

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

مجلس روی افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت سوخت نظر دارد

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: مجلس روی افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت سوخت نظر دارد.

دکتر علی مروی در خصوص نظر مجلس برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی اظهار کرد: مجلس مخالف افزایش قیمتی است که دولت در نظر دارد. وی افزود: این میزان افزایش قیمت موجب ایجاد فشار بر مردم خواهد شد. نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: افزایش قیمت به تنهایی نمی‌تواند در جلوگیری از قاچاق سوخت موثر باشد. مروی تصریح کرد: با این وجود باید قیمت سوخت در حدی که در کاهش قاچاق موثر باشد و برای وزارت نفت نیز به صرفه باشد افزایش یابد. وی اضافه کرد: البته تاکنون هیچ مصوبه‌ای از کمیسیون تلفیق برای افزایش قیمت سوخت و حامل‌های انرژی خارج نشده است. نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در خصوص نظر مجلس و اعضای این کمیسیون درباره میزان افزایش قیمت خاطر نشان کرد: مجلس روی افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت نظر دارد و این میزان افزایش به نظر معقول‌تر می‌رسد. مروی در خصوص فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها نیز گفت: با توجه به اینکه عملاً دولت بعدی اجرا کننده خواهد بود نظر مجلس این است که دولت بعد باید نظر خود را در خصوص فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها در قالب یک لایحه آورده و در خصوص آن تصمیم‌گیری شود.

ارائه ۵۵ هزار و ۳۰۰ پیشنهاد از سوی کارکنان پالایشگاه اصفهان؛ نظام پیشنهادات پالایشگاه اصفهان بیش از ۲۵ میلیارد تومان صرفه اقتصادی به همراه داشت
کارکنان پالایشگاه اصفهان از ابتدای تأسیس این پالایشگاه (سال ۷۹) تاکنون تعداد ۵۵ هزار و ۳۰۰ پیشنهاد به این پالایشگاه ارائه کرده‌اند که سود و صرفه اقتصادی ناشی از آن، ۲۵ میلیارد و ۵۷۷ میلیون و ۵۰۰ تومان بوده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان، دبیر نظام پیشنهادهای شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام این خبر گفت: از ابتدای تأسیس این شرکت در سال ۷۹ تاکنون بیش از ۵۵ هزار پیشنهاد از سوی کارکنان ارائه شده است که ۲۴۸ مورد آن در سال ۹۲ بوده است. مهدی نجمی افزود: بهترین پیشنهاد ارائه شده تاکنون از سوی مهندس مهدی نصرآزادانی به نظام پیشنهادها ارائه شده است که موضوع آن امکان انجام Revamp روی توربین‌های O-E PT-۲۰۱۰ بوده که صرفه اقتصادی آن بالغ بر ۲۱ هزار میلیارد و ۲۶۸ میلیون ریال بوده است. وی تأکید کرد: نظام پیشنهادهای شرکت پالایش نفت اصفهان سال گذشته، موفق شد در بین تمامی شرکت‌های خصوصی و دولتی شرکت کننده در دهمین همایش و چهارمین جشنواره ملی نظام پیشنهادها، مقام سوم و تندیس برنزین کشور را به خود اختصاص دهد. شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۳۵۵ تأسیس شد و در سال ۱۳۵۸ به بهره‌برداری رسید؛ ظرفیت اسمی این پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه و ظرفیت عملیاتی آن ۳۶۰ هزار بشکه در روز است و خوراک آن از نفت خام مارون -شادگان تأمین می‌شود. تقطیر در اتمسفر، تقطیر در خلا، کاهش گرانروی، تصفیه و تبدیل کاتالیستی نفتا، هیدروکراکر، تولید گاز مایع، تولید هیدروژن، تولید نیتروژن، بازیافت گوگرد، تصفیه آب ترش، تصفیه گاز با آمین و تولید حلال‌های نفتی، از واحدهای تولیدی پالایشگاه اصفهان است.

