

لغو پروازها به دلیل عدم پرداخت پول سوخت هواییما می‌ها به شرکت پخش:

مردم: متصوران بی‌تقصیر ماجرای سوخت

زهرافرن

سراغ‌آغاز ماجرای ابلاغ دستورالعمل فروش نقدی بنزین به هواییماها و سرگردانی صدها مسافر به مدتی پیش باز می‌گردد. از ۱۶ آبان ماه سال جاری هشدارهای نفتی‌ها به شرکت‌های هواییما می‌مبنی بر تسویه کردن بدهی خود داده شد، اما با آنکه ایرلاین‌ها بلیت هواییما را پس از این التیماتوم ۶۵درصد گران کردند، توجهی به هشدارها نشد و هیچ یک از شرکت‌های هواییما می‌به رغم اخطار قبلی وزارت نفت اقدام به تسویه بدهی خود بابت سوخت تحویلی نکردند، از این رو، شرکت ملی پخش نیز سوخت‌گیری به شرط دریافت نقدی، وجه سوخت را آغاز کرد و تعدادی از پروازهای داخلی به سبب عدم تحویل سوخت به شرکت‌ها لغو شدند و سرگردانی مسافران زیادی شد حاصل این ماجرا. مشکلات مالی شرکت‌ها و ضرورت پرداخت پول سوخت به شرکت ملی پخش، دو روی سکه‌ی مشکل سوخت هواییماهاست، اما آن چه در این میان موضوعی بدیهی‌اشه، ضرر و زیان مالی و زمانی است که متوجه مسافران شده و بی‌تردید چنانچه عزمی برای سامان‌دهی معضل سوخت هواییماها و پرداخت هزینه توسط ایرلاین‌ها جزم نشود، دامنه‌ی این معضل گسترده‌تر خواهد شد...

مهندس رستم قاسمی آبان‌ماه سال جاری اعلام کرده بود در صورتی که شرکت‌های هواییما می‌وجه سوخت دریافتی خود را پرداخت نکنند، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از عرضه سوخت به آنها خودداری خواهد کرد. از سوی دیگر، مهندس جلیل سالاری؛مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش در این خصوص گفته بود اگر ایرلاین‌ها اقدام به صاف کردن بدهی خود نکنند باید سوخت را با قیمت آزاد و به صورت نقدی دریافت کنند. مهندس ضیغمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز با اعلام خبر ابلاغ نرخ جدید سوخت هواییما از سوی دولت یادآور شده بود که نرخ جدید سوخت هواییما برای پروازهای داخلی ۷۰۰تومان و برای پروازهای خارجی به نرخ بین‌المللی تعیین شده است و این مصوبه از اول آذرماه سال جاری اجرائی می‌شود، که این خبر سبب فزونی یافتن قیمت بلیط‌ها شد، اما پولی به شرکت ملی پخش پرداخت نگردید. آن طور که شرح داده شد، پس از اعلام خبر مسئولان وزارت نفت مبنی بر افزایش نرخ سوخت هواییما، سازمان هواییما می‌کشوری، نرخ بلیت هواییما در پروازهای داخلی را به طور میانگین ۶۵درصد افزایش داد و شرکت‌های هواییما می‌اعلام کردند که علت افزایش بلیت هواییما افزایش قیمت سوخت به ۷۰۰تومان است، اما به نظر می‌آید که این اقدام به عنوان راهکاری برای تسویه حساب شرکت‌ها صورت نگرفت. گفتنی این که در حال حاضر شرکت‌های

