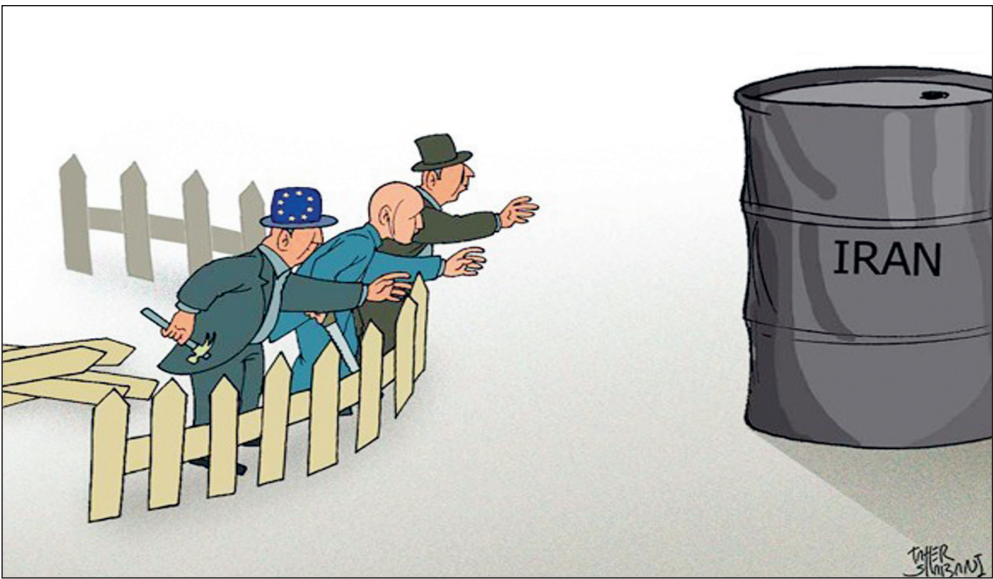


بر نفت ایران در سال جهاد اقتصادی چه گذشت... ؟

# سال ۹۰؛ سال عبور موفق از تحریم های نفتی بیگانگان علیه ایران



دانش نفت: نخستین رویداد مهم نفتی سال ۱۳۹۰، سال جهاد اقتصادی در آغازین روزهای بهار صورت گرفت و طی آن مقام معظم رهبری به منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس سفر کرد. سفر حضرت آیت... خامنه ای به عسلویه که برای نخستین بار صورت گرفت، نشانه اهمیت صنعت نفت ایران در کشور، منطقه و جهان بود.

شایان ذکر است که این سفر در نخستین روزهای سالی انجام گرفت که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال جهاد اقتصادی نام گذاری شده بود و میدان گازی پارس جنوبی به عنوان یک میدان مشترک که بزرگترین میدان گازی ایران است، تبلور عینی و واقعی جهاد اقتصادی محسوب می شد، به همین سبب حضرت آیت... خامنه ای در این سفر، خطاب به مدیران و کارکنان صنعت نفت گفتند که کار خود را جهاد فی سبیل... بدانید. گفتنی است میدان گازی پارس جنوبی، میدان مشترک بین ایران و قطر در ۱۰۵ کیلومتری ساحل ایران واقع شده که مساحت آن ۹۷۰۰ کیلومتر مربع است که ۳۷۰۰ کیلومتر از آن در آب های ایران واقع شده است. ذخایر گازی این میدان ۱۴ تریلیون مترمکعب گاز به همراه ۱۸ میلیارد بشکه میعانات گازی تخمین زده می شود که ۸ درصد از کل ذخایر گاز جهان و نیمی از ذخایر گاز ایران را شامل می شود. بر اساس تحلیل پیش رو، در شرایطی که تحریم های بین المللی علیه کشورمان فزونی یافته بود، سفر مقام معظم رهبری به عسلویه به منظور بازدید از روند پیشرفت ساخت و ساز عروس گازی جهان، سبب شد تا جهادگران صنعت نفت تلاش خود را برای گذر از سد تحریم ها دو چندان کنند و حل و فصل چالش های پیش روی بهره برداری از قطب انرژی کشور را تسریع بخشند. شانزدهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران که طی روزهای ۲۷ تا ۳۰ فروردین ۱۳۹۰ همچون