تعییه باک ۴۰۰۰ لیتری کامیون‌ها برای قاچاق سوخت

معاون انتظامی و امنیتی وزیر کشور گفت: در برخی از مرزها کامیون‌هایی با تعییه باک ۴۰۰۰ لیتری اقدام به قاچاق سوخت می‌کردند.

علی عبدالهی در نشست استانداران و روسای کمیسیون های مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان‌های غرب و شمال غرب کشور با بیان اینکه ما در حال حاضر در جنگ اقتصادی قرار داریم، گفت: هم اکنون تعداد مرزهای هوایی و رسمی به ۱۵۴ نقطه مرزی رسیده که اداره و کنترل آنها کار سختی است. معاون انتظامی و امنیتی وزیر کشور افزود: برخی از کالاهایی که به صورت قاچاقی از کشور خارج می‌شود، در انحصار دولت یا دستگاه خاصی است که از جمله آن سوخت است. وی گفت: در برخی از مرزها مانند مرز بازرگان کامیون‌هایی داشتیم که اقدام به قاچاق سوخت می‌کردند و باک ۴۰۰۰ لیتری برای خود تعییه کرده بودند. همچنین مهدی ابویی در این نشست از کاهش میزان قاچاق دام در استان سیستان و بلوچستان به حدود ۵ هزار راس خبرداد و گفت: همچنین درخواست کرده‌ام که قرنطینه های دامی در استانهای غربی ایجاد و ورود و خروج دام قانده و قانونمند شود. معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از اجرای طرح خوداظهاری در مورد میزان سوختی که از طریق باک‌ها خودروها در مرزها جابه‌جا می‌شود، خبرداد و گفت: براساس آن سهمیه‌ای که در نظر گرفته شده است ۱۵۰ لیتر است. وی بر تعیین یک مسئول در تمام پایانه‌ها تأکید کرد و گفت: دستگاه‌ها باید تحت مدیریت واحد کار کنند.

پرتیر اژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

معاون وزیر نفت تشریح کرد؛

جزئیات ۲۲ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری ایران در تولید بنزین

تبریز و بندرعباس خواهد بود. وی افزود: ما بیشترین سرمایه‌گذاری را در پالایشگاه خلیج فارس داشته‌ایم چنانکه ۴۸ درصد سهم آن متعلق به پالایش و پخش و ۱۵ تا ۱۶ درصد سهم آن نیز متعلق به صندوق بازنشستگی کارکنان صنعت نفت است،به همین دلیل بالای ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری به وسیله وزارت نفت و صندوق بازنشستگی تأمین می‌شود. ضیغمی تصریح کرد: ما حدود ۱ میلیارد دلار در سال گذشته و ۴۰۰ میلیون یورو و در سال‌های پیش از آن در این پالایشگاه سرمایه‌گذاری کردیم که تقریباً همه آن جذب شده است.

ستاره خلیج فارس ما را بزرگترین صادرکننده بنزین منطقه خواهد کرد

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه اصرار داریم سال ۹۲ این پالایشگاه در مدار قرار بگیرد، همه امکانات را برای تحقق آن بسیج کرده‌ایم،آمار تولید ۳۶ میلیون بنزین و ۱۵ میلیون نفت گاز و سایر فرآورده‌های ستاره خلیج فارس ما را به سمتی خواهد برد که یکی از بزرگترین صادرکنندگان بنزین، LPG، گوگرد، پروپلین و نفت و گاز در منطقه خواهیم بود. معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه ما بیشتر از سهم خودمان ۴۰۰ میلیون یورو به علاوه یک میلیارد دلار به این پروژه تزریق کرده‌ایم، گفت: این مبالغی که بالای سهم خودمان سرمایه‌گذاری می‌کنیم به عنوان وام از نیکو و شرکت ملی نفت تلقی می‌شود و پالایشگاه ستاره خلیج فارس باید آن را پرداخت کند. ضیغمی اظهار داشت:

شرکت ملی نفت نیز از بانک مرکزی این اعتبارات را دریافت کرده است و به دلیل تأکید مقامات نظام و دولت این اعتبارات به ستاره خلیج فارس اعطاء شده است. وی افزود: صندوق بازنشستگی نفت و گاز، بازنشستگی کشوری در حد سهام خودشان آورده در ستاره خلیج فارس داشتند که در مجمع این شرکت مصوب کردیم از ۳۰ درصد بیشتر بیاورند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی؛

