

**طرح جدید مقابله با قاچاق گاز وئیل؛ عرضه منطقه ای گاز وئیل در ۲۰ استان**

همزمان با آغاز شمارش معکوس برای اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها و احتمال عرضه تک نرخی گازوئیل، مرحله دوم عرضه سهمیه گازوئیل منطقه‌ای از ۲۰ تا ۲۵ فروردین ماه در ۲۰ استان کشور آغاز می‌شود.

در حال حاضر به طور متوسط روزانه ۵۰ تا ۵۵ میلیون لیتر گازوئیل در ناوگان حمل و نقل کشور مصرف می‌شود و این در حالی است که در شرایط فعلی روزانه بیش از ۲ برابر مصرف گازوئیل خودروها سوخت به ناوگان حمل و نقل اختصاص می‌یابد. آمارهای غیر رسمی حاکی از آن است که هم اکنون به طور متوسط روزانه حدود پنج میلیون لیتر گازوئیل اختصاص یافته به ناوگان حمل و نقل از طریق مبادی غیر رسمی به خارج کشور قاچاق می‌شود و دولت طرح جدیدی برای مقابله با قاچاق گازوئیل در دستور کار قرار داده است. بر این اساس با توافق ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، شرکت ملی پالایش و پخش نفتی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از ۲۰ تا ۲۵ فروردین ماه سالجاری عرضه گازوئیل در ۲۰ استان کشور به طور منطقه‌ای عرضه می‌شود. از این رو تا چند روز آینده سهمیه روزانه گازوئیل خودروها در استانهای سیستان و بلوچستان، زنجان، همدان، کردستان، خوزستان، بوشهر، آذربایجان غربی، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، هرمزگان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویر احمد، فارس، کرمان، چهارمحال و بختیاری، اصفهان، یزد، لرستان و ایلام به طور منطقه‌ای عرضه خواهد شد. این در حالی است که اجرای فاز نخست عرضه گازوئیل منطقه‌ای به خودروها در سه استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کردستان مصرف این فرآورده نفتی استراتژیک حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش یافته است. گفته می‌شود در صورت موفقیت آمیز بودن اجرای فاز دوم عرضه سهمیه گازوئیل منطقه‌ای از اواسط تابستان سالجاری هم این طرح در استان‌های سراسر کشور به طور همزمان اجرایی شود.

**اظهار نظر مسئولان درباره عرضه منطقه‌ای گازوئیل**  
محمد رویانیا، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در گفتگو با مهر درباره اجرای فاز دوم عرضه منطقه‌ای سهمیه گازوئیل به خودروها، گفت: تا پیش از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل بیش از ۵۵ میلیون لیتر در روز بود. این عضو کابینه دولت دهم با اعلام اینکه در شرایط فعلی مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل به حدود ۲۷ تا ۲۸ میلیون متر مکعب کاهش یافته است، تصریح کرد: از این رو به نظر می‌رسد اجرای طرح‌های جدیدی همچون عرضه سهمیه منطقه‌ای می‌تواند منجر به مدیریت بیشتر مصرف و کاهش قاچاق گازوئیل شود. از سوی دیگر با اجرای عرضه سهمیه گازوئیل منطقه‌ای هیچگونه محدودیتی در تامین سوخت خودروهای دیزلی به وجود نخواهد آمد و خودروها مطابق با میزان پیمایش و کارکرد خود سهمیه مورد نیاز گازوئیل را دریافت می‌کنند. جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم با اشاره به اجرای طرح عرضه منطقه‌ای گازوئیل در ۳ استان کشور و کاهش ۲۵ درصدی مصرف این فرآورده نفت به مهر اعلام کرد: به زودی متناسب با تناژ و کلاس خودروهای دیزلی، سهمیه‌های گازوئیل منطقه‌ای می‌شود. این مقام مسئول با یادآوری اینکه هم اکنون حدود ۸۰ هزار دستگاه خودروی دیزلی در سطح کشور وجود دارد، تاکید کرد: مطالعات انجام گرفته نشان می‌دهد در شرایط فعلی سهمیه‌های خودروهای دیزلی حدود ۲ برابر مصرف واقعی این خودروها است. وی با اشاره به اختصاص ۱۰۰ تا ۱۱۲ میلیون لیتر سهمیه گازوئیل به خودروهای دیزلی، بیان کرد: با این وجود مصرف واقعی گازوئیل در بخش حمل و نقل حدود ۵۰ میلیون لیتر در روز است.

