت نفت حماسه آفریدند و در مقابل چشمان بهت زده جهانیان کاری کردند کارستان. عملیات مهار چاه سرکش ۲۴ نفت شهر توسط متخصصین متعهدصنعت نفت کشور بار دیگر عشق ، ایثار ، تخصص و تعهد کارکنان صنعت نفت را به اسلام و ایران و نظام عزیز جمهوری اسلامی بمنصه ظهور رساند. ما بازنشستگان این صنعت عظیم که خود نیز در زمان اشتغال بارها توان ، تخصص وتعهد خود را در میدان های عظیم کار ، تلاش ، سازندگی و دفاع مقدس و رفع خطرات گوناگون از صنایع نفت ، گاز و پتروشیمی بخدمت گرفته و انجام وظیفه کرده ایم اینک به بازوی پرتوان فرزندان برومند وهمکاران غیورمان که بار دیگر عشق به میهن اسلامی و ملت مسلمان را با حضور بموقع و مهار چاه شماره ۲۴ نشان دادند ، بوسه می زنیم و این توفیق بزرگ را ضمن شکر به درگاه ایزدمتان به حضور مقام معظم رهبری ، ملت شریف ایران ، دولت خدمتگزار و جناب عالی که اینک سکان کشتی عظیم صنعت نفت کشور را بدست دارید تبریک می گوییم . با آرزوی سربلندی و عظمت برای کشور عزیز اسلامیمان بدینوسیله آمادگی خود را تقدیم تجربیات و تخصص های خود در هر مکان و زمان که نیاز باشد اعلام می نماییم .

علی محمدی، رییس صندوق های بازنشستگی ، پس انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت

هفته نامه تخصصی صنعت نفت ایران
با گستره توزیع بین المللی
صاحب امتیاز ، مدیر مسوول و سردبیر: احمد مددی
دبیر اجرایی: قاسم مددی
دبیر تحریریه: حمیدرضا شکوهی
مدیر هنری: هادی قهرمانی
مترجم: حسین لطفی
نشانی: تهران - خیابان فاطمی ، خیابان یکم کوچه سمندر
پلاک ۷ - واحد سوم
صندوق پستی: ۳۲۹۸-۱۵۸۷۵
تلفن: ۸۸۹۸۲۲۲۸-۸۸۹۶۵۵۳۱ فاکس: ۸۸۹۶۵۴۰۸
چاپ: امید نشرو چاپ ایرانیان (۵۵۲۷۵۷۰)

با هدف تعیین برنامه بلندمدت همکاری؛

نقشه راه همکاری ایران و روسیه امضا شد

دانش نفت:نقشه راه همکاری ایران و روسیه روز چهارشنبه هفته گذشته در ۹ بند به امضای دکتر سید مسعود میرکاظمی، وزیر نفت ایران و سرگئی اشماتکو، وزیر انرژی روسیه رسید.