عرضه بنزین یورو ۴ و ۵ تا یک ماه آینده آغاز خواهد شد



احداث جایگاه فرآورده کمتر است و به همین دلیل مذاکراتی را با شهرداری و شورای شهر تهران آغاز کردیم تا در تهران زمین‌هایی را اختصاص دهیم. وی گفت: این زمین‌ها به شهرداری یا اشخاص حقیقی متعلق باشد می‌تواند در ابعاد متفاوت و حتی زمین‌های کوچک و در اطراف تهران باشد و ما برای صدور مجوز فعالیت و طراحی ساخت آن‌ها در همکاری شهرداری و راهور مشکلی نداریم. کشکولی از برنامه ریزی برای ایجاد جایگاه های سوخت کوچک در شهرک های مسکونی، مجتمع های مسکن مهر، حاشیه میادین تره بار و زمین های کوچک با ابعاد مختلف در سال ۹۲ خبر داد که به منظور کاهش اتلاف وقت در جایگاه های سوخت اجرایی می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی افزود: اسمال با افزایش مصرف بنزین مواجهیم و متوسط مصرف اردیبهشت هم ۶۵ میلیون لیتر در روز بوده است. کشکولی با اشاره به این که مصرف سوخت تقریبی خودروهای کشور با معادل سی ان جی، ۸۶ میلیون لیتر است، گفت: ۲۰ درصد از کل سوخت مصرفی خودروهای سبک کشور را سی ان جی تشکیل می‌دهد و ۶۶ درصد هم بنزین است.

توافقات جدید ایران با لبنان برای توسعه صنایع نفت و گاز این کشور

در جلسه مشترکی که با حضور مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی ایران و هیأت همراه با مقامات اقتصادی لبنان در بیروت تشکیل شد، بر سر مشارکت وسیع ایران در توسعه صنعت نفت و گاز لبنان توافقات جدیدی حاصل شد. در پایان این جلسه فنی و تخصصی که وزیر صنعت و تجارت و وزیر امور اقتصادی لبنان و همچنین سفیر جمهوری اسلامی ایران در بیروت حضور داشتند، مهندس کشکولی در گفت و گو با خبرنگار شانا جزئیات توافقات حاصل شده را بیان کرد. کشکولی با اشاره به اینکه کشور لبنان به تازگی کشفیات جدیدی در زمینه نفت و گاز، این کشور است، گفت:این کشور می‌تواند مبتنی بر ارتقای اقتصادی به ویژه در حوزه نفت و گاز،

گزارش

رونمایی ایران از ۵محصول کمیاب نفتی جهان

با وجود افزایش تحریم‌ها، ایران با تولید محصولات کمیاب نفتی همچون انواع بنزین بالگردها، هواپیماهای مسافربری و باری، گازمایع، انواع گوگرد گرانونل و نسل جدید پلیمرها در پالایشگاه‌های نفت، به یکی از بزرگترین تولیدکننده فرآورده‌های نفتی ویژه در جهان تبدیل شده است.

همزمان با افزایش ظرفیت پالایش نفت خام ایران و تولید فرآورده‌های نفتی به جای نفت خام به عنوان یکی از سناریوهای مقابله با تحریم نفت ایران، متنوع سازی سبد پالایش نفت کشور هم در دستور کار قرار گرفته است. بر این اساس با راه‌اندازی ۱۰ طرح جدید بنزین سازی، بهینه‌سازی و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌های نفت هر چند نگاه تمامی کارشناسان به سمت افزایش ۴۰ میلیون لیتری تولید بنزین و گازوئیل معطوف شده است اما ایران ۵ محصول کمیاب و استراتژی جدید نفتی در پالایشگاه‌ها تولید کرده است. از این رو با کاهش سهم تولید محصولاتی با ارزش افزوده اقتصادی پایین همچون نفت کوره، نفت سفید، قیر و برخی از ته‌مانده‌های نفتی برج تقطیر، ایران علاوه بر افزایش ظرفیت تولید بنزین و گازوئیل مرغوب و بدون گوگرد، محصولات کمیاب و گران قیمت همچون انواع گریدهای بنزین سوخت هواپیماها، بالگردها، گوگردهای گرانونل، محصولات پتروشیمی و پلیمری تولید می‌کند. به منظور اجرای این سیاست کلان، با بهره‌برداری از طرح‌های باقیمانده توسعه پالایشگاه‌ها، سهم نفت کوره از ۸۲ میلیون لیتر در سال ۱۳۸۸ به حدود ۵۰ تا ۵۲ میلیون لیتر تا پایان سالجاری و ظرفیت تولید نفت سفید از ۳۰ به ۲۰ میلیون لیتر کاهش می‌یابد.

