یادداشت

تحریم بنزین و نکاتی چند

محمدرضا دلیر

پس از قطعنامه چهارم شورای امنیت علیه ایران که جهت گیری کلی آن در راستای کاهش سرمایه گذاری، محروم کردن کشور از فن آوری و دانش فنی دنیا، جلوگیری از دریافت خدمات بین المللی در زمینه بانکی، مالی، بیمه و کشتیرانی و نهایتاً کاهش صادرات است، کنگره آمریکا نیز تحریم هایی را در این راستا وضع نموده است و اعلام کرده شرکت هایی که با ایران معامله و همکاری کنند با مجازات روبرو خواهند شد و برای اولین بار تحریم فروش فرآورده های بنزین را وضع کرده است. بر اساس این مصوبه هر تولیدکننده یا شرکت نفتی که بیش از ۵ میلیون دلار بنزین به ایران بفروشد، شامل مجازات خواهد شد. اگرچه تردید جدی در موثر بودن تحریم های تجاری وجود دارد و اغلب کارشناسان معتقدند که تحریم ها اگرچه هزینه هایی را بر کشور تحمیل می کند ولی قادر نیست بازدارنده باشد و کشور تحریم شده قادر است از منابع غیر رسمی و با پرداخت هزینه بالاتر نسبت به تأمین کالای مورد نیاز اقدام کند. اکنون با فرض اینکه مصوبه کنگره مورد تأیید رئیس جمهوری آمریکا قرار بگیرد و کشورهای دنیا و شرکت های بزرگ نفتی نیز به مصوبات فوق پایبند باشند راه غلبه بر آن چیست؟ عده ای معتقدند که تأثیر تحریم بنزین بر زندگی مردم ملموس تر خواهد بود و وظیفه همه فعالان اقتصادی است که در این رابطه تلاش مضاعفی داشته باشند تا زندگی روزمره مردم با مشکل مواجه نشود.اکنون روزانه ۶۵ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می شود که حدود ۲۵ میلیون لیتر آن تولید داخل و بقیه وارداتی است. کل مصرف ۸ میلیون خودرو بخش خصوصی و ۹ میلیون موتور سیکلت را می توان به ۲۵ میلیون لیتر در روز کاهش داد و در صورتی که مصرف بخشهای «تاکسی، آژانس و خودروهای دولتی» دارد باشند ۲۰ درصد از مصرف خود را کاهش دهند نیاز کشور به واردات رفع خواهد شد. از سوی دیگر در صورت اجرای هدفمند سازی یارانه ها و افزایش قیمت بنزین، قاچاق بنزین و سوخت کاهش خواهد یافت و لذا مشکل خاصی برای کشور ایجاد نخواهد شد. تولید داخلی کشور اکنون از محل پالایشگاههای نفتی است در حالیکه می توان با وجود تولید محصولات جانبی پتروشیمی بنزین تولید و از این طریق کسری بنزین را تا حدی برطرف کرد. همان طور که در سالهای گذشته بسیاری از اقلامی که صادرات آن به ایران تحریم شده بودند از سایر مبادی وارد کشور شده است امکان تأمین بنزین نیز از این کانالها وجود دارد و با وجود ۱۷ کشور همسایه خشکی و دریایی و روابط خوب ایران با همسایگان، نگرانی جهت تأمین بنزین وجود نخواهد داشت. در صورتی که شرکت ملی نفت تعامل مثبت با بخش خصوصی فعال در حوزه نفت و گاز ایجاد کند، قادر است از توان و پتانسیل ایرانیان داخل و خارج از کشور جهت تأمین بنزین کشور استفاده کند و از این طریق فشار تحریم را کاهش دهد و بدین ترتیب نگرانیها برطرف و منافع ملی حفظ و تأمین گردد.

خبر

واکنش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی به گزارش سازمان بازرسی؛

گزارش اغراق آمیز

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی به گزارش اخیر یکی از مدیران سازمان بازرسی کل کشور از هدر رفتی معادل ۳ فاز گاز تولیدی پارس جنوبی در پالایشگاههای کشور واکنش نشان داد و اظهارات این مقام مسئول نظارتی را «اغراق آمیز»عنوان کرد.