این نقشه راه که پس از بررسی های کارشناسان دو کشور، به امضای وزیران نفت و انرژی دو کشور رسید، همکاری و سرمایه گذاری های مشترک ایران و روسیه تا ۳۰ سال آینده در زمینه تبادل دانش فنی، انتقال فناوری و تبادل تجربه در بخش های نفت، گاز و پتروشیمی به ویژه در حوزه‌های استخراج نفت و گاز، پالایش منابع هیدروکربنی و اکتشاف های دریایی و پژوهش در چاه های نفت و گاز با توجه به سوابق دو کشور در این صنعت را در بردارد. پیگیری برای تاسیس بانک مشترک، همکاری ها در حوزه های برق، انرژی هسته ای و انرژی های نو و تجدید پذیر، همکاری در زمینه ترانزیت و سواپ نفت و گاز و افزایش تولید نفت خام، از دیگر مفاد نقشه راه همکاری ایران و روسیه است. در نشست مشترک وزیران نفت و انرژی روسیه، راه های ارتقای همکاری دو کشور بررسی شد؛ از ذخایر جهانی نفت و ۴۰ درصد از ذخایر گازی جهان را در اختیار دارند و دارای ظرفیت های بسیاری هستند که باید در چارچوب پروژه های بزرگ با یکدیگر تعامل و همکاری بیشتری داشته باشند. این گزارش می افزاید؛ دی ماه گذشته نشست کارگروه همکاری های مشترک ایران و روسیه در مسکو تشکیل و در آن توافق شد دو طرف برنامه درازمدت همکاری سوختی تدوین کنند. در کارگروه یاد شده، در زمینه همکاری های ایران و روسیه در عرصه انرژی به طور گسترده ای بحث و تبادل نظر شد که از آن جمله می توان به علاقه مندی طرف ایرانی به استفاده از فناوری های روسی در عرصه استخراج نفت و گاز، بالابُرد دریایی و پژوهش در چاه های نفت و گاز اشاره کرد. همچنین در نشست یاد شده مطرح شد که دو طرف قصد دارند در آینده نزدیک پروژه هایی را میان دو کشور مشخص و آن را در «نقشه راه» همکاری سوختی میان دو کشور ثبت کنند. جمهوری اسلامی ایران و روسیه به عنوان دو کشور تاثیرگذار در شکل گیری مجمع کشورهای صادرکننده گاز، نقش ویژه ای در این مجمع دارند و گسترش همکاری دو کشور به تقویت مجمع کشورهای صادرکننده گاز می انجامد. دکتر سیدمسعود میرکاظمی، وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران که به دعوت سرگئی اشماتکو وزیر انرژی روسیه به مسکو سفر کرده است، در این سفر یک روزه از مرکز کنترل شبکه گاز روسیه نیز بازدید کرد.

تشریح نتایج ۳ روز مذاکره فشرده ایران و روسیه در زمینه نفت و گاز؛

اوجی: در همکاری شرکت های روسی با ایران مانعی به نام تحریم وجود ندارد

دانش نفت : مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: شرکت های روسی بدون توجه به تحریم و تبعات آن از همکاری با ایران در زمینه های مختلف نفت و گاز استقبال می کنند.

جواد اوجی در باره نتایج سفر اخیر وزیر نفت به روسیه و مذاکره با مقام های انرژی این کشور افزود: در سه روز مذاکرات فشرده با شرکت های روسی دو پروتکل و یک نقشه راه امضا شد. وی اظهار داشت: همکاری در زمینه ذخیره سازی گاز، توسعه میدان های نفت و گاز، احداث ایستگاه های تقویت فشار و تامین توربو کمپرسورهای آن همچنین احداث واحدهای کوچک ال ان جی (Mini LNG) و استفاده از تکنولوژی های نوین hot tab از مفاد مورد مذاکره و توافق دو طرف بود.اوجی با اشاره به اینکه مذاکرات فنی موارد یاد شده به نتیجه رسیده است، اظهار داشت: هم اکنون منتظر اعلام نرخ پیشنهادی شرکت های روسی در زمینه های توافق شده هستیم که با اعلام آن از سوی طرف روسی پروتکل های مالی مربوط به آن نیز امضا خواهد شد.معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به استقبال شرکت های روسی از توسعه همکاری با ایران در زمینه نفت و گاز یادآور شد: شرکت های روسی برای همکاری با ایران بدون توجه به تحریم ها آمادگی کامل دارند و آن را مانعی برای توسعه همکاری نمی بینند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