ایران بزرگترین تولیدکننده بنزین هواپیما در خاورمیانه

ایران پس از تحریم فروش سوخت هواپیما در حال حاضر به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان انواع سوخت هواپیما، سفینه و جت با آخرین استاندارد تعریف شده از سوی پاتا انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی در سطح منطقه خاورمیانه تبدیل شده است. علیرضا ضیغمی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در گفتگو با مهر با بیان اینکه در شرایط فعلی ایران نه تنها محدودیتی در تولید انواع سوخت هواپیما ندارد بلکه از امکان صادرات این فرآورده استراتژیک نفتی هم برخوردار است، گفت: هم اکنون ظرفیتی برای تولید روزانه ۵ تا ۶ میلیون لیتر سوخت انواع هواپیماهای مسافربری، باری و جت در داخل کشور فراهم شده است. در شرایط فعلی به طور متوسط روزانه ۷/۵ تا سه میلیون لیتر سوخت در ۵۰ مرکز سوخت‌گیری هوایی کشور عرضه می‌شود که اخیرا عرضه و توزیع این فرآورده نفتی با استاندارد یورو ۴ و ۵اتحادیه اروپا هم در فرودگاه های مختلف کشور آغاز شده است.

واردات بنزین بالگرد متوقف شد

دومین محصول کمیاب نفتی که این روزها در پالایشگاه‌های نفت کشور تولید می‌شود مربوط به بنزین ۱۱۱۰ بوده که در ناوگان هوایی به ویژه ناوگان بالگردهای نظامی، آموزشی، امدادی و هواپیماهای کوچک آموزشی و سم پاشی کاربرد فراوانی دارد. ضیغمی معاون وزیر نفت با بیان اینکه سال گذشته با راه‌اندازی مرحله دوم فاز سوم طرح توسعه و نوسازی پالایشگاه نفت آبادان ایران عملا در تولید بنزین انواع بالگردها به خودکفایی کامل رسید، گفت: با تولید ۲۰ روزه بنزین ۱۱۱۰ در پالایشگاه آبادان عملا کل نیاز ناوگان بالگردهای کشور به سوخت برای مدت یکسال به طور کامل تأمین خواهد شد. برآوردها نشان می‌دهد در مجموع به راه‌اندازی واحد آلیکالیسیون مرحله دوم فاز سوم توسعه پالایشگاه آبادان، ظرفیتی برای تولید روزانه ۲ میلیون لیتر سوخت هلی کوپتر فراهم شود. بنزین هلی کوپتر تولیدی در قدیمی‌ترین پالایشگاه نفت خاورمیانه با آخرین استاندارد روز جهان تولید می‌شود ضمن آنکه خوراک واحد آلیکالیسیون فاز سوم توسعه پالایشگاه آبادان از طریق گاز مایع و برخی از برشهای چهار کرنه این واحد پالایشگاهی تأمین می‌شود.