ایران ایر، ماهان و آسمان به ترتیب، ۲۵۰، ۱۵۰ و ۱۲۰ میلیارد تومان به شرکت پالایش و پخش بدهکارند و همین شرکت‌ها مبالغ زیادی از دستگاه‌های دولتی طلبکارند، به نحوی که تنها شرکت آسمان از این بابت ۲۰۰میلیارد تومان از یک نهاد دولتی طلبکار است. به گفته‌ی رییس انجمن شرکت‌های هواییما می‌، ایرلاین‌ها توانایی پرداخت هزینه سوخت را ندارند و درآمادی که از بابت افزایش قیمت بلیط ایجاد شده نیز حداقل (ماه و نیم طول می‌کشد تا وارد حساب شرکت‌ها شود، این در حالی است که دستورالعمل جدید به این معناست که باید شرکت‌ها پول نقد در اختیار خلبانان خود قرار دهند که در هر فرودگاهی که لازم شد، سوخت نگذری کنند. حال آن‌که با توقف سوخت رسانی به ایرلاین‌های بدهکار در فرودگاه‌های کشور ساعت ۹ صبح دوشنبه هجدهم دی ماه سال جاری به جز شرکت ایران ایر به هیچکدام از شرکت‌های هواییما می سوخت داده نشد. در جریان وضعیت پیش‌آمده، پس از رایزنی‌های صورت گرفته، شرکت‌های هواییما می‌ماهان و آسمان تا صبح روز پنج شنبه بیست و یکم دی‌ماه مهلت گرفتند تا بخشی از بدهی خود را بپردازند. همچنین شرکت گروینمایی جمهوری اسلامی ایران نیز تا روز چهارشنبه بیستم دی مهلت گرفت که قرارداد جدیدی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منعقد کند، از این رو شرکت ملی پخش نیز با این شرایط کار سوخت رسانی به ایرلاین‌ها را آغاز کرد. بر اساس آمارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تا پایان آذرماه سال جاری شرکت هواییما می جمهوری اسلامی ایران تقریباً ۱۵۶ میلیارد تومان، شرکت ماهان ۱۱۷ میلیارد تومان و شرکت آسمان ۱۱۳ میلیارد تومان به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی بابت خرید سوخت بدهکار است. به بیان مهندس جلیل سالاری وزارت راه به شرکت‌های هواییما می اعلام کرده است که باید بدهی خود را هرچه زودتر بپردازند، براساس مجوز ستاد هدفمندی این بدهی با نرخ سوخت ۲۰۰تومانی محاسبه شده و قیمت جدید سوخت نیز به صورت آزاد ۷۰۰تومان محاسبه خواهد شد. در همین راستا قراردادهای جدیدی به شرکت‌های هواییما می ارسال شد که به امضای این شرکت‌ها برسد و بدهی‌های قبلی تسویه و ضمانت‌نامه‌های جدید نیز ارائه شود. اگرچه به نظر می‌رسد با شرایط جدید و قراردادهای اخیر مشکل سوخت هواییماها باطرف می‌شود، اما همچنان امکان رخداد مشکلاتی از این دست محفوظ است و ضروری است که پیش از وسعت یافتن دوباره‌ی این چالش، تدابیری عملی اتخاذ شود تا شرکت‌ها معوقات خود را دریافت کنند و بتوانند با پرداخت به‌موقع بدهی‌های خود راه را بر زیان رسانی به مردم ببندند، چه این که تقصیر معضل اخیر به هیچ روی متوجه شهروندان ایرانی نیست و آنان نباید پاسوژی برنامگی‌ها شوند. هرچند جای تردید نیست که این امکان وجود داشت که حتی از وقوع حوادث اخیر نیز با درایت و تدبیر اندیشی بدهکاران و طلبکاران پیشگیری به عمل آید...