سیاست های تولید و صادرات ال.ان.جی بازنگری می شود

دانش نفت:احمد قلمه بانی با تأکید بر ضرورت بازنگری سیاست های تولید ال.ان.جی گفت: با توجه به مزیت های نسبی ایران در انتقال گاز، صادرات گاز از طریق خط لوله در قیاس با ال.ان.جی اولویت دارد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در تشریح دیدگاه خود در باره صادرات گاز و سیاست تولید و صادرات ال.ان.جی، افزود: سیاست های تولید ال.ان.جی باید مطالعه بیشتری شود.وی با بیان این که ایران برای تبدیل گاز به ال.ان.جی و صادرات آن با کشتی نیازمند مطالعات بیشتری است، تأکید کرد: باید بر ساخت و توسعه واحدهای ال.ان.جی مطالعات کارشناسی بیشتری انجام شود، همچنین بررسی بیشتر بر روی سرمایه گذاری و بازگشت سرمایه در این حوزه ضروری است. به گفته معاون وزیر نفت، صادرات گاز با خط لوله با توجه به مزیت های نسبی که در منطقه ایران وجود دارد، به نظر می‌رسد در قیاس با تولید و صدور ال.ان.جی ارجح تر باشد. وی تصریح کرد: با توجه به هزینه هایی که قرار است برای سرمایه گذاری در تولید و صادرات ال.ان.جی انجام شود، صادرات گاز با خط لوله مناسب تر خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه صادرات گاز ایران به کشورهای ترکیه، ارمنستان (به صورت تهاتر)، سوآپ گاز از آذربایجان به نخجوان و واردات گاز از ترکمنستان در حال انجام است، ضمن آن که قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان نیز امضا شده و صادرات گاز به کشورهای حاشیه خلیج فارس و کشورهای اروپایی نیز در دست بررسی است. شرکت ملی نفت ایران برای دستیابی حضور ایران در بازار ال.ان.جی جهان، هم اکنون شش طرح در دست اجرا و مطالعه دارد. پرشین ال.ان.جی با ظرفیت ۱۶.۲ میلیون تن در سال، پارس ال.ان.جی با ظرفیت ۱۰میلیون تن در سال، ایران ال.ان.جی با ظرفیت ۱۰.۸ میلیون تن، همچنین پارس شمالی با ظرفیت ۳۰ میلیون تن در سال، گلشن ال.ان.جی با ظرفیت تولید ۱۰میلیون تن در سال و دو پروژه با مقیاس کوچک و حجم تولید کلی سه میلیون تن در سال، طرح هایی هستند که برای دستیابی به هدف تعیین شده در سال ۲۰۱۵ میلادی تعریف شده اند. با اجرای برنامه تولید سالانه بیش از ۷۰ میلیون تن ال.ان.جی در سال ۱۳۹۴ (۲۰۱۵ میلادی)، ایران به یک عرضه کننده اصلی ال.ان.جی در بازارهای جهانی تبدیل می شود.

افزایش قیمت نفت به ۷۹ دلار طی سال جاری میلادی؛

آخرین پیش بینی اداره اطلاعات انرژی آمریکا

دانش نفت:اداره اطلاعات انرژی آمریکا در تازه ترین گزارش خود پیش بینی کرد میانگین قیمت هر بشکه نفت سبک آمریکا امسال به ۷۹ دلار و در سال ۲۰۱۱ نیز به بیش از ۸۳ دلار خواهد رسید .

به گزارش رویترز، بر اساس گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا میزان تولید نفت کشورهای غیر اوپک طی سال ۲۰۱۰ را ۶۲۰ هزار بشکه افزایش به بیش از ۵۰/۹۸میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این رقم طی سال ۲۰۱۱ نیز با ۸۰ هزار بشکه کاهش به ۵۰/۹ میلیون بشکه در روز می رسد . این رقم در گزارش قبلی اداره اطلاعات انرژی آمریکا برای سال ۲۰۱۰ حدود ۵۰/۸۶ میلیون بشکه و برای سال ۲۰۱۱ نیز حدود ۵۰/۶۸ میلیون بشکه اعلام شده بود . علت اصلی افزایش تولید کشورهای غیر اوپک در این مدت رشد تولید برزیل، آمریکا و آذربایجان خواهد بود . بر اساس این گزارش میزان تولید نفت کشورهای استقلال یافته شوروی سابق طی سال ۲۰۱۰ به بیش از ۱۳/۰۷ میلیون بشکه و در سال ۲۰۱۱ به ۱۳/۰۶ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . بر این اساس تولید جهانی نفت در سال ۲۰۱۰ با ۷/۶۶ میلیون بشکه افزایش به بیش از ۸۵/۸۹ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این رقم در سال ۲۰۱۱ نیز با ۷/۱۷ میلیون بشکه افزایش به ۸۷/۰۶ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . میزان تولید نفت کشورهای دریای خزر شامل آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه نیز امسال ۱۹۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت و به ۱۲/۸۷ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . این رقم در سال ۲۰۱۱ میلادی نیز به ۱۳/۸۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . تولید نفت آذربایجان طی سال ۲۰۱۰ با ۷۰ هزار بشکه افزایش به ۹۰۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این رقم در سال ۲۰۱۱ نیز با ۱۳۰ هزار بشکه افزایش به ۷۲۱ میلیون بشکه می رسد . بر این اساس میزان تولید نفت اوپک نیز طی سال ۲۰۱۰ با ۴۱۰ هزار بشکه افزایش به ۲۹/۵۱ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این رقم طی سال ۲۰۱۱ نیز با ۵۶۰ هزار بشکه افزایش به بیش از ۳۰/۰۷ میلیون بشکه خواهد رسید . تولید اوپک طی سه ماه دوم ۲۰۱۰ به طور میانگین به ۲۹/۴ میلیون بشکه رسیده است . بر این اساس تقاضای جهانی نفت نیز در سال ۲۰۱۰ با ۱/۵۴ میلیون بشکه رشد به بیش از ۸۵/۸۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و این رقم در سال ۲۰۱۱ نیز با ۱/۴۷ میلیون بشکه افزایش به بیش از ۸۷/۲۹ میلیون بشکه می رسد . تقاضای نفت در کشورهای صنعتی سازمان توسعه و همکاری های اقتصادی نیز در سال ۲۰۱۰ به ۴۵/۳۷ میلیون بشکه و در سال ۲۰۱۱ به ۴۵/۳۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . میزان تقاضای نفت کشورهای غیر عضو این سازمان نیز در سال ۲۰۱۰ با ۱/۵۲ میلیون بشکه افزایش به ۴۰/۴۴ میلیون بشکه در روز خواهد رسید . بر اساس پیش بینی اداره اطلاعات انرژی آمریکا میانگین قیمت هر بشکه نفت سبک آمریکا امسال به ۷۹ دلار و سال ۲۰۱۱ نیز به بیش از ۸۳ دلار خواهد رسید .