جزئیات ورود نسل جدید پالایشگاه های نفت

یکی از شاخص‌های بالا بودن توجیه اقتصادی و سودآوری فعالیت پالایشگاه‌های نفت افزایش تولید محصولاتی با ارزش همچون بنزین، گازوئیل و محصولات پتروشیمی با راه‌اندازی واحدهای جانبی پتروپالایشگاهی است. از این رو از فروردین ماه سالجاری نخستین مجتمع پتروپالایشگاه نفت ایران در پالایشگاه امام خمینی شازند با ظرفیت تولید ۷۲ میلیون لیتر در روز پروپیلن راه‌اندازی شده و پیش‌بینی می‌شود دومین مجتمع پترو پالایشگاهی به زودی در پالایشگاه آبادان راه‌اندازی شود. از سوی دیگر در سالجاری سومین طرح پتروپالایشگاهی ایران در پالایشگاه نفت تبریز با جداسازی بنزن از ترکیب فرآورده‌های نفتی راه‌اندازی خواهد شد که این پروژه هم از ظرفیت تولید سالانه حدود ۲۵۰ هزار بشکه بنزن به عنوان یک محصول پتروشیمی برخوردار است. با جداسازی بنزن از ترکیب بنزین علاوه بر ارتقای کیفی و زیست محیطی ترکیب بنزین، ظرفیتی مزاددی برای تولید بنزن در پالایشگاه تبریز و انتقال آن به پتروشیمی تبریز به وجود می‌آید.

تولید طلای زرد در پالایشگاه های نفت

در اکثر کشورهای پیشرفته جهان به ویژه در اتحادیه اروپا، از سال‌های گذشته جداسازی گوگرد از ترکیب فرآورده های نفتی به مهمترین اولویت زیست محیطی این کشورها تبدیل شده است. در حال حاضر آمار رسمی درباره میزان انتشار گوگرد توسط ایران از طریق تولید نفت، گاز، محصولات پتروشیمی و نفتی وجود ندارد اما از سال گذشته تاکنون با جداسازی گوگرد از ترکیب فرآورده های نفتی و به ویژه ظرفیت تولید گوگرد کشور به میزان قابل توجه ای افزایش یافته است.هم اکنون ظرفیت تولید گوگرد گرانونل ایران در پالایشگاه های نفت به بیش از یکهزار و ۲۰۰ تن در روز افزایش یافته است که بیش بینی یم شود این ظرفیت تا مرز ۲۰۰۰ تن در روز هم افزایش یابد. از این رو دولت با جداسازی گوگرد با یک تیر دو برنامه راه‌هدف گذاری کرده است که اول میزان آلایندگی فرآورده‌های نفتی به حداقل کاهش یافته و دوم از محل صادرات طلای زرد به کشورهای همچون چین، هند، پاکستان، بنگلادش و برخی از کشورهای عربی درآمد مزاددی را نصیب اقتصاد می‌کند.

گازمایع برگ برنده جدید مقابله با تحریم نفت

کره جنوبی فرردین ماه سالجاری پس از هشت ماه تعلیق، با از سرگیری مجدد گازمایع از ایران، ۷۰درصد از صنایع خود را وابسته با گاز مایع وارداتی ایران وابسته کرده است. این در حالی است که تا بهمن ماه سال گذشته ایران یکی از کشورهای واردکننده گازمایع بوده اما با بهره‌برداری از طرح‌های جدید پالایشگاهی هم اکنون ظرفیت مزاددی معادل یکهزار تن برای صادرات گازمایع ایجاد شده است.در حال حاضر هر تن متریک LPG در بازار فوب خلیج فارس حدود بیش از یکهزار دلار ارزش دارد با این وجود خرید این فرآورده استراتژیک نفتی در بین کشورهای مختلف آسیایی و منطقه خلیج فارس از متقاضیان متعددی برخوردار است. از سوی دیگر با افزایش صادرات گازمایع، به منظور مدیریت مصرف بنزین، افزایش سهم این حامل انرژی در سبد سوخت خودروهای ایرانی هم یکی از برنامه‌های پیش‌روی دولت در سال ۱۳۹۲ است. به طوری که هم اکنون حدود ۵۵تن گاز مایع توسط ناوگان حمل و نقل کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که امکان افزایش مصرف این فرآورده نفتی با افزایشی حدود ۱۰ برابری تا سقف ۵۰۰تن در روز وجود دارد. در مجموع از گازمایع به دلیل قیمت بالا و افزایش روز افزون تقاضا در بازار جهانی نفت و انرژی به عنوان برگ برنده جدید مقابله با تحریم‌های نفتی توسط ایران یاد می‌شود.