به دنبال مطرح شدن اظهارات هدر رفت نظارتی و بازرسی امور نفت سازمان بازرسی، روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش نفتی با ارسال جوابیه ای به خبرگزاری مهر نسبت به هدر روی معادل ۳ فاز گاز تولیدی پارس جنوبی در پالایشگاههای کشور واکنش نشان داد.شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در این جوابیه اعلام کرده است: بر اساس اطلاعات ترازنامه هیدروکربوری کشور که همه ساله توسط مطالعات بین المللی تجزیه و منتشر می شود مجموع سوخت و ضایعات پالایشگاه های کشور در سال گذشته برابر ۵۸ درصد نسبت به خوراک پالایشگاه ها بوده که این میزان حدود ۱۳ میلیون تن می باشد. بنابراعلام این شرکت همچنین در سالهای گذشته اقدامات موثر و ارزشمندی برای کاهش مصرف انرژی و ضایعات پالایشگاه ها انجام شده که در نتیجه آن میزان سوخت و ضایعات پالایشگاه ها از ۶/۷ درصد به ۵/۸ درصد رسیده است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: مزید استحضار تولید ۳ فاز میدان گازی پارس جنوبی حدود ۶۰ هزار تن در روز می باشد. (۷۵ میلیون متر مکعب در روز) بنابراین میزان اعلام شده در خبر فوق بسیار اغراق آمیز و ۵ برابر میزان واقعی است. فرزاد مخلص الانمه مدیر کل نظارت و بازرسی امور نفت سازمان بازرسی ۳۱ خرداد ماه امسال در پنجمین کنگره ملی انرژی و اقتصاد با اشاره به هدروی و اتلاف انرژی در پالایشگاههای نفت کشور، گفته بود: مدیریت و برنامه ریزی برای جلوگیری از اتلاف گازهای همراه نفت در صنایع مختلف نفت و گاز کشور باید در دستور کار قرار گیرد. وی با بیان اینکه هم اکنون معادل ۲ فاز پارس جنوبی گاز همراه تولید می شود، اظهار کرده بود: همچنین در فرآیند تولید پالایشگاه های مختلف کشور معادل دو تا سه فاز گاز سوزانده می شود.

پیشرفت طرح توسعه پالایشگاه اراک از مرز ۸۰ درصد گذشت

پیشرفت طرح توسعه پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند اراک به ۸۰/۲ درصد رسید.

مجری طرح توسعه شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند با اعلام این خبر گفت: طرح توسعه پالایشگاه شازند از شهریور ۱۳۸۵ آغاز شده است و با اجرای این طرح، ظرفیت تولید بنزین این پالایشگاه به روزانه ۱۶ میلیون لیتر افزایش می یابد. رشید سیدبان تصریح کرد: عملیات اجرای طرح افزایش ظرفیت و بهینه سازی پالایشگاه امام خمینی شازند از سوی کنسرسیومی متشکل از شرکت سینوپک چین (SEI) و دو شرکت ایرانی «مهندسان مشاور سازه» و «ODCC» انجام می شود. مجری طرح توسعه شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) اعتبار طرح افزایش ظرفیت پالایشگاه امام خمینی شازند را سه هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام و تصریح کرد: از این مبلغ ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد آن هزینه شده است.

اجرای پروژه تبدیل انرژی مازاد به انرژی الکتریکی در پایانه نفتی اصفهان

پروژه تبدیل انرژی مازاد به انرژی الکتریکی از سوی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در پایانه نفتی اصفهان در دست اجراست.