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

راهکار مقابله با قاچاق سوخت از نگاه معاون وزیرنفت:

فقط افزایش قیمت سوخت عطش قاچاق را کاهش می دهد



خواهد شد. در همین حال محمد رویانیا ن اخیرا در پاسخ به پرسش مهر مبنی بر اظهارنظرهای برخی از مسئولان اجرایی دولت مبنی بر ضرورت افزایش اصلاح قیمت بنزین و گازوئیل برای مقابله با قاچاق، تاکید کرد: پیش از ضرورت اصلاح قیمت بنزین و گازوئیل به اصلاح سیاست‌های منطقه ای، مبارزه و مقابله با قاچاق سوخت باید در دستور کار قرار گیرد.رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با یادآوری اینکه در برخی از کشورهای همسایه و به ویژه در کشورهای عربی به دلیل پایین بودن تقاضا نیازی به مدیریت مصرف سوخت وجود ندارد، گفت: اما در ایران با جمعیت ۷۵میلیون نفری باید مدیریت مصرف سوخت به ویژه در ناوگان حمل و نقل مورد توجه جدی قرار گیرد.این عضو کابینه دولت با بیان اینکه نبود و فقدان اعمال سیاست‌های یکپارچه در سطح منطقه خاورمیانه به منظور مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی، توضیح داد: در کشورهایی همچون کشورهای عضو اتحادیه اروپا به دلیل اجرای سیاست‌های یکپارچه، طرح‌های مبارزه با قاچاق سوخت موفق بوده است.وی با اعلام اینکه قطعاً افزایش قیمت هر لیتر

گازوئیل از ۳۵۰ تومان فعلی حتی به ۷۰۰تومان نیز نمی‌تواند منجر به توقف قاچاق سوخت شود، گفت: باید نظام عرضه، توزیع و انتقال هوشمند فرآورده‌های نفتی به عنوان یک راهکار جدی در دستور کار مجموعه دولت و وزارت نفت قرار بگیرد.

فروش روزانه ۸۰۰میلیون تومان سوخت در مرزها
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش و فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: روزانه نزدیک به ۸۰۰ میلیون تومان فرآورده‌های نفتی در مرزهای کشور به فروش می‌رسد. علیرضا ضیغمی با اشاره به بازارچه‌های مرزی سوخت و جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی در مرزها گفت: روزانه ۸۰۰ میلیون تومان سوخت در مرزهای کشور به فروش می‌رسد. البته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد که از این پس سوخت در مرزهای کشور با قیمت آزاد فروخته خواهد شد و این موضوع موجب می‌شود که حجم قاچاق بنزین و گازوئیل کاهش یابد.
به گفته وی، قاچاق فرآورده‌های نفتی خارج از شبکه عرضه رسمی شرکت ملی پالایش و پخش صورت می‌گیرد که از جمله صنعت، کشاورزی، سازمان‌های قضایی و نیروی انتظامی را برای جلوگیری از این پدیده شوم را می‌طلبد. معاون وزیر نفت با بیان این‌که قاچاق فرآورده‌های نفتی در مرحله اول اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به خوبی کنترل شد، تاکید کرد:اصلاح و واقعی کردن قیمت‌ها مانع قاچاق فرآورده‌های نفتی خواهد شد.

کشف ۲۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق

معاون وزیر نفت در مورد کشف فرآورده‌های نفتی قاچاق شده نیز گفت: در هفت ماهه‌امسال نزدیک به ۲۲/۱ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی کشف و به انبارهای توزیع بازگشت داده شد. به گفته‌وی مکشوفات فرآورده‌های نفتی در سال ۹۰ نیز رقم قابل توجهی بود، به طوری که در سال گذشته بیش از ۲۰میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی کشف شد.

بهره برداری از عظیم ترین طرح توسعه‌ای پالایشگاهی در بهمن ماه:

ظرفیت تولید بنزین کشور بیش از ۱۱ میلیون لیتر افزایش می یابد

از سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این طرح مربوط به ارتقای کیفیت محصولات و حدود ۴۵۷میلیون یورو بوده‌است. سوخت در وی سهم افزایش تولید بنزین این پالایشگاه را ۴۱ درصد اعلام کرد و افزود: در این بخش حدود ۸۶۵میلیون یورو سرمایه‌گذاری انجام شده است. احمدلی تصریح کرد: سهم افزایش ظرفیت پالایشی این طرح نیز از کل سرمایه‌گذاری انجام شده با ۳۷ درصد، حدود ۷۷۸ میلیون یورو بوده است. وی تاکید کرد: سهم ارزی این پروژه حدود۲هزار و ۱۰۰میلیون یورو بوده که از این میزان معادل حدود یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان آن نیز در بخش‌های اجرایی، عمرانی، دستمزدها و حقوق‌گمرکی منظور شده است. به گزارش‌شانا، پروژه بهینه‌سازی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی پالایشگاه‌امام خمینی (ره) شازند، بزرگ‌ترین پروژه در دست اجرای شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران است که با بهره برداری کامل از آن، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند در سال جاری به بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین پالایشگاهی در کشور تبدیل می‌شود.بیشترین سهم تولید بنزین کشور را به خود اختصاص می‌دهد. با اجرای طرح توسعه در پالایشگاه امام خمینی شازند، این پالایشگاه به عنوان نخستین پالایشگاه کشور در زمینه تبدیل ۹۰ درصد از نفت خام ورودی به مواد با ارزش از جمله گاز مایع، بنزین، گازوئیل، پروپیلن و نفت سفید و تنها ۷/۴درصد از نفت خام این پالایشگاه به نفت کوره و قیر تبدیل می‌شود.افزایش ظرفیت پالایشی پالایشگاه اراک از ۱۷۰ هزار بشکه در روز به ۲۵۰ هزار بشکه در روز، تغییر ترکیب خوراک پالایشگاه از ۱۰۰درصد نفت خام اهواز آسماری به مخلوط ۵۵درصدنفت اهواز آسماری و ۴۵ درصد نفت خام سنگین از حوزه‌های ذفول شمالی، کاهش تولید نفت کوره از روزانه ۳۸ هزار بشکه به روزانه ۱۵ هزار بشکه، تولید محصولات با استاندارد یورو ۲۰۰۴ اروپا و کاهش انتشار مواد آلاینده محیط زیست، از دیگر اهداف اجرای طرح افزایش ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی پالایشگاه شازند است.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

کیفیت بنزین تولید پتروشیمی‌ها استاندارد است

گرفته توسط مدیریت تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، میزان درصد حجمی آروماتیک‌های موجود در بنزین‌های تولیدی محصولات واحدهای پتروشیمی در حدود میزان تعیین‌شده توسط کمیته مشخصات

بنزین تولید پتروشیمی‌ها مطابق استانداردهای پالایشگاهی است.

روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: بر اساس نتایج آزمایش‌های صورت

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی طی جوابیه‌ای تاکید کرد:

رسالت اصلی شرکت ملی پالایش و پخش، دفاع از مطالبات ملی است

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی جوابیه‌ای دلایل قطع سوخت تحویلی به شرکت‌های هواییما می را تشریح کرد.