آغاز استخراج نفت از میدان جفیر ایران در آبان سال جاری

دانش نفت:ریانوستی به نقل از منابع خبری اعلام کرد: عملیات استخراج نفت از میدان نفتی جفیر ایران در نوامبر سال جاری(آبان) آغاز خواهد شد.

به گزارش ریانوستی ، منابع خبری اعلام کردند، قرار است در ماه نوامبر سال جاری استخراج نفت از میدان "جفیر" ایران توسط شرکت مشترک بلاروس-ایران آغاز شود. در سال ۲۰۰۹ ایران و بلاروس قراردادی امضا کردند که بر اساس آن شرکت نفتی "بلاروس نفت" بتواند از میدان نفتی "جفیر" واردات نفت ایران بهره برداری کند. در ماه می سال گذشته شرکت ملی نفت ایران و شرکت بلاروسی برنامه کلی بهره برداری از این میدان را هماهنگ نمودند. در حالی ماه نوامبر زمان بهره برداری از این میدان اعلام شده است که سید عبدالله حسینی سفیر ایران در بلاروس طی کنفرانس مطبوعاتی اواخر خرداد ماه در مینسک اعلام کرد الکساندر لوکاشنکو رییس جمهور بلاروس قصد دارد در ماه اکتبر سال جاری به ایران سفر کند تا در مراسم افتتاح میدان نفتی جفیر شرکت کند. بر اساس این گزارش کارشناسان بلاروس همچنین در حال بررسی امکان خرید نفت از ایران تا پایان سال جاری هستند. واردات نفت از ایران مشابه همان روشی است که در حال حاضر بلاروس از ونزوئلا دریافت می کند.

اخبار ویژه

مواقفت دولت با پیشنهاد جدید وزیر نفت؛

قراردادهای گازی وثیقه اخذ تسهیلات مالی

دولت با تصویب پیشنهاد جدید وزیر نفت، با قرار دادن قرار دادهای فروش میعانات گازی به عنوان وثایق اخذ تسهیلات مالی برای سرمایه گذاران در بخشهای بالا دستی و پائین دستی صنعت نفت موافقت کرد.

