

تیراج ۷۵دل سوختگیری ازمای هم خودروها در فاصله ۷۵ کیلومره

اطلاعات سامانه هوشمند سوخت تا پایان خرداد جمع آوری می شود

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش گفت: الزام به یک بار سوختگیری تمام دارندگان کارت هوشمند سوخت تا ۲۵ خرداد امسال تنها به منظور جمع آوری اطلاعات سامانه هوشمند سوخت است.

دکتر محسن روحانی در گفت و گو با شانا افزود: الزام به یک بار سوخت گیری دارندگان کارت هوشمند سوخت به منظور محاسبه و درج سهمیه هر کارت به صورت فیزیکی در کارت هوشمند سوخت است.مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور افزود: با این روش، شخصی که در این مدت به جایگاه مراجعه و اقدام به سوخت گیری خودرو می کند، سهمیه باقی مانده یارانه ای، نیمه یارانه ای و آزاد وی محاسبه و به صورت فیزیکی در کارت وی درج خواهد شد که از طریق نمایشگر دستگاه قابل مشاهده است.روحانی با تاکید بر این که این کار به منظور تسویه سهمیه های باقیمانده و ذخیره شده در کارت های هوشمند سوخت و آمادگی برای اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه ها انجام می شود، گفت: با این روش تمام سهمیه‌های ماه های گذشته دارندگان کارت سوخت محاسبه می شود.وی گفت: از این طریق همه اطلاعات و مشخصات سهمیه های باقیمانده در کارت های هوشمند سوخت سراسر کشور محاسبه خواهد شد و سامانه می تواند آخرین اطلاعات مربوط به کارت‌ها را جمع آوری و محاسبه کند.مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور تاکید کرد: همچنین از این طریق سهمیه تمام دارندگان کارت هوشمند سوخت یک بار در خردادماه محاسبه و تسویه خواهد شد.وی با اشاره به برخی اخبار درباره سوختن سهمیه باقی‌مانده در کارت های هوشمند سوخت گفت: اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مبنی بر سوختن سهمیه ها نیوده است و تنها امکان دارد کسانی که در این مدت مراجعه نکنند، سهمیه خود را به طور کامل و دقیق دریافت نکنند.محسن روحانی افزود: اطلاع رسانی و تبلیغات فراوانی در قالب های مختلف از جمله نشریه های چاپی و الکترونیک و صدا و سیما انجام شده است و تمام دارندگان کارت هوشمند سوخت می توانند در فرصت مناسب باقیمانده نسبت به یک بار سوخت گیری در جایگاه های عرضه فرآورده اقدام کنند.وی با اشاره به این که اجرای مرحله دوم طرح هدفمندی یارانه ها در کشور الزام‌ها و پیش نیازهایی دارد، گفت: یک بار سوخت گیری تمام دارندگان کارت سوخت به منظور آماده سازی سامانه هوشمند سوخت برای ورود به مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها و محاسبه سهمیه تمام کارت‌ها انجام می شود، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اول خرداد امسال در قالب اطلاعیه ای به تمام دارندگان کارت هوشمند سوخت خودروهای سواری شخصی و موتورسیکلت‌ها اعلام کرد: به منظور تثبیت مشخصات کارت و محاسبه باقیمانده و حفظ آن در کارت های هوشمند سوخت، تا تاریخ ۲۵ خرداد امسال، با مراجعه به یکی از جایگاه‌های سوخت کشور، حداقل نسبت به یک نوبت سوخت گیری اقدام کنند.

برنامه دولت برای مقابله با سارقان بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه عمده ترین عامل کاهش چند لیتری سهمیه بنزین برخی از خودروها عملیات ناقص سوخت گیری در جایگاه است، برنامه دولت برای مقابله با هرگونه سرقت سایبری سهمیه‌های بنزین را شرح کرد.