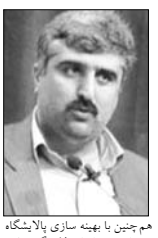
رئیس پژوهش و توسعه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اعلام این مطلب گفت: امسال هشت پروژه در واحد پژوهش و توسعه شرکت تعریف شده است که مهمترین آن طرح تبدیل انرژی مازاد به انرژی الکتریکی در پایانه اصفهان است. به گفته حسین کرمی نوری قرارداد این طرح با شرکت مهاب قدس امضا شده و به زودی زیر بررسی در زمینه جانمایی و زمان بندی آن، اجرای پروژه به صورت مشاوره ای آغاز می شود. وی «شبیه سازی طراحی و ساخت رکتیفایر هوشمند سیستم حفاظت کاتدیک» را از دیگر پروژه های در دست اجرای واحد پژوهش و توسعه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران معرفی و تصریح کرد: ۸۰ درصد این طرح هم اکنون اجرا شده و به صورت موقت از سوی پیمانکار تحویل داده شد آزمایش نهایی روی دستگاه نمونه انجام شود.

در گفت و گو با ۲ عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح شد:

تحریم بنزین پاشنه آشیل نیست

دانش نفت: دو عضو کمیسیون انرژی مجلس در بیانی تحلیلی موضوع تحریم فروش بنزین به ایران مورد بررسی قرار دادند.

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان این که تحریم اخیر آمریکا موید این نکته است که سیاست خارجی این کشور در رابطه با باورها و ارزش های انقلاب به بن بست رسیده، گفت: با توجه به ظرفیت های موجود در کشور می توان از ظرفیت پالایشگاه ها برای تامین بنزین استفاده کرد. تسبدعلی ادیانی راد با اشاره به تایید تحریم های یک سویه جدید آمریکا علیه ایران از سوی اوباما، اظهار کرد: اساسا طبق تجربه سی و یک سال گذشته انقلاب این تحریم ها تاثیری در روند مدیریت کشور و توسعه ی ایران بزرگ ندارد. این گونه تحریم ها برای کشورهای نظام سلطه آمریکا و چند کشور غربی بیشتر جنبه مصرف داخلی دارد. وی افزود: از سوی دیگر این تحریم ها موید این نکته است که سیاست خارجه آمریکا در رابطه با باورها و ارزش های انقلاب اسلامی به بن بست رسیده و نتوانسته برنامه های خود را به کشور ما دیکته کند. از این منظر می توان گفت که این تحریم ها ریشه در عمل آمریکا در اعمال سیاست های خود در مورد ایران، منطقه، خلیج فارس و به ویژه آسیا دارد. نماینده مردم قائمشهر و امین معاست که دست اندرکاران و مدیران ارشد کشور باید با دقت بیشتر و با استفاده از ظرفیت های بالفعل و بالقوه کشور به ظرفیت های داخلی تکیه نمایند، چرا که تجربه نشان داده است که ما همواره توانسته ایم در حوزه های مختلف نظامی، اقتصادی و فناوری و هر جا که آمریکا و نظام سلطه تلاش کرده با ابزار تحریم با ایران مقابله کند، استعدادها را شکوفا کرده و ابتکارات و اختراعات جدید را در داخل کشور از ناحیه دانشمندان ایرانی خلق نماییم.ادیانی راد در ادامه با تاکید بر این که در بازار بین المللی در انحصار هیچ کشوری نیست، توضیح داد: تامین برخی کالاها و برخی ابزارآلات مورد نیاز از بازار بین المللی کار سهل و آسانی است؛ به عبارت دیگر زمانی تحریم ها اثرگذار است که نتوان کالاها و ماشین آلات مورد نیاز کشور تحریم شده را از بازار بین الملل پیدا کرد. این در حالی است که تامین کالاها از این بازار به راحتی امکان پذیر می باشد. وی ادامه داد: در این رابطه بسیاری از کشورهای اروپایی و حتی تعداد قابل توجهی از کشورهای آمریکایی و شرکت های بزرگ اروپایی نه تنها توجهی به این تحریم ها ندارند، بلکه با اعلام اعتراضات شان رسما اعلام کردند که این تحریم ها برای آنها آمادگی کردند که همکاری اقتصادی با ایران را در حوزه های مختلف صنعتی و انرژی انجام می دهند. این عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: البته موضوع تحریم بنزین و تحریم فروش آن به ایران بحثی است که تنها برخی از کشورهای نظام سلطه برای روی آن مانور می دهند و آن را باشنه آشیلی برای زمین گیر کردن ایران تلقی می کنند. این موضوع و محدودیت هایی از این دست بار اولی نیست که مطرح می شود. ادیانی راد افزود، لذا با توجه به ظرفیت های موجود در کشور می توان با پالایشگاه ها و ظرفیت های آن به نحوی برای تامین بنزین داخل استفاده کرد و حتی مقدار قابل توجهی از آن را به خارج از کشور صادر کرد. البته با این وجود اگر به مقدار کمی از بنزین نیز نیازمند باشیم می توان به راحتی آن را از بازار بین الملل خریداری و تهیه کرد. وی با تاکید بر این که وزارت نفت باید تقویت پالایشگاه های آبادان و تسریع در احداث پالایشگاه خلیج فارس را در دستور کار خود قرار دهد، گفت: با این تمهیدات و تسریع در کارها نه تنها می توان بنزین مورد نیاز کشور را تامین کرد، بلکه می توان به اردوگاه صادرکنندگان بنزین در دنیا پیوست. این نماینده اصول گرا مجلس شورای اسلامی در پایان با تاکید بر این که مجلس در این رابطه تمهیداتی لازم را می اندیشد، گفت: مطمئنا با تاثیر و پشتکار جدی ترمی توان بحث خودکفایی بنزین را ظرف مدت یکسال آینده و حتی زودتر از آن محقق نمود. در همین حال سید عماد حسینی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس نیز اعتقاد دارد که بامسرایه گذاری وتلاش بیشتروزارت نفت، می توان به خودکفایی بنزین رسید.سیدعماد حسینی با بیان این که همواره تحریم ها علیه ایران یک فرصت بوده است و وزارت نفت در این شرایط باید از تحریم فروش بنزین به عنوان یک فرصت بهره جوید، گفت: با بهینه سازی پالایشگاه ها، احداث پالایشگاه خلیج فارس و بنزین سازی پالایشگاه های آبادان و اصفهان، می توان علاوه بر رفع نیازهای داخل، بخش عمده ای از