به پیشنهاد سید مسعود میرکاظمی وزیر نفت به کارگروه نمایندگان ویژه رئیس جمهور در امور نفت، قرار دادن قراردادهای فروش میعانات گازی به عنوان وثیقه اخذ تسهیلات مالی برای سرمایه گذاران در صنعت نفت به تصویب رسید.بر این اساس نمایندگان ویژه رئیس جمهور در نشست خود قرار دادن قراردادهای صادرات میعانات گازی را به عنوان وثیقه اخذ تسهیلات مالی برای سرمایه گذاری در بخشهای بالادستی و پایین دستی صنعت نفت را تصویب کردند.در همین حال بیشتر مسعود میرکاظمی وزیر نفت با اشاره به اینکه برای تضمین ریسک سرمایه گذاری بانکهای داخلی در فازهای مختلف پارس جنوبی فروش میعانات گازی به عنوان وثیقه این سرمایه گذاریها را نظر گرفته می شود، گفته بود: همچنین با توافق با بانکهای مختلف داخلی قرار شده باز پرداخت سرمایه های اختصاص یافته در پارس جنوبی به صورت ارزی به این مجموعه ها پرداخت شود.این عضو کارگروه نمایندگان ویژه رئیس جمهور با اشاره به ضرورت اصلاح قانون برای مساعد شدن سرمایه گذاری در طرح های مختلف صنعت نفت و به ویژه پارس جنوبی اظهار کرده بود: بدون شک توسعه این میدان مشترک گازی علاوه بر افزایش درآمدهای ارزی کشور پشتیبانی توسعه صنعتی و اشتغال آفرینی را نیز به همراه دارد.دولت هفته گذشته استفاده ۲۹ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلاری از منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران برای توسعه پارس جنوبی را به وزارت نفت ابلاغ کرده بود. ۲۵ خرداد ماه امسال قرارداد اجرای معادل ۸ فاز میدان مشترک پارس جنوبی در مراسمی با حضور رئیس جمهور به کنسرسیوم هایی متشکل از پیمانکاران داخلی واگذار شده بود.

لیتیوم رقیب نفت!

لیتیوم اگر چه فلزی بسیار نرم و سبک است، اما ممکن است در آینده نزدیک به رقیب نفت در بازارهای جهانی تبدیل شود.

لیتیوم در دید عوام بیشتر به دلیل کاربردهای درمانی آن در پزشکی شناخته می شود، اما باید در نظر داشت که این عنصر جدول مندلیف امروزه در صنایع بسیار زیادی دارای کاربرد است. این کاربردهای فراوان باعث شده تا بسیاری از کارشناسان پیش بینی کنند که به زودی لیتیوم به رقیبی جدی برای نفت در بازارهای جهان تبدیل خواهد شد. در واقع اگر امروز با بالا و پایین رفتن قیمت نفت در بازارهای جهانی قیمت بسیاری از کالاهای دیگر نیز دستخوش نوسان می شود، شاید در آینده ای لیتیوم چنین نقشی را در جهان ایفا کند. به گزارش فرانس پرس، این در حالیست که اخیرا سازمان زمین شناسی آمریکا اعلام کرد که ارزش ذخایر معدنی افغانستان به تریلیون ها دلار می رسد و این کشور همچنین دارای ذخایر عظیمی از لیتیوم بوده که هنوز دست نخورده باقی مانده است.

ایران از ترکیه و چین ۹۰ هزار بشکه در روز بنزین خریداری کرد

رویترز اعلام کرد: به رغم تحریم یک جانبه فروش بنزین به ایران توسط آمریکا این کشور بنزین مورد نیاز خود در تیر ماه را از شرکت های چینی و ترکیه ای خریداری کرده است.

به گزارش رویترز ، تجار و فعالان بازار نفت اعلام کردند: ایران نیمی از بنزین مورد نیاز خود را برای ماه جولای،تیر ماه، از ترکیه و مابقی را از تجار چینی خریداری کرده است . در حالی که شرکت های غربی به علت فشارهای آمریکا حاضر به فروش بنزین به ایران نیستند خللی در واردات بنزین توسط ایران پدید نیامده است و ایران همچنان می تواند بنزین مورد نیاز خود را از بازار تامین کند. بر اساس این گزارش میزان واردات بنزین ایران طی ماه جولای به ۹۰ هزار بشکه در روز می رسد که این رقم تغییر چندانی نسبت به ماه قبل از آن نداشته است . بنزین خریداری شده ایران در قالب ۹ محموله، ۴ یا ۵ محموله از ترکیه و بقیه از چین وارد می شود. شرکت ترکیه ای تویراس پس از یک وقفه ۱۸ ماهه در ماه ژوئن صادرات بنزین خود به ایران را از سر گرفته است. شرکت های چینی یونیک و چاینا اویل نیز از اوائل سال جاری فروش مستقیم بنزین به ایران را آغاز کرده اند. در حالی که ایران نیاز خود به واردات بنزین را موضوعی کم اهمیت دانسته و تاکید کرده با تکمیل برنامه های توسعه ای خود طی دو سال آینده از واردات این محصول بی نیاز می شود کنگره آمریکا طرحی را تصویب کرده است که بر اساس آن شرکت های فروشنده بنزین به ایران از سوی دولت آمریکا مجازات می شوند. به عقیده تحلیلگران این طرح که با امضای اوباما به قانون تبدیل شده است ممکن است شرکت های بزرگ غربی را برای فروش بنزین به ایران وادار کند. دوباز فکر کنند اما شرکت های شرقی و شرکت های کوچک که وابستگی کمتری به اقتصاد آمریکا دارند اعتنایی به این قانون نخواهند کرد.