جلیل سالاری در گفتگو با مهر با بیان اینکه در حمله ناموفق سایبری اخیر به مجموعه شبکه اینترنتی و مخابراتی وزارت نفت، سامانه هوشمند سوخت مورد هیچ گونه حمله سایبری قرار نگرفته است، گفت: نوع فعالیت سامانه هوشمند سوخت به صورت آف لاین است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با اعلام اینکه این سامانه به صورت تحت وب و یا ویندوزی مدیریت نمی شود، تصریح کرد: بر این اساس در برابر حملات اینترنتی، ویروس‌ی و سایبری از امنیت بسیار بالایی برخوردار است.این مقام مسئول با تاکید بر اینکه اختیار تمامی درگاه‌ها و مسیرهای ورودی سامانه هوشمند سوخت در برابر هر گونه حمله احتمالی سایبری مسدود شده است، اظهار داشت: در شرایط فعلی هم امکان ایجاد اختلالات اینترنتی در این سامانه وجود ندارد.وی در پاسخ به این سؤال مهر که عنوان می شود در هفته‌های اخیر کاهش سهمیه بنزین برخی از خودروها به دلیل حمله سایبری به اینترنت وزارت نفت صورت گرفته است، بیان کرد: کاهش و یا سرقت سهمیه بنزین خودروها از فضای مجازی و سایبری به هیچ وجه صحت ندارد.این عضو هیئت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی عامل اصلی کاهش سهمیه خودروها را انجام عملیات ناقص سوخت گیری در جایگاه‌ها عنوان کرد و افزود: بررسی تراکش‌ها در سامانه هوشمند سوخت نشان می دهد که هیچگونه سرقت سهمیه بنزینی از طریق فضای مجازی و سایبری صورت نگرفته است.سالاری با بیان اینکه مردم می توانند با تماس با مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی جزئیات سهمیه و وضعیت تراکش برداشت سهمیه بنزین خودروها پیگیری کنند، تبیین کرد: هم اکنون تمهیدات لازم برای ارائه خدمات متنوع به مردم از طریق این مرکز پاسخگویی اندیشیده شده است.

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

ارزیابی بهارستانی ها از عملکرد پالایش و پخش در دولت های نهم و دهم؛

از خودکفایی بنزینی تا صادرات فرآورده های نفتی



حسین دهدشتی؛ عضو کمیسیون انرژی:

اهداف عالیه پالایش و پخش در مسیر صادرات بنزین و گازوئیل

حسین دهدشتی؛ نماینده مردم آبادان و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ضمن حضور در این گفتگو که با هدف تبیین عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران صورت گرفت، گفت: گزارشاتی که در خصوص ظرفیت تولیدی پالایشگاه های کشور و برنامه های در حال اجرا و طرح های آتی این مجموعه ی بزرگ، مهم و موثر در حوزه اقتصادی کشور ارائه می شود بیانگر دستاوردهای ارزشمندی در این حوزه است و امید آن را داریم که با توسعه فعالیت های شرکت پالایش و پخش این امکان فراهم شود تا تمام نیازهای جاری کشور در داخل تأمین شود و با شبکه گسترده ی موجود به تمام نقاط

کشور فرستاده شود تا توسعه رفاه اجتماعی نیز در پی توسعه صنعت نفت و توسعه اقتصاد ایران حاصل شود که این مهم بی تردید نیازمند شناسایی نقاط ضعف و قوت و بهره گیری از توانمندی های داخلی به صورت عملی است. نماینده مردم آبادان ادامه داد: صنعت پالایشگاهی کشور از صناعیی است که با فراهم کردن زمینه مصرف بهینه فرآورده های نفتی و نیز پروژه هایی که بهره برداری می شود ایران را از واردات بنزین و گازوئیل بی نیاز می کند و جای شک نیست که با توسعه روزافزون این شرکت به زودی ایران نه تنها دارنده منابع غنی هیدروکربوری خواهد بود و بنزین خود را تولید می کند بلکه به صادرات مزاد تولید داخل نیز می پردازد. این عضو کمیسیون انرژی همچنین تشریح کرد: طرح های افزایش ظرفیت، بهینه سازی و بهبود کیفیت پالایشگاه ها بخشی از طرح های پالایشی کشور است که متخصصان و کارشناسان این حوزه در اجرا و بهره برداری از آن‌ها در سال های اخیر تمام توان خود را به کار بسته اند تا کشور در این عرصه نیز به خودکفایی کامل و جامع برسد. دهدشتی ابراز داشت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران بر اساس اصل تفکیک فعالیت های بالادستی (اکتشاف و تولید نفت خام و گاز) از پایین دستی (پالایش ، انتقال نفت خام و فرآورده ، صادرات ، واردات و توزیع فرآورده های نفتی) در وزارت نفت تاسیس شد و فعالیت خود را آغاز کرد و آن چه از آن زمان تاکنون با توجه به نیاز روزافزون کشور به فرآورده های نفتی آن چه شاهد هستیم این است که این شرکت برنامه مشترک توسعه، روزآمد کردن و بهبود بخشیدن به پالایشگاه‌ها را به انجام رسانده است که سبب اهتزاز پرچم پرافتخار کشورمان در جهان شده است، چرا که دشمنان حتی در خواب هم دست یابی ایران به این سطح از دستاوردهای ارزشمند در حوزه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی را متصور نبود. نماینده مردم آبادان در پایان به بخش های اصلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران اشاره کرد و گفت: این شرکت شامل پالایشگاه ها، شرکت های مهندسی و ساختمان نفت ایران ، پخش فرآورده های نفتی و خطوط لوله و مخابرات است که تمام این بخش‌ها همسو با اهداف وزارت نفت حرکت کرده اند و جزییات دستاوردهای آنان، کمبودها و نواقص و توانمندی ها با هدف توسعه رصد می شود و بی تردید تلاش در راستای اعتلای این صنایع تداوم خواهد داشت.