سال های پیش از آن در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برگزار شد، دومین رویداد مهم نفتی کشورمان در سال جهاد اقتصادی بود. بر کسی پوشیده نیست که در طول نمایشگاه کارشناسان از عبور موفق ایران از سد تحریم ها به عنوان توفیق کشورمان در عرصه تثبیت و تقویت جایگاه خود در منطقه و جهان نام بردند و شانزدهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تهران را یکی از نمایشگاه های موفق در این عرصه خواندند که طی آن حضور شرکت های مختلف به ویژه حاضران اروپایی در آن پررنگ بود و به خوبی نشان داد که ایران روابط خود را با جهان و دوستان خود حفظ کرده است و تشدید فشارها در عرصه ناتوان سازی ایران در حوزه نفت و صنایع وابسته ی آن راه به جایی نخواهد برد. ادغام وزارتخانه های نفت و نیرو در سالی که گذشت در صورت اجرایی شدن این طرح می رفت که به یکی دیگر از رویدادهای مهم و البته تأسف بار و زیان آور سال بدل شود. توضیح بیشتر آن که مجلس هشتم هنگام تصویب برنامه پنجم توسعه اقتصادی کشور، با بندی الحاقی به

ماده ۵۵ لایحه برنامه، دولت را مکلف به ادغام چند وزارتخانه کرد تا تعداد وزارتخانه ها تا پایان برنامه پنجم توسعه، از ۲۱ وزارتخانه به ۱۷ وزارتخانه کاهش یابد. مجلس اختیار در مورد چگونگی ادغام را به دولت واگذار کرد تا پس از مطالعات لازم، پیشنهادات خود را به مجلس ارائه کند تا به تصویب نمایندگان برسد. اگرچه ادغام نفت و نیرو از سال های پیش همواره مورد بحث و بررسی قرار داشت اما در شرایط تشدید تحریم علیه کشور این طرح، طرحی کارآمد و موفق نمی نمود. سرانجام پس از عزل وزیر وقت نفت در سال گذشته، به مرور زمان طرح ادغام این دو وزارتخانه به فراموشی سپرده شد و ادغام نفت و نیرو که از ابتدا نیز با مخالفت های فراوانی همراه بود منتفی شد. محموداحمدی نژاد؛ رئیس جمهور ابتدا خود را به عنوان سرپرست وزارت نفت معرفی کرد.. اما مدتی بعد و در حالیکه اجلاس ۱۵۹ اوپک در پیش بود و با توجه به ریاست ایران بر اوپک، تکلیف شخص رئیس اوپک که وظیفه اداره جلسه را برعهده دارد مشخص نبود، احمدی نژاد

سرپرستی وزارت نفت را به محمد عل آبادی واگذار کرد. پس از جلسه معارفه علی آبادی، وی بلافاصله در کسوت رئیس اوپک به وین رفت و پس از بازگشت از آنجا، مدتی را در سفر به مناطق نفتی و گازی گذراند تا با شرایط و ویژگی های حوزه تحت مسوولیت خود بیشتر آشنا شود. پس از منتفی شدن ادغام دو وزارتخانه نفت و نیرو، گمانه زنی ها مبنی بر معرفی رستم قاسمی فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء سپاه پاسداران به عنوان وزیر پیشنهادی نفت به مجلس بالا گرفت و عمر کوتاه حضور علی آبادی در وزارت نفت پایان یافت و رستم قاسمی وزیر نفت شد. توضیح بیشتر این که همان گونه که پیش بینی می شد، رستم قاسمی به عنوان وزیر پیشنهادی نفت به مجلس معرفی شد. نامه معرفی رستم قاسمی همراه با سه وزیر پیشنهادی دیگر، در جلسه علنی روز چهارشنبه پنجم مرداد مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و جلسه رای اعتماد به او روز چهارشنبه ۱۲ مرداد تشکیل شد که حاصل آن کسب ۲۱۶ رای موافق در کنار ۷ رای ممتنع و ۲۲ رای مخالف بود. نیاز صنعت نفت به مدیری با ویژگی های قاسمی که به دلیل سال ها تجربه در فضاهای پیمانکاری، به خوبی با چگونگی پیشبرد پروژه های نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی آشنایی داشت، یکی از دلایل رأی بی سابقه ی بهارستانی ها به وی بود. به اعتقاد اکثر نمایندگان مجلس، در شرایطی که تحریم های غرب بر ضد جمهوری اسلامی ایران شدت گرفته بود، صنعت نفت به وزیری عملیاتی نیاز داشت تا با شناخت دقیق و میدانی از نیازهای بخش های مختلف صنعت نفت، در مقابل تحریم ها این صنعت را به پیش ببرد. مهندس قاسمی با اتخاذ تصمیمات کارآمد از زمانی که سکان هدایت کشتی وزارت نفت را به دست گرفت به خوبی نشان داد که وی می تواند این کشتی را در میان هجمه ی طوفان های کنونی که تشدید تحریم ها علیه ایران شدت بخشیده است، به سلامت به مقصد برساند، خروج میداین غیر مشترک نفت و گاز از دستور کار ، افزایش سرمایه گذاری در میداین مشترک، تأمین منابع مالی از منظر اوراق مشارکت و تلاش برای راه اندازی بورس نفت ایران، حمایت از توانمندی های داخلی و حرکت در مسیر تقویت توسعه ساخت داخل، عدم مبادرت به خصوصی سازی شرکت های سودرسانی همچون ملی حفاری ایران که در شرایط جاری کشور واگذاری آن ها نتایج زیانباری را در پی داشت، از زمره ی سیاست های کارآمد وزیر نفت در سال جهاد اقتصادی بود. کشف یک میدان عظیم گازی در دریای خزر در سال ۹۰، رویداد مهم دیگری بود که در سال جهاد اقتصادی، کام تمام ایرانیان را شبنین کرد، چرا که سال ها بود ایران از لذت برداشت از منابع غنی هیدروکربوری خود در آب های کاسپین ناکام مانده بود و این مهم در نهایت به