بنزین تولیدی را به کشورهای دیگر صادر کرد. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تایید تحریم های یک سویه جدید آمریکا علیه ایران از سوی اوباما، اظهار کرد: همواره تحریم ها برای جمهوری اسلامی به مثابه یک فرصت بوده است، لذا وزارت نفت می تواند از تحریم فروش بنزین همچون یک فرصت استفاده نماید ضمن آن که کمیسیون انرژی و مجلس شورای اسلامی نیز به این وزارتخانه کمک می نماید تا بر مشکلات فائق آید. وی با انتقاد از عدم ساخت و احداث پالایشگاه های داخلی، که می تواند نیازهای داخلی کشور را از حیث بنزین برطرف نماید، یادآور شد: در شرایط فعلی دو سوم بنزین در داخل کشور تامین می شود و تحریم ها تنها مربوط به یک سوم باقی مانده است که می توان این میزان را، هر چند هزینه بردار است، به طرق مختلف تامین کرد و این امر غیر ممکن نیست و عملی می باشد. نماینده مردم قروه در خانه ملت ادامه داد: برای تامین یک سوم بنزینی که از خارج از کشور وارد می شود باید موضوع تولید بنزین از واحدهای پتروشیمی را مدنظر قرار داد. در این رابطه باید بنزین سازی پالایشگاه های آبادان و اصفهان که قرار است تا پایان سال به بهره برداری برسد، هرچه سریع تر تعالیم گردد. حسینی افزود؛ توان بهینه سازی پالایشگاه ها و انجام مراحل پالایشگاه خلیج فارس - که تاکنون در مراحل میانی کار به سر می برد و تا ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و پیش بینی می شود فاز اول آن تا سال ۹۰ به بهره برداری برسد. - می توان به سمتی رفت که نه تنها مشکلات داخلی از حیث بنزین را پوشش داد، بلکه بنزین را به کشورهای دیگر نیز صادر نمود. وی با تاکید بر این که کمیسیون انرژی بحث تولید بنزین و مقابله با تحریم فروش بنزین را در اولویت قرار داده و در این رابطه برای پیدا کردن راهکارهای لازم و عملیاتی جلساتی را با وزارت نفت برگزار می کند، گفت: البته پیش از این، مخازن ذخیره سازی برای این موضوع پیش بینی شده است، به گونه ای که اگر از همین امروز تحریم فروش بنزین علیه ایران اعمال گردد و یک لیتر بنزین وارد کشور نشود، با توجه به ذخیره سازی انجام شده مشکلی در کشور پیش نمی آید. عضو هیات رییسه کمیسیون انرژی مجلس با تاکید بر این که اجازه نمی دهیم مشکلی در سطح کشور به لحاظ مصرف بنزین ایجاد شود، اظهار کرد: با این وجود باید بنزین سازی از واحدهای پتروشیمی - که طبق روال طبیعی باید تا پایان سال انجام گیرد- سریع تر انجام شود و به صورت جدی تر وارد این موضوع شد. حسینی با بیان این که با سرمایه گذاری در حوزه نفت و ورود جدی تر مسوولان وزارت نفت می توان ظرف سه یا چهار ماه آینده در حوزه تولید بنزین خودکفا شد و حتی بنزین صادراتی داشت، گفت: متاسفانه این مشکلات در سال گذشته نیز وجود داشت و کم کاری وزارت نفت در این خصوص مشهود است، به گونه ای که یارها کمیسیون انرژی برخ دادن چنین تحریم ها و مشکلاتی را به وزارت نفت هشدار داده بود تا وزارت نفت تلاش های بیشتری را برای تسریع در احداث پالایشگاه خلیج فارس انجام دهد که این کار انجام نشد. با این وجود امیدواریم که بتوانیم از فرصت پیش آمده برای فائق آمدن بر مشکلات استفاده نماییم.