بنزین کشور و توسعه جایگاه های سی ان جی و ... اشاره کرد. نماینده مردم علی آباد در پایان سخنان خود خاطرنشان کرد: مجلس و به ویژه کمیسیون انرژی در زمان فعالیت خود تمام توانش را به کار بست تا در مسیر بهینه سازی واگذاری پروژه ها، تسهیل اجرای برنامه ها، توسعه میادین و در مجموع اجرای برنامه های عالیه دولت و وزارت نفت به حصول بهترین نتایج که مصالح ملی و منافع کشور را به همراه دارد کمک کند و امید آن می رود که مجلس نهم نیز در این عرصه به شایسته ترین شکل ممکن در امر قانون گذاری و نظارت در حوزه ی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی و ... حضور داشته باشد.

سید مویذ حسینی صدر؛ عضو کمیسیون انرژی: ارتباط نزدیک تقویت پالایش و پخش با توسعه اقتصادی

سید مویذ حسینی صدر؛ نماینده مردم خوی و عضو کمیسیون انرژی مجلس هشتم در آغاز سخنان خود در خصوص عملکرد شرکت ملی

پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران طی چهار سال اخیر گفت: این شرکت از دیگر توابع وزارت نفت جدا نیست و شرکت ملی گاز، شرکت ملی نفت و شرکت ملی پتروشیمی دیگر بازوهای وزارت نفت هستند که همه با هم در تعیین سرنوشت انرژی و اقتصاد کشور و بالطبع آن جایگاه ایران در منطقه و جهان موثر هستند. عضو کمیسیون انرژی افزود: دست یابی به دانش، آموزش نیروی انسانی، تولید علوم در داخل، اشاره به نامگذاری های صورت گرفته از سوی مقام معظم رهبری در پنج سال گذشته گفت؛ با عنایت به نامگذاری های اخیر که اقتصادای بوده است، به آسانی می توان دریافت که ریشه ی اهمیت موضوعات اخیر تحولات داخلی و نیز تحولات

بین المللی است که با بررسی دقیق عوامل موثر در فزونی حساسیت رویکرد جدی به اعتلای اقتصادی این امکان فراهم می آید تا بستر و زمینه مساعد رشد و شکوفایی اقتصادی ایران میسر شود. این عضو کمیسیون انرژی در ادامه ی سخنان خود یادآور شد: نفت یکی از محوری ترین و اساسی ترین ارکان اقتصاد کشورمان است و این امر نه تنها در مورد ایران بلکه در مورد تمامی کشورهای صاحب انرژی صادق است، لذا فعالیت موفق شرکت های ذی ربط در این عرصه می تواند به توسعه اقتصادی منجر شود و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به عنوان یکی از چهار شرکت اصلی وزارت نفت از این قاعده مستثنی نیست. قره خانی الوستانی ضمن اشاره به اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال‌های اخیر افزود: خصوصی سازی، تغییر، نوسازی و سرمایه گذاری در صنایع داخلی، تشدید تحریم های غرب علیه ایران و از زمره ی مواردی هستند که در حین تشریح و ارزیابی عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران باید بدان‌ها توجه ویژه مبذول شود. وی تصریح کرد: فعالیت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به دلیل بهره گیری از مجرب ترین و متعهدترین نیروهای فعال در این عرصه ضمن برخورداری از کارآمدترین تجهیزات فنی و نیز استفاده از روزآمدترین تکنولوژی های جهان مثبت و مطلوب ارزیابی می شود و به طور مثال باید به تلاش شبانه روزی مدیران و کارکنان سخت کوش این مجموعه بزرگ در امر خودکفایی توانمندی های داخلی سوق می دهد.