همت مدیران مجرب، کارکنان توانمند و متخصصان متعهد شرکت حفاری شمال که وظیفه راهبری دستگاه حفاری نیمه شناور امیرکبیر را در دریای خزر برعهده داشت، محقق شد تا ایران نیز همچون دیگر همسایگان خود در دریای خزر بتواند از سهم خود برداشت نماید. تشدید صد چندان تحریم ها علیه ایران و به ویژه تحریم نفتی علیه ایران رویداد در خور توجه و حائز اهمیت دیگری بود که در سال جهاد اقتصادی در صنعت نفت ایران شاهد آن بودیم. اگرچه طی سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، کشور ما همواره در معرض تهدیدها و تحریم های غرب قرار داشته است و صنعت نفت ایران یکی از مهم ترین اهداف غرب در تحریم ها محسوب می شود، اما به جرات می توان گفت که در هیچ دوره ای تحریم ها بر ضد صنعت نفت ایران تا این حد شدید نبوده است. تحریم صادرات بنزین به ایران بخشی از این تلاش بود که به مدد اجرای طرح هدفمندی یارانه ها و کاهش میزان مصرف بنزین از یک سو و تولید بنزین در مجتمع های پتروشیمی به منظور جبران کمبود تولید در پالایشگاهها از سوی دیگر ناکام ماند و به مرور زمان با افتتاح طرح های افزایش ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه های مختلف از جمله آبادان و شازند اراک، رویای خودکفایی در تولید بنزین به مرز تعبیر نزدیک شد. این حقیقتی غیرقابل انکار است که در سال ۹۰ غرب تحریم نفتی ایران را در دستور کار خود قرار داد و پس از چند اجلاس متوالی، سرانجام طرح تحریم نفتی ایران تصویب شد. بر مبنای این طرح، اروپا از شش ماه پس از تصویب طرح، تیرماه ۱۳۹۱ از خرید نفت ایران خودداری خواهد کرد. اما این طرح از سوی ایران بی واکنش نماند. تصویب طرح تحریم نفتی ایران توسط اتحادیه اروپا و تهدید مقامات نظامی و سیاسی ایران مبنی بر مسدود ساختن تنگه هرمز به عنوان شریان حیاتی ارتباطی نفت منطقه خلیج فارس با جهان، در دو مقطع زمانی، قیمت نفت در بازارهای جهانی را افزایش داد و در زمستان سال گذشته نیز اعلام قطع فروش یک طرفه نفت ایران به اروپا پیش از موعد زمانی عملی شدن طرح اروپا، قیمت نفت در بازارهای جهانی را به ۱۲۰ دلار رساند که به تبع آن شاهد افزایش قیمت بنزین در اغلب کشورهای اروپایی بودیم که در شرایط بحران اقتصادی در این کشورها، فشار بیشتری به مردمان آنها وارد می سازد. ضمن اینکه پیش بینی می شود با فرا رسیدن موعد عملی شدن طرح تحریم نفتی ایران که مصادف با آغاز سفرهای تابستانی در غرب و افزایش مصرف بنزین است، شوک دیگری به بازار نفتی جهان وارد شود. در مجموع طرح تحریم نفتی ایران اگرچه در وهله اول به ضرر ایران است اما زیان هایی برای غرب در پی خواهد داشت که می تواند به سود ایران باشد که تنها یک نمونه از آن افزایش قیمت نفت و به تبع آن افزایش درآمدهای نفتی ایران، حتی در صورت کاهش عرضه خواهد بود. حال آن چه پیش روی ایران در سال ۹۱ که از سوی مقام معظم رهبری به نام سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی مزین شده است، این است که در سال جدید از سازندگان داخلی فعال در عرصه صنعت نفت کشور حمایت چشمگیرتری خواهد شد که این مهم به برنامه ریزی دقیق، کار کارشناسی و مدیریت مدون نیازمند است تا نتایج مطلوب حاصل شود و این امکان فراهم آید که با تقویت توانمندی های داخلی خودکفایی جامع و کامل در عرصه صنعت پرتلاش نفت کشورمان محقق شود و در سال آتی بتوانیم از سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی به عنوان سال طلایی صنعت نفت کشورمان یاد کنیم.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره اعلام کرد: پیشنهاد ایران به کویت برای مشارکت به جای رقابت در میدان آرش



مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران اظهار کرد: ایران کماکان بر دیپلماسی مثبت خود در توسعه میدان آرش به صورت مشارکت تاکید داشته و آماده همکاری با کشور اسلامی، دوست و همسایه کویت است.

محمود زیرکچیان زاده افزود: افزایش تولید و نیز افزایش ظرفیت بازیافت از میدان های مشترک یکی از اهداف شرکت نفت فلات قاره ایران به عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت کشور از میدان های مشترک است. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران تصریح کرد: تولید نفت این شرکت در میدان های مشترک در سال ۹۰ ۱۰ درصد افزایش یافته است. وی ادامه داد: تعدادی از میدان های مشترک در سال جاری تعیین تکلیف شده و قرارداد توسعه آنها منعقد می شود و در سال ۹۱ تمام میدان های مشترک باید تعیین تکلیف شوند و میدان آرش یکی از میدان های است که باید توسعه یابد. زیرکچیان زاده در مورد توسعه میدان آرش گفت: در سفر وزیر نفت به تهران و مذاکره با وزیر نفت وقت کشورمان و سفر هیئت ایرانی به این کشور، جمهوری اسلامی ایران رسماً دیپلماسی مثبت مشارکت به جای رقابت (UNITIZATION) را به طرف کویتی اعلام کردند. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران ادامه داد: در این مذاکرها دو طرف بر دیپلماسی مثبت تاکید داشته و ایران همچنان بر این نکته تاکید دارد که در توسعه میدان های مشترک، دیپلماسی مثبت و مشارکت جانشین رقابت شود. وی افزود: جمهوری اسلامی ایران دو سیاست را به طور موازی دنبال می کند که اولین آن مشارکت به جای رقابت است که سبب گسترش روابط خود دو کشور دوست و همسایه خواهد شد. زیرکچیان زاده اظهار کرد: این روش در میدان ها و بلوک های مشترک میان کشورها و شرکت ها مرسوم و نمونه آن در دریای شمال موفق بوده است و بر همین اساس کشورمان پیشنهاد انتخاب یک اپراتور مشترک برای سرمایه گذاری، توسعه و تولید از این میدان را به طرف کویتی اعلام کرده است.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران اظهار کرد: مطالعات جدید شرکت نفت فلات قاره نشان می دهد که ظرفیت تولید میدان آرش بیش از مقداری است که پیش از این برآورد شده بود. زیرکچیان زاده گفت: ایران و کویت می توانند به منظور کاهش هزینه ها، با تعیین یک اپراتور مشترک در این میدان سرمایه گذاری، توسعه و در نهایت تولید از آن را انجام می دهد، همکاری کنند. وی افزود: این روش مرسوم است که با حداقل سرمایه گذاری و هزینه جاری و حداکثر بازیافت، منافع هر دو کشور را تأمین خواهد کرد. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران ادامه داد: انتظار و علاقمندی ایران از همسایگان خود در خلیج فارس این است که از این روش برای توسعه میدان های مشترک استفاده شود. وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران آمادگی خود را برای صادرات گاز این میدان به کویت با توجه به نیاز کویت به گاز در چارچوب قیمت منطقه و با دید مثبت بارها اعلام کرده است، تاکید کرد: ایران آماده همکاری با کویت در این میدان مشترک جهت افزایش حداکثری منافع ملی طرفین و بالطبع تعمیق روابط منطقه ای، سیاسی و اجتماعی بین دو کشور مسلمان است. جمهوری اسلامی ایران علاقمند به الگوسازی روش مشارکت به جای رقابت (UNITIZATION) به صورت موفق به کویت و سپس توسعه آن با دیگر میداین مشترک در خلیج فارس است.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران اظهار کرد: سیاست دوم ایران در مورد توسعه میدان آرش این است که اگر دو کشور در مذاکرات خود در یکی دو ماه آینده به نتیجه نرسند و طرف کویتی به طور یکجانبه فعالیت های خود را ادامه دهد ایران هم عملیات توسعه را آغاز خواهد کرد. زیرکچیان افزود: کویت توسعه میدان النور (آرش) را در برنامه دارد و دکل های حفاری خود را در این میدان مستقر کرده و در حال حفاری است و در این خصوص هرگونه برداشت از طرف کویتی به منزله کم شدن سهم ایران خواهد بود. وی گفت: اگر (UNITIZATION) اجرایی نشود، هر کشوری در خلیج فارس می تواند در چارچوب قانون های شناخته شده بین المللی، فعالیت های تولید و حداکثری منافع ملی خود را در میدان های مشترک انجام دهد و در مورد میدان آرش هم با توجه به مقررات بین المللی، ایران این حق را خواهد داشت، در زمینه سرمایه گذاری، توسعه و بهره برداری اقدام کند. مدیرعامل شرکت نفت قاره ایران تصریح کرد: این شرکت تمام مجوزها و مصوبه های مورد نیاز را از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران کسب کرده، اعتبار و بودجه تأمین شده، دکل حفاری تخصصی داده شده، جکت ساخته شده و آماده نصب است و در صورت عدم توافق مذاکرات و ادامه توسعه توسط کویت، توسعه میدان آرش با فوریت صورت خواهد گرفت. وی ادامه داد: نفت تولیدی این میدان از طریق سکوها های فروزان، ابوذر و سروش فروش شده و آماده صادرات خواهد شد و ایران آمادگی دارد به سرعت این میدان را وارد مدار تولید کند. زیرکچیان زاده با تاکید بر اینکه این که دیدگاه جمهوری اسلامی ایران مثبت بوده و مبتنی بر تعامل میان دو کشور است، افزود: با وجود آمادگی ایران برای توسعه، اولویت اول ما همکاری مشترک با کویت خواهد بود و امیدواریم برای اولین بار در خلیج فارس روش مشارکت به جای رقابت از سوی ایران با کشور دوست، اسلامی و همسایه کویت را داشته باشیم.