**کارتهای گازوئیل غیر مجاز می‌سوزند**  
همسو با اجرای فاز دوم عرضه سهمیه گازوئیل منطقه‌ای به خودروهای دیزلی، حذف کارتهای هوشمند غیر مجاز و اضافی خودروهای دیزلی در دستور کار دستگاه‌های دولتی مرتبط قرار گرفته است. در حال حاضر مراحل جدید پایش و بررسی کارت هوشمند گازوئیل خودروهای دیزلی در سراسر کشور آغاز شده است و با تکمیل مراحل پایش به زودی تعدادی از کارتهای هوشمند اضافی گازوئیل حذف می‌شوند. تغییر کلاس و تعیین کلاس بندی کارتهای هوشمند گازوئیل خودروهای دیزلی طرح دیگری است که هم اکنون در دستور کار دولت قرار گرفته است. بر این اساس کارت هوشمند گازوئیل خودروها مطابق با کلاس موتور، تناژ و نوع خودروها تغییر خواهد کرد و در آینده سوخت این خودروها مطابق با کلاس بندی جدید کارتها اختصاص می‌یابد.

**احتمال عرضه گازوئیل تک نرخی**  
در حال حاضر گازوئیل با دو نرخ نیمه یارانه‌ای و یارانه‌ای ۱۵۰ و ۳۵۰ تومان به خودروهای دیزلی کشور تحویل داده می‌شود که منطقی شدن بهای این فرآورده نفتی در فاز دوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در دستور کار دولت قرار گرفته است. در حال حاضر توافق کلی برای عرضه گازوئیل تک نرخی در فاز دوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها مورد توافق اکثر دستگاه‌های ذیصلاح قرار گرفته است. از سوی دیگر، گفته می‌شود در فاز دوم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در صورت تایید نهایی سناریوی عرضه گازوئیل تک نرخی، عرضه این فرآورده نفتی با قیمت ۱۵۰ تومان هم منتفی خواهد شد.

**با تکمیل طرح توسعه پالایشگاه امام(ره) در پایان بهار صورت می‌گیرد؛**

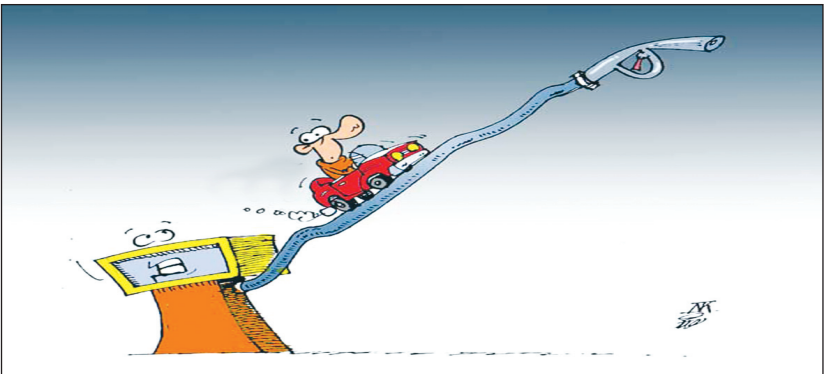
**جشن تولید ۶۸ میلیون لیتری بنزین در کشور**



دانش نفت: تولید بنزین پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند اراک تا اواخر خرداد سال ۱۳۹۱ به ۱۶ میلیون لیتر در روز می‌رسد. رشید سیدیان - مجری طرح توسعه پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند- با اعلام خبر بالا و بیان این که اواخر خردادماه امسال این پالایشگاه به بزرگترین قطب تولید بنزین کشور تبدیل می‌شود، گفت: عملیات نصب واحدهای اصلی طرح تا پایان سال گذشته تکمیل شد و تنها برخی از خرده کارهای باقی مانده است. وی با اشاره به اینکه این طرح در خاورمیانه بی نظیر و جز سه پالایشگاه برتر دنیا محسوب می‌شود، اظهار کرد: البته نصب ۶ تا ۷ واحد به دلیل پیچیدگی‌های آن باقی مانده است که امیدواریم تا پایان فصل بهار واحدهای RFCC و RCD که مربوط به تولید بنزین است، تکمیل شود. به گفته وی با تکمیل این دو واحد هشت میلیون لیتر بنزین دیگر با کیفیت یورو ۵ نیز به تولید کشور افزود می‌شود. سیدیان همچنین اعلام کرد که سایر واحدهای وابسته از جمله واحدهای پروپیلن، گوگردسازی و LPG نیز بعد از ۲۰ تا ۲۰ روز بعد از راه‌اندازی طرح افزایش ظرفیت و