در بخشی از متن این جوابیه آمده است: «متأسفانه برخی همکاران عزیز رسانه‌ای که دانش اندکی درباره ضوابط اداری و قانونی دارند، بدون رعایت حرمت قلم و صرفاً با استفاده از ادبیات توهمین آمیز و غیر تخصصی و با نیات و اغراضی که علت آن مشهود نیست، اقدام به انتشار مطالبی می‌نمایند که از هیچ منظری توجیه‌پذیر نیست و اساساً امکان قطع ناگهانی سوخت وجود ندارد و اقدام هشدار گونه و موقت چند ساعته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در قطع سوخت ایرلاین‌های بدهکار، از مدت‌ها قبل و طی مذاکرات متعدد، اعلام شده بود و شرکت‌های هواییما می کاملاً به این موضوع واقف بودند و متأسفانه باز هم بر عدم پرداخت مطالبات انباشته اصرار می ورزیدند.ضمن آنکه به محض ایجاد مشکل برای برخی هموطنان، بلافاصله جلسه‌ای در محل فرودگاه جهت رفع موضوع برگزار شد که از جمله موارد مطرح و مصوب در آن، الزام شرکت‌های هواییما می بدهکار به پرداخت بدهی‌هایشان بود. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به جهت ملی بودن فعالیت‌هایش، وظیفه دارد از حقوق ملی همه ملت شریف ایران صیانت کند و ضمن عذرخواهی از هموطنان شریفی که به علت قصور و اهمال شرکت‌های هواییما می بدهکار، دچار مشکلاتی در فرودگاه شدند اعلام می‌دارد برخلاف ادعای تسخیرآمیز مطرح شده درخصوص دریافت وجوه بلیط توسط خلبان یا کادر پرواز شرکت‌ها، همانطور که پول بلیط هواییما از چندین روز قبل به صورت نقدی توسط دفاتر فروش و نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های هواییما می دریافت می‌شود و صد البته چون به علت افزایش منطقی قیمت سوخت، قیمت بلیط پروازها نیز افزایش قابل توجهی یافته است، شرکت‌های هواییما می مکلفند نسبت به پرداخت بدهی‌های خود که در واقع همان بیت‌المال می باشد، اقدام نمایند؛ هر چند به جهت رفاه حال هموطنان عزیز، مهلت چند روزه دیگری جهت بازپرداخت بدهی ایرلاین‌ها به این شرکت‌ها داده شده تا طی آن به تعهدات

خود عمل نموده و بدهی‌های خود را بپردازند. شایان ذکر است قیمت سوخت هواییما که بهترین نوع سوخت و با برترین کیفیت تولید است، در حال حاضر در کشور ما هزینه‌ای معادل بنزین معمولی خودروها دارد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به عنوان متولی پالایش، انتقال و توزیع سراسری سوخت در وی سراسر کشور وظیفه سوخت رسانی به بیش از ۷۵ میلیون نفر از جمعیت کشور را برعهده دارد و به عنوان حافظ منافع همه‌آحاد ملت، وظیفه مهمی در تامین سوخت تمامی بخش‌ها از صنایع، نیروگاه‌ها و بخش‌های خانگی برعهده دارد. متأسفانه با وجود ارائه خدمات شبانه روزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به شرکت‌های هواییما می و تامین سوخت مورد نیاز آنها با وجود بدهی‌های چند صد میلیارد تومانی این شرکت‌ها علی‌رغم مذاکرات و تعیین زمان برای تسویه حساب بدهی‌های خود اقدام عملی برای این ایرلاین‌ها، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در چند نوبت اعلام کرد که ناگزیر از فروش سوخت به این صورت نقدی به این شرکت‌ها است. لذا با توجه به این اقدامات، مسئولیت لغو پروازهای برخی ایرلاین‌ها مستقیماً به مدیریت آن شرکت‌ها مربوط است و در حال حاضر نیز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به منظور جلوگیری از بروز مشکل برای مسافران ضمن تعیین مهلت دیگری برای شرکت‌های هواییما می جهت تسویه بدهی‌های خود نسبت به تامین سوخت هواییماها اقدام کرده است.برکسی پوشیده نیست که فرآورده‌های نفتی ثروتی ملی و گرانبها محسوب می‌شود که متعلق به همه‌آحاد ملت شریف ایران و نسل‌های آینده است و از این رو درآمدهای حاصل از فروش آن مصادق کامل بیت‌المال و متعلق به همه مردم و نسل‌های آینده این مرز و بوم بوده و صیانت از آن، وظیفه اصلی خدمتگزاران مردم شریف ایران در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران است.»

و مشابه تولیدات شرکت‌های پالایشی است. در این اطلاعیه تصریح شده است: بنابراین افزایش میزان آلاندگی هوای کلانشهرهای کشور متأثر از محصولات واحدهای پتروشیمی نبوده و مورد تایید نیست.