شرکت ملی گاز ایران  
**شرکت پالایش گاز پارسیان**  
(تهران عاص)

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

**نوبت دوم**

**شرکت پالایش گاز پارسیان در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی نسبت به تأمین اقلام ذیل اقدام نماید . لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم نسبت به اعلام آمادگی اقدام نمایند. ضمناً جهت کسب اطلاعات تکمیلی می توانید به سایت [WWW.NIGC-PARSIAN.IR](http://WWW.NIGC-PARSIAN.IR) مراجعه نموده و در صورت نیاز با تلفن ۰۲۷۱۰۲۷۱۸۱۱۲۷۱۸-۰۷۸۲۵۱۱۲۷۱۸ و تلفنکس ۰۵۱۱۲۷۱۰۵-۰۷۸۲۴۲۷۳۳-۰۷۸۲۴ تماس حاصل فرمایید.**

**الف: مناقصه گزار : شرکت پالایش گاز پارسیان/ استان فارس- شهرستان مهر.**

**ب: موضوع مناقصه :**

ردیف	شماره تقاضا	شرح تقاضا	مبلغ تضمین شرکت
01	9040126-P	<b>"SAFT NIFE AB" P/F CHARGER</b> جزئیات کامل تقاضا در وب سایت پالایشگاه	<b>38.500.000</b>

**ج: شرایط مناقصی :**

- داشتن تجربه کافی و مرتبط در مورد تولید/ فروش اقلام موضوع مناقصه .
- توانائی تودیع ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه از بانک های مورد تأیید بانک مرکزی به میزان یاد شده در جدول فوق و یا واریز نقدی به حساب پالایشگاه گاز پارسیان .
- توانائی تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی از بانک های مورد تأیید بانک مرکزی (در صورت برنده شدن در مناقصه ) و یا واریز نقدی به حساب پالایشگاه گاز پارسیان .
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد .
- اسناد حداکثر ۱۰ روز پس از آخرین مهلت اعلام آمادگی مناقصه گرها از طریق (پست) به آدرس آنها ارسال می گردد .
- محل گشایش پاکات ، کمیسیون مناقصات شرکت پالایش گاز پارسیان می باشد که زمان آن متعاقباً اعلام می گردد .

**روابط عمومی شرکت پالایش گاز پارسیان**