حدود ۶۰ میلیون لیتر است با تکمیل طرح توسعه پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، تولید بنزین کشور به ۶۸ میلیون لیتر در روز می‌رسد. بر این اساس ظرفیت پالایشی، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند اراک از روزانه ۱۷۰ هزار بشکه نفت خام سبک به روزانه ۲۵۰ هزار بشکه مخلوطی از نفت خام سبک و سنگین افزایش می‌یابد. حجم سایر فرآورده‌های نفتی پس از اجرای طرح توسعه این پالایشگاه برای گاز مایع ۶ میلیون لیتر، نفت سفید (سوخت جت) شش میلیون لیتر، گازوئیل ۹۰ میلیون لیتر و نفت کوره ۴۰ میلیون لیتر است. همچنین برای اولین بار در پالایشگاه‌های کشور هفت هزار و بشکه پروپیلن در پالایشگاه شازند امام خمینی (ره) تولید می‌شود. البته اجرای طرح افزایش کیفیت پالایشگاه امام خمینی (ره) کاهش تولید روزانه ۲۳ هزار بشکه‌ای نفت کوره را نیز به دنبال دارد. با اجرای طرح بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی این پالایشگاه مطابق با استانداردهای کیفی اروپا و با استاندارد یورو ۴ و ۵ به بازار عرضه می‌شود.

**۲ سناریوی قطعی بنزینی دولت؛ احتمال افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بنزین**



هزار لیتر بنزین در کشور ثبت شده است. از سوی دیگر در ماه پایانی سال ۱۳۹۰، مجموع حدود یک میلیارد و ۸۷۴ میلیون لیتر بنزین مصرف شد این در حالی است که میانگین مصرف بنزین در اسفند ماه ۶۲۴ میلیون لیتر در روز بود که در مقایسه با میانگین مصرف ۵۷ میلیون لیتری مدت مشابه سال ۱۳۸۹ رشد ۱۱۵ درصدی مصرف بنزین در اسفند ۹۰ حکایت می‌کند.

**بازگشایی پرونده بنزین ۱۰۰۰ تومانی در دولت**  
پیگیری‌ها از ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور نشان می‌دهد که با برگزاری جلسات متعدد در شرایط فعلی ۲ سناریو حذف نظام سهمیه بندی و عرضه بنزین تک نرخی و یا حفظ شرایط موجود با احتساب افزایش قیمت بنزین نیمه یارانه‌ای و آزاد در دستور کار دولت قرار گرفته است. محمد رویانیا با بیان اینکه تاکنون هیچ سناریویی برای تعیین قیمت و یا نحوه عرضه بنزین در فاز دوم هدفمندی نهایی و قطعی نشده است، گفت: عرضه بنزین تک نرخی را هم می‌توان یکی از گزینه‌های بنزینی دولت در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها نام برد. این عضو کابینه دولت با اعلام اینکه افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۱ قطعی است، تصریح کرد: اما تاکنون درباره میزان افزایش بهای این حامل انرژی توافقی حاصل نشده است. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در پاسخ به این سوال مهر که دولت برای سال ۹۱ افزایش ۲۰ یا ۴۰ درصدی قیمت بنزین را در دستور کار قرار داده است، بیان کرد: افزایش ۲۰ درصدی قیمت

بنزین هم یکی از سناریوها است اما این احتمال هم وجود دارد که به جای افزایش قیمت بنزین، بهای کل سبد انرژی کشور افزایش یابد. این مقام مسئول با تاکید بر اینکه مطابق با قانون هدفمندی یارانه‌ها باید بهای حاملهای انرژی در یک برنامه پنج ساله واقعی شود، اظهار داشت: در حال حاضر جلسات مکرری بین رئیس جمهوری برخی از وزیران اقتصادی دولت برای تعیین قیمت بنزین در حال انجام است.