معاون وزیر نفت خبر داد:

اجرای چندین طرح و افزوده شدن ۱۳ میلیون لیتر به تولید فعلی بنزین

دانش نفت: معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور گفت: تولید بنزین کشور تا پایان برنامه پنجم توسعه به ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر در روز و در برنامه ششم توسعه به ۲۰۰ میلیون لیتر می رسد.

علیرضا ضیغمی که به همراه اعضای کمیسیون انرژی مجلس به کرمانشاه سفر کرده بود، در جمع خبرنگاران با اشاره به طرح های این کشور برای افزایش تولید بنزین در کشور، اظهار کرد: **در حال حاضر چندین طرح بنزین سازی در پالایشگاه های موجود کشور با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در حال اجرا داریم که برخی از این طرح ها تا پایان امسال و برخی سال آینده به بهره برداری می رسند؛ از محل این طرح ها ۱۳ میلیون لیتر به تولید فعلی بنزین کشور افزوده می شود.** معاون وزیر نفت افزود: از محل طرح ها، توسعه و تثبیت نیز که عمدتا در پالایشگاه های اصفهان، شازند اراک، لاوان و آبادان هستند ۲۶ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور اضافه می شود. وی گفت: با احتساب ۲۳ میلیون لیتر تولید بنزین فعلی، با اضافه شدن طرح های بنزین سازی جدید و طرح های توسعه ای، تولید بنزین کشور به ۸۴ میلیون لیتر می رسد. ضیغمی با اشاره به ترسیم چشم انداز تولید ۲۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور گفت: تا پایان برنامه پنجم توسعه تولید بنزین کشور به ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر و در برنامه ششم به ۲۰۰ میلیون لیتر می رسد. بنزین تولیدی نیز مشخصات یورو پنج را دارد و اکتان آن ۹۲ و ۹۵ خواهد بود. وی گفت: در پالایشگاه هایی که توسعه می دهیم، ۵۰ درصد تجهیزات ساخت و نصب و بالای ۵۰ درصد تجهیزات برقی ساخت داخل است. معاون وزیر نفت در پایان با بی تاثیر دانستن تحریم ها، تصریح کرد: تحریم ها درصدد خودکفایی ما را افزایش داده است.