بمب هسته ای برای مهار چاه خلیج مکزیک

هنوز نشت نفت در خلیج مکزیک ادامه دارد و شصت هزار بشکه در روز وارد اقیانوس می شود ، از این رو کارشناسان برای مهار چاه ایده های مختلفی می دهند که یکی از بحث برانگیز ترین آنها استفاده از بمب هسته ای است.

به گزارش تلویزیون فاکس نیوز،یک کارشناس که خود از محققان هسته ای است،این ایده را عملی می داند و می گوید: هم آمریکا و هم روسیه در این زمینه تجربیاتی داشته اند.وی می گوید،می توان بمب هسته ای متناسب با دما و فشار اعماق اقیانوس ساخت و با استفاده از یک چاه کمکی چاه آسیب دیده را منفجر کرد.فاکس نیوز گزارش داده روس ها نیز چهار تا پنج بار از بمب های هسته ای برای کنترل چاههای بزرگ استفاده کرده اند به عنوان مثال یک چاه درازبکستان که سه سال تمام می سوخته است، استفاده کرده اند، اما منتقدان این طرح معتقدند که استفاده از بمب هسته ای باعث نابودی ذخایر آبی منطقه خواهد شد.حامیان طرح در پاسخ می گویند، این احتمال وجود دارد اما اگر بحران ادامه یابد به عنوان آخرین چاره باید این ایده را انتخاب کرد.ازمان شروع بحران تاکنون یکصد میلیون گالون نفت وارد آب های خلیج مکزیک شده است.

توقیف ۴۳۰۰۰ لیتر سوخت قاچاق توسط سپاه

در جریان عملیات گشت زنی نیروهای مرزی پایگاه ولایت منطقه یکم دریایی سپاه، محموله ای شامل ۴۳۰۰۰ لیتر سوخت قاچاق، شناسایی و توقیف شد.

واحد گشت پایگاه دریایی منطقه یکم در حوالی جزیره تنب بزرگ به یک فروند لنج باربری مشکوک شدند که پس از متوقف کردن این شناور و در جریان بازرسی محموله آن، ۴۳۰۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق را که به قصد فروش غیرقانونی به یک شناور خارجی جاسازی شده بود، کشف و توقیف کرد. این شناور به همراه، محموله سوخت قاچاق، ناخدا و سه ملوان آن دستگیر و جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی استان هرمزگان شدند.

آذربایجان خواهان پیوستن به خط لوله عربی شد

وزیر صنایع و انرژی آذربایجان در دیدار با وزیر نفت مصر در باکو اعلام کرد: آذربایجان به مشارکت در طرح خط لوله انتقال گاز کشورهای عربی تمایل دارد.

به گزارش ریانووستی، ناظق علی یف تصریح کرد: توافقنامه هایی که در اوائل ماه گذشته امضا شده اند از جمله در خصوص ترانزیت گاز آذربایجان از طریق ترکیه شرایط لازم را برای انتقال گاز به جهات مختلف از جمله سوریه و اردن فراهم می کنند. احداث خط لوله انتقال گاز که شبکه گازی ترکیه و سوریه را به هم متصل می کند، شرایط لازم را برای ترانزیت گاز آذربایجان از طریق ترکیه به سوریه و اردن فراهم می نماید .