**سناریوهای مختلف قیمتی بنزین دولت**  
پس از اجرای فاز نخست قانون هدفمندی یارانه‌ها، بنزین معمولی یارانه‌ای ۴۰۰ تومان، بنزین معمولی آزاد ۷۰۰ تومان، بنزین سوپر نیمه یارانه‌ای ۵۰۰ تومان و بنزین سوپر آزاد ۸۰۰ تومان در سطح جایگاه‌های کشور عرضه شده است. با این وجود در سال ۱۳۹۰ دولت هیچ گونه افزایشی در قیمت بنزین اعمال نکرد و این در حالی است که مطابق با مجوز مجلس شورای اسلامی، دولت دهم از این اختیار برخوردار بوده که سالانه بهای این فرآورده نفتی را ۲۰ درصد افزایش دهد. بر این اساس در شرایط فعلی سناریوی افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین (مجوز مجلس برای افزایش بنزین در سال ۹۰ و ۹۱) بیش از گزینه افزایش ۲۰ درصدی این حامل انرژی در سطح دولت مطرح است.

**قیمت احتمالی بنزین در صورت ادامه نظام سهمیه‌بندی در فاز دوم هدفمندی**

نوع بنزین	افزایش ۴۰ درصدی	افزایش ۲۰ درصدی	قیمت فعلی
بنزین نیمه یارانه‌ای معمولی	۵۶۰ تومان	۴۸۰ تومان	۴۰۰ تومان
بنزین نیمه یارانه‌ای سوپر	۷۰۰ تومان	۶۰۰ تومان	۵۰۰ تومان
بنزین آزاد معمولی	۹۸۰ تومان	۸۴۰ تومان	۷۰۰ تومان
بنزین آزاد سوپر	۱۱۲۰ تومان	۹۶۰ تومان	۸۰۰ تومان

اسفند ماه سال گذشته هم برخی از جایگاه‌داران سوخت کشور از دریافت نامه‌ای از وزارت نفت به منظور آماده‌باش برای اجرای طرح افزایش قیمت بنزین در روزهای پایانی فروردین ۹۱ خبر داده بودند که این موضوع توسط مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تکذیب شد.

**مدیرعامل پالایشگاه جم خبر داد:**

**افزایش ۴۱ درصدی ظرفیت اسمی پالایشگاه جم**

طرح افزایش ظرفیت در سال ۱۳۸۰ به ۱۱۰ میلیون مترمربع افزایش یافت. اسلامی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌های دقیق انجام گرفته و تدابیر اندیشیده شده در تعمیرات اساسی سال ۸۹ و انجام اصلاحات لازم و رعایت جوانب فنی اعم از فرآیندی، ایمنی، زیست محیطی، استانداردها و پایش و اندازه‌گیری پارامترهای کیفی این امکان ایجاد شد که ظرفیت پالایشگاه به ۱۲۵ میلیون مترمکعب در زمستان سال ۱۳۸۹ برسد. مدیرعامل پالایشگاه جم از افزایش ۴۱ درصدی ظرفیت اسمی پالایشگاه جم خبر داد و افزود: تولید روزانه ۱۲۵ میلیون مترمربع گاز روزانه در این پالایشگاه

**نگاه ویژه**

**قیمت بنزین در کشورهای مختلف دنیا**

در حالی که بهای بنزین در دنیا به سرعت رو به افزایش است، مردم ترکیه با پرداخت ۲/۹۱ دلار به ازای هر لیتر بنزین، مصرف کننده گران‌ترین بنزین دنیا شده‌اند.

در حالی که بهای بنزین در دنیا به دلیل تحریم نفتی ایران از سوی قدرت‌های سلطه‌گر غربی و واکنش و تهدید متقابل ایران به سرعت رو به افزایش است، مردم کشور ترکیه این روزها با پرداخت ۲/۹۱ دلار به ازای هر لیتر بنزین در زمره مصرف کنندگان گران‌ترین بنزین در دنیا قرار گرفته‌اند. این در حالی است که مردم آمریکا به دنبال افزایش بهای بنزین در این کشور برای هر لیتر بنزین مبلغی حدود ۷۲ دلار می‌پردازند. این رقم در کشور چین ۷۲۹ دلار، در کره جنوبی ۷۷۶ دلار، در ژاپن ۷۸۵ دلار، در سوئیس ۷۹۲ دلار و در فرانسه ۲/۸۳ دلار اعلام شده است.