مردم نگران تامین بنزین برای سفرهای تابستانی نباشند؛

علیرضا ضیغمی با بیان این که ذخیره بنزین کشور امسال ۱۵ درصد در قیاس سال گذشته افزایش یافته است، گفت: مردم نگران تامین بنزین برای سفرهای تابستانی خود نباشند. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در گفت وگو با خبرنگار ما با بیان این که تحریم بنزین ایران بی اثر است، افزود: آمادگی داریم در هرشرایطی بنزین مورد نیاز کشور را تامین کنیم. ضیغمی تصریح کرد: تحریم ها نه تنها کمترین تاثیری در اجرای طرح ها و پروژه های صنعت نفت ندارند، بلکه تلاش متخصصان ایرانی را برای شتاب بخشیدن به انجام کارها بیشتر می کنند. به گفته وی تحریم ها سبب ایجاد واکنش منفی و کاهش مصرف بنزین از سوی مردم می شود؛ به گونه‌ای که مصرف روزانه بنزین کشور در سه ماه نخست امسال در قیاس با مدت مشابه سال گذشته روزانه ۲ میلیون لیتر کاهش یافته است که این مهم نشان دهنده مدیریت مصرف سوخت از سوی مردم است.معاون وزیر نفت بر ضرورت استفاده مردم از وسایل نقلیه عمومی با هدف صرفه جویی در مصرف سوخت تاکید کرد.ضیغمی با بیان این که واردات بنزین به کشور ادامه دارد، افزود: بخشی از بنزین وارداتی با هدف مخلوط کردن با بنزین تولید داخل برای بالا بردن عدد اکتان وارد کشور می شود.وی تصریح کرد: هم اکنون پروژه های مختلفی در پالایشگاه های کشور برای افزایش تولید بنزین در دست اجراست که با اجرای این پروژه ها از واردات بنزین بی نیاز می شویم ولی تا یک سال آینده و بهره برداری از طرح های بنزین سازی، واردات بنزین ادامه دارد.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در گفت وگو با خبرنگار ما با بیان این که تحریم ها سبب اجرای طرح ها و پروژه های صنعت نفت نداردن، بلکه تلاش متخصصان ایرانی را برای شتاب بخشیدن به انجام کارها بیشتر می کنند، به گفته وی تحریم ها سبب ایجاد واکنش منفی و کاهش مصرف بنزین از سوی مردم می شود؛ به گونه‌ای که مصرف روزانه بنزین کشور در سه ماه نخست امسال در قیاس با مدت مشابه سال گذشته

یادداشت

چو دزدی با چراغ آید، گزیده تر برد کالا!

دکتر علی وطنی

از شنیدن خبر حفر کانال و سوراخ کردن خط لوله دارای فرآورده های نفتی در حال جریان و سرقت آن بسیار شگفت زده شدم. در این رابطه ذکر ۷ نکته جالب توجه است:

۱- عاملان، دسترسی به نقشه خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی داشته اند. ۲- عاملان از دانش فنی سوراخ کردن خط لوله دارای فرآورده های اشتعال زا برخوردار بوده اند. این کار بسیار خطرناک است و کوچک ترین اشتباه می توانست خسارت های جبران ناپذیری بر عاملان و مردم منطقه وارد کند. ۳- برای گمراه کردن مسئولان خطوط لوله و مخابرات از کاهش حجم فرآورده های انتقالی احتمال تزریق آب به خط لوله وجود دارد که باید توسط متخصصان بررسی شود. در این صورت علاوه بر خسارت های مالی ناشی از تعرض به بیت المال صدمات و خسارت های فنی وارده بر سامانه موتور سوخت خودرو ها را نیز نباید از نظر دور داشت. ۴- وجود آب در خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی بیش از استاندارد مشکلات عملیاتی زیادی را بر ای خطوط لوله ایجاد می کند که نیازمند تیوکاربن است.۵- از یک خط لوله علاوه بر بنزین با اعمال یک سری عملیات به تناوب می توان سایر فرآورده ها را جمله نفت گاز و نفت سفید هم انتقال داد. لذا این موضوع هم باید بررسی شود که سارقان از سایر فرآورده ها به چه میزان برداشت کرده اند. ۶- شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی باید با همکاری قوه قضائیه موضوع را تا پیدا کردن عاملان اصلی این سرقت پی گیری نماید تا در حالی کارکنان شریف صنعت نفت با هزاران زحمت و با به کارگیری دانش مهندسی مخازن هیدرو کربوری و مهندسی بهره برداری و فروش و پالایش نفت خام و تولید فرآورده های میان تقطیر و انتقال فرآورده های سوختی توسط خط لوله برای تامین سوخت خود رو ها و ناوگان حمل و نقل کشور و برای تامین رفاه ملت ایران اهم از نوع سهمیه بندی که هر چند ماه میزان آن کاهش می یابد اینگونه عده ای با دسترسی به اطلاعات مسیر خطوط لوله و داشتن ابزار لازم مخصوص سوراخ کردن خطوط لوله حاوی سیالات اشتعال را با حیثیت نظام بازی نکنند و زحمات کارکنان صدیق صنعت نفت را که حتی برای تولید یک بشکه نفت خام و فرآورده های نفتی با از خود گذشتگی و با مشقت نسبت به حفظ سطح تولید و با افزایش تولید تلاش شبانه روزی دارند هدر ندهند.۷- انتظار می رود مجریان قانون از کنار این مساله راحت نگذرند. این موضوع بسیار مهم است کاری بسیار خطرناک و غیر اخلاقی صورت گرفته است. اگر جلوی این گونه اعمال گرفته نشود دیگر نمی توان از تکرار آن بر روی سایر خطوط لوله اطمینان داشت.

انتصاب

با حکم ضیغمی؛

رییس جدید امور حقوقی شرکت ملی پالایش وپخش منصوب شد

با حکم مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، سید محمود فقیهی به سمت رییس امور حقوقی این شرکت منصوب شد.

در حکم ضیغمی خطاب به فقیهی آمده است:

نظر به تعهد، تخصص و سابقه مفید جناب عالی، به موجب این حکم به سمت رئیس امور حقوقی منصوب می شوید.

امید آن که با استفاده از توان کارشناسی آن امور، تبادل نظر با مدیران بابسابقه و مشارکت کارکنان و سر لوحه قراردادن نکات ذیل در انجام امور محوله موفق باشید.

-تعیین خط مشی حقوقی شرکت براساس قوانین و مقررات جاری کشور و صنعت نفت

-نظارت بر تهیه، تنظیم، تدوین لوایح و دعاوی حقوقی در محاکم و مراجع قضائی

-نظارت دقیق بر کلیه امور مربوط به تحصیل اراضی و ثبتی شرکت

-نظارت کامل بر تهیه و تنظیم قراردادهای داخلی و خارجی

-اظهار نظر و ارائه مشاوره های حقوقی به مدیر عامل و هیئت مدیره شرکت

-بررسی و تأیید اقرارنامه ها، اجاره نامه ها و استاد تعهد آور

-هدایت و راهنمائی رؤسای امور حقوقی مدیریت ها و شرکت های تابعه

-همکاری جدی و هماهنگی مستمر با مدیریت های شرکت های تابعه در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی سازی

در این فرصت مناسب از کوشش طولانی جناب آقای علی اکبر ماهرخ زاد تشکر نموده، توفیق خدمت روزافزون ایشان را در مسئولیت جدید از خداوند متعال مسئلت دارم

همچنین مهندس ضیغمی در حکم دیگری علی اکبر ماهرخ زاد رییس سابق امور حقوقی را به سمت مشاور حقوقی خود منصوب کرد.

انتصاب معاون ضیغمی و مدیر عامل شرکت پالایش نفت تبریز

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران برای خود معاون انتخاب کرد.