بازه نه ۵۰۰میلیارد تومان؛

۳ خط لوله جدید انتقال نفت خام و فر آورده کنار گذر تهران احداث می شود

مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از آغاز عملیات اجرایی احداث ۳ خط لوله انتقال نفت خام و فرآورده کنار گذر تهران به ارزش ۵۰۰میلیارد تومان خبر داد.

عباسعلی جعفری نسبت افزود: طول این خطوط لوله حدود ۳۰۰کیلومتر و شامل سه خط لوله ۱۶ و ۲۴ مخصوص فرآورده و خط ۲۰ اینچ مخصوص انتقال نفت خام است و سرمایه گذاری مورد نیاز آن حدود ۵۰۰میلیارد تومان برآورد شده است.وی با تاکید بر احداث این خط لوله جدید به همراه مجموعه مخازن و تاسیسات انتهایی و اتصال آن به خطوط و مراکز انتقال کنونی افزود: احداث این خط به همراه تاسیسات جانبی آن حدود ۳سال زمان خواهد برد که هدف از آن تقویت سیستم های انتقالی خطوط جنوب به شمال و شمال شرق کشور و پشتیبانی محدوده ری است.مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران همچنین درباره دیگر پروژه های خطوط لوله که عملیات اجرایی آن در سال جاری آغاز شده است، گفت: احداث خط لوله جدید نیروگاه پرند -رودشور به طول حدود ۵۰ کیلومتر و تعویض خط لوله فرآورده حدفاصل سبزاب - تنگ فنی به طول ۸۰کیلومتر نیز، از دیگر پروژه های سال جاری است که درمجموع این دو پروژه حدود ۵۰میلیارد تومان سرمایه گذاری شده است.وی تصریح کرد: پیش بینی می شود پروژه تعویض خط لوله فرآورده حدفاصل سبزاب - تنگ فنی اواسط سال آینده و احداث خط جدید نیروگاه پرند -رودشور تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران افزود: عملیات تعویض بخش هایی از خطوط لوله ۱۸ اینچ فرآورده و ۲۴ اینچ نفت خام اصفهان -تهران نیز در سال جاری کلید خواهد خورد؛ طول این عملیات در مجموع دو خط حدود ۷۰کیلومتر است

و به حدود ۴۰میلیارد تومان سرمایه گذاری نیاز دارد.جعفری نسب تاکید کرد: سال گذشته حدود ۳ هزار کیلومتر عملیات پیگرانی هوشمند اجرایی شد که در صورت برگزاری مناقصه حداقل ۲هزار کیلومتر خط لوله دیگر نیز در سال جاری پیگرانی خواهد شد.وی تصریح کرد: هم اکنون حدود ۶۰ تا ۷۰درصد قطعات موردنیاز خطوط لوله ایران از قطعات داخلی تأمین می شود که با توجه به نام گذاری سال به نام تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی و ارتقای توان عملیاتی سازندگان داخلی در ساخت قطعات موردنیاز، این میزان بازهم افزایش خواهد یافت.مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به انجام بیش از ۹۰درصد از امور تعمیراتی تجهیزات خطوط لوله در داخل کشور افزود: هم اکنون به جز بخش هایی کوچکی نظیر تعمیرات توربین، تمامی عملیات تعمیراتی تجهیزات خطوط لوله در داخل کشور انجام می شود. شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، روزانه حدود یک میلیون بشکه نفت خام و به همین میزان فرآورده در کشور جابه جامی کند و حجم بسیار وسیعی از انتقال نفت و فرآورده را در کشور به عهده دارد.این شرکت، انتقال دو سوم (حدود ۶۷درصد) از فرآورده کشور را با خطوط لوله به عهده دارد و یک سوم باقیمانده (حدود ۳۳درصد) با روش های دیگر نظیر تانکر و راه آهن منتقل می شود که از نظر ایمنی، سرعت و دقت، قابل مقایسه با انتقال به وسیله خطوط لوله نیست، در بخش نفت خام نیز ۷۰درصد ظرفیت نفت خام پالایشگاه ها به وسیله خطوط لوله تأمین می شود.انتقال نفت و فرآورده به وسیله بیش از ۱۴هزار کیلومتر خطوط لوله در سراسر کشور، کاری حساس و دقیق در مناطق جغرافیایی آب و هوایی مختلف است که به فعالیت و نظارت مستمر و شبانه روزی نیاز دارد و در تمام طول سال با بازرسی و کنترل دقیق و پیوسته خطوط، بدون وقفه انجام می شود.