**نگاه ویژه**

**افزایش قیمت بنزین در آمریکا، چالش بزرگ دولت اوباما**



اظهارات اوباما در خصوص کافی بودن عرضه جهانی نفت در حالی است که افزایش سرسام آور قیمت بنزین در آمریکا به چالش بزرگی برای رییس جمهور این کشور تبدیل شده است.

به گزارش پایگاه اینترنتی تلگراف فورم باراک اوباما گفت: آمریکا به تلاش‌های خود برای اعمال تحریمهای تجاری و اقتصادی بر ضد ایران ادامه می‌دهد و کلیه مشتریان نفتی ایران را با مجازاتها و تحریمهایی روبرو خواهد کرد. وی افزود: مهمترین هدف واشنگتن از اعمال تحریمهای نفتی بر ضد ایران، متوقف کردن برنامه هسته‌ای این کشور است. به نظر من نفت کافی در بازار وجود دارد و می‌توان فشار بیشتری را بر دولت ایران وارد کرد. اوباما افزود: آمریکا کلیه موسسات مالی و بانکه‌های بین‌المللی را که در قراردادهای فروش نفت ایران مشارکت داشته باشند، با تحریمهای سختی مجازات خواهد کرد. آمریکا تاکنون ۱۰ کشور اروپایی و ژاپن را از تحریمهای تجاری معاف کرده است. این کشورها میزان واردات نفت از ایران را به شدت کاهش داده‌اند. سایر مشتریان نفتی ایران نیز سه ماه فرصت دارند، تا واردات نفت از این کشور را کاهش دهند. اظهارات اوباما در خصوص کافی بودن عرضه جهانی نفت در حالی است که افزایش سرسام آور قیمت بنزین در بازار آمریکا به چالش بزرگی برای رییس جمهور این کشور تبدیل شده است و میزان محبوبیت وی را به شدت کاهش داده است. کاخ سفید اعلام کرد: به دقت تحولات بازار جهانی نفت را زیر نظر دارد. افزایش تنش بین ایران و غرب از ابتدای سال ۲۰۱۲ میلادی موجب افزایش چشمگیر قیمت جهانی نفت شده است. تحریمهای جدید نفتی آمریکا بر ضد ایران از ۲۸ ژوئن اعمال خواهد شد و تحریمهای اتحادیه اروپا نیز از ابتدای جولای عملی می‌شود. آمریکا هیچ محموله نفتی از ایران وارد نمی‌کند. چین، هند، ترکیه، آفریقای جنوبی و کره جنوبی مهمترین مشتریان نفتی ایران هستند که از تحریمهای آمریکا معاف نشده‌اند. تریکیه به تازگی اعلام کرده است: میزان واردات نفت از ایران را ۲۰ درصد کاهش داده است. روبرت منندز سناتور جمهوری خواه آمریکا از تصمیم اوباما برای هدف قرار دادن بانک مرکزی ایران استقبال کرده است. وی در این باره گفت: دولت آمریکا به کلیه مشتریان نفتی ایران سه ماه مهلت داده است، تا واردات نفت از این کشور را به شدت کاهش دهند. بی شک کشورهای آسیایی که خواستار معاف شدن از تحریمهای آمریکا هستند، واردات نفت از ایران را به شدت کاهش خواهند داد. جمهوری اسلامی ایران تاکنون بارها بر مسالمت آمیز بودن برنامه هسته‌ای خود تاکید کرده است.

یک رکورد در عمر ۲۲ ساله پالایشگاه است که نسبت به ظرفیت اسمی پالایشگاه ۴۱ درصد رشد را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه خوراک پالایشگاه از دو منبع گازی نار و کنگان تامین می‌شود گفت: این خوراک توسط سه خط ۲۴،۳۰ و ۴۸ اینچ تامین می‌شود. اسلامی یادآور شد: از سال ۸۹ تاکنون روزانه بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون مترمکعب گاز توسط یک خط لوله ۴۲ اینچ از حوزه گازی پارس جنوبی نیز دریافت می‌شود. وی از اذعان داشت: باید در راستای رشد اقتصادی کشور بیش از گذشته تلاش کنیم و همه باید در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری گام برداریم.