با حکم مهندس ضیغمی، آقای سالاری مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید این شرکت به عنوان معاون مدیر عامل منصوب شد.

انتصاب مدیر عامل شرکت پالایش نفت تبریز

طی حکمی از سوی مهندس ضیغمی معاون وزیر و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران اسماعیل آقابور قدیمی نژاد به عنوان مدیر عامل شرکت پالایش نفت تبریز منصوب شد.

در این حکم آمده است: « با نیز پیشنهاد مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید و نظر به مراتب تعهد، تخصص وسابقه جناب عالی، به موجب این حکم به سمت مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز منصوب می شوید.»

ضیغمی در این حکم افزود: « پالایشگاه تبریز بعنوان یکی ازمجتمع های عظیم صنعتی در کشور، مسئولیت خطیری را متوجه شما و همکاران تلاشگر آن مجموعه می کند که امیدواریم با اتکال به خداوند متعال و جدّیت در انجام امور محوله و اولویت بخشی به موارد ذیل در انجام این وظیفه مهم موفق باشید.

۱- ارائه برنامه ریزی تکمیلی جهت تسریع درراه اندازی طرح مهم بنزین سازی ۲- تهدیدبه کردن رفتارهای ایمن و حذف تمامی عوامل ایجاد حادثه و آثار سوء زیست محیطی و آلایندگی ۳- حمایت و ایجاد فضای مناسب برای بهره گیری از خدمات کلیه کارکنان وتیروهای متخصص و متعهد.۴- ارتقاء سطح بهره وری با استفاده از روش های نوین مدیریتی ۵- رفع تنگناهای موجود در واحدهای عملیاتی و برزسازمد نمودن سیستم های موجود.۶- استفاده بهینه ازمنابع برای کاهش هزینه ها ومعطلی نمودن مصرف انرژی دراجرای اصلاح الگوی مصرف.۷- اجرای برنامه های عملیاتی لازم جهت ارتقاء کمی و کیفی انواع فرآورده ها و بهبود استانداردها. ۸- جذب نیروی انسانی متعهدومتخصص و توسعه آموزش بمنظور ارتقاء سطح دانش فنی کلیه کارکنان.۹- تدوین برنامه استراتژیک بعنوان محور اصلی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی.۱۰- اهتمام به تقویت انضباط، وجدان کاری،خودباوری،روحیه کار جمعی،ابتکاردرستکاری،پرهیز از اسراف و ارتقاء کیفیت در تولید با همت و کار مضاعف.۱۱- تعمیق ارزشها، باورها،گسترش فرهنگ معرفت و بصیرت و ترویج و توسعه فرهنگ دینی.

با اغتنام فرصت و آرزوی توفیق روزافزون، از زحمات جناب آقای مهندس محمد باقر دخیلی در دوره تصدی مدیریت عاملی شرکت پالایش نفت تبریز تشکر می کنم. »

ضیغمی در حکم دیگری محمد باقر دخیلی، مدیر عامل سابق شرکت پالایش نفت تبریز را به سمت مشاور مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید منصوب کرد.

سرپرست جدید حراست شرکت ملی پالایش و پخش منصوب شد

علیرضا ضیغمی با صدور حکمی، علی اکبر ریبعی را به سرپرستی حراست این شرکت منصوب کرد.

در حکم مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران آمده است: نظر به تعهد، تخصص و تجربه جنابعالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست حراست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران منصوب می شوید. با توجه به جایگاه حراست و اهمیت ایجاد امنیت در تاسیسات و اماکن صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی و خطوط لوله ومخابرات نفت کشور، ضرورت دارد با همت و تلاش مضاعف و بهره گیری از دانش کارکنان خدوم حراست و استفاده از امکانات موجود در پویایی آن واحد موفق باشید.در این حکم، از تلاش های فرهاد داراخانی، رئیس پیشین حراست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، قدردانی شده است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش همچنین در حکم دیگری فرهاد داراخانی را به سمت مشاور خود منصوب کرد.