تک خبر

پالاش متخصصان داخلی و با کمترین زمان و هزینه؛

تعمیرات اساسی پالایشگاه اصفهان انجام شد

تعمیرات اساسی (اورمال) پالایشگاه نفت اصفهان ۸ روز زودتر از برنامه و با کمترین هزینه (۴۰ میلیارد ریال) انجام شد.

رئیس واحد تعمیرات پالایشگاه اصفهان با اعلام این خبر گفت: تعمیرات اساسی امسال شامل واحدهای تقطیر پالایشگاه شماره یک، ای ال پی جی پالایشگاه شماره یک، آمین و آب ترش یک و تعویض کانالیست های واحد هیدروژن بوده است.ناصر خیری تاکید کرد: در این عملیات برای اولین بار تیوب های فوقانی کوره پالایشگاه شماره یک تعویض شد؛ عملیاتی بزرگ و پیچیده که شامل تعویض ۲۰۴ تیوب در ارتفاع بود.وی تصریح کرد: تعمیرات اساسی پالایشگاه به گونه ای انجام شد که فعالیت های دیگر پالایشگاه تحت تأثیر آن قرار نگیرد.رئیس برنامه ریزی تعمیرات پالایشگاه اصفهان نیز افزود: دو زمان اولیه تعیین شده برای این پروژه ۳۱روز بود که با برنامه ریزی انجام شده در ۲۳ روز انجام شد و ۸ روز زودتر از زمان تعیین شده، این واحدها در مدار تولید قرار گرفتند.محمد چمن پیرا با تاکید بر نوسازی ۱۷ تیوب مبدل‌ها هنگام تعمیرات اساسی گفت: تعویض تیوب های فوقانی کوره پالایشگاه نیز که هنگام تعمیرات اساسی انجام شد، حدود یک میلیارد تومان هزینه برای پالایشگاه به همراه داشت.وی تصریح کرد: تعمیرات اساسی واحدهای مختلف پالایشگاه اصفهان به صورت دوره ای هر ۳.۵ سال یک بار انجام می شود که عملیات تعمیرات این واحدها آخرین بار مرداد ۸۷انجام شده بود.چمن پیرا با تاکید بر این که هر سال عملیات تعمیرات اساسی در پالایشگاه اصفهان انجام می شود، افزود: این عملیات هر ساله در برخی از واحدهای پالایشگاه به صورت دوره ای انجام می شود.وی افزود: عملیات تعمیرات اساسی بدون کوچک ترین اختلال در عملیات واحدهای دیگر و با کمترین هزینه انجام شد.شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۳۵۵ تاسیس شد و در سال ۱۳۵۸ به بهره برداری رسید؛ ظرفیت اسمی این پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه و ظرفیت عملیاتی آن ۳۶۰ هزار بشکه در روز است و خوراک آن از نفت خام مارون -شادگان تأمین می شود.تقطیر در اصفه، تقطیر در خلا، کاتالیسز انرژی، تصفیه و تبدیل کانالیستی، فنتا، هیدروکراک، تولید گاز مایع، تولید هیدروژن، تولید نیتروژن، بازیافت گوگرد، تصفیه آب ترش، تصفیه گاز با آمین و تولید حلال های نفتی، از جمله واحدهای تولیدی پالایشگاه اصفهان هستند.