

مجری طرح ضربتی سوخت جت با یک هفتم قیمت بازار

تولید طرح ضربتی سوخت جت با یک هفتم قیمت بازار
مجری طرح ضربتی سوخت جت: تولید طرح ضربتی سوخت جت در دستور کار داریم که با یک تکنولوژی ساده می توانیم تمام سوخت جت خاورمیانه، آسیا و حتی اروپا را با یک هفتم قیمت فعلی بازار تامین کنیم. در چند روز گذشته با توجه به تلاش شرکت های فروشنده بنزین به ایران سایه بر استفاده از مسالط مطرح شده در مورد تحریم و گران فروشی بنزین به کشورمان، طرح ضربتی تولید بنزین از پتروشیمی ها کالید خورد تا وزیر نفت از تامین کامل بنزین مصرفی کشور با استفاده از تولید داخلی خبر دهد. در این باره با توجه به ابهامی که در زمینه وجود مواد اروماتیک در بنزین تولیدی پتروشیمی ها در افکار عمومی مطرح است با فریزر پناهی، مجری اصلی این طرح به گفت و گو نشستی.

میزان بنزین تولیدی با استفاده از ظرفیت واحدهای پتروشیمی چندتر است؟ با یقینانه نیاز داخلی را کاملاً پوشش می دهد؟
پتروشیمی ها به عنوان اکتان بوستر (افزاینده) مشهور است، بنزین بویغی و بنادر اجرا می شود. در این پتروشیمی ها حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین در روز تولید می شود. در عین حال ترکیبات دیگری که در پتروشیمی ها به عنوان اکتان بوستر (افزاینده) مشهور است، بنزین تولیدی نیز مقدار اضافه می شود و در مجموع میزان ۶۶ میلیون لیتر بنزین مورد نیاز کشور در روز تأمین می شود.

ظرافت ابهاماتی در زمینه درصد بالای ترکیبات اروماتیک در این بنزین ها وجود دارد؟ می دانید که چنین ترکیباتی بیماری زا هستند.
بنزین ها با درصد بالا از اروماتیک و اولدی آنها در بنزین های تولید شده در پتروشیمی، دانشی که در این واحدها برای تولید بنزین به کار گرفته شده، همان دانش و فرآیندی است که در پالایشگاه های ایران و بندرعباس بکار گرفته می شود. در پالایشگاه واحد تولید reformate (تبدیل کننده) واحد CCR است، قیقا در پتروشیمی ها نیز چنین واحدهی وجود دارد. معیارات گازی و واحد اروماتیک در این واحدها بنزین تولید می شود. در این واحدها محصولات سیگ و سنگین آن جدا شده و مابقی آن که ۲۰ درصد از حجم کل آن را تشکیل می دهد، نفتقا خواهد بود. نفتقا شامل بنزین سازی می شود و وارد واحدی در پتروشیمی که دقیقاً مشابه آن در پالایشگاه واحد سوخت و نام آن CCR یا Catalyst Continues Regenerate خواهد شد که در آن کاتالیزور به طور مداوم احیا می شود. در این واحدها بنزین تولید می شود که کاتالیست اروماتیک آن تا حدودی بالا است. اما این بنزین به عنوان بنزین نهایی تحویل جامعه نمی شود که مردم از درصد بالای ترکیبات اروماتیک آن نگران باشند. در واقع این بنزین وارد واحد سوخت Pool پالایشگاه های دیگر می شود و با بنزین اکتان پایین ترکیب شده و یک بنزین استاندارد با درصد مواد اروماتیک پایین و اکتان نرم تولید می شود که با استاندارد یورو نیز مطابقت دارد.

با توجه به موفقیت اجرای این روش که ابهامات نیز ۶۶ میلیون لیتری بنزین سوخت با پوشش می دهد، طرح دیگری را نیز در دستور کار دارید؟

بله، طرح های دیگری را نیز در دستور کار داریم که یکی از این طرح ها تولید ضربتی سوخت جت است و در آینده نزدیک رونمایی می شود. مواد اولیه تولید این محصول در داخل کشور وجود دارد که با یک تکنولوژی ساده می توانیم تمام سوخت جت خاورمیانه، آسیا و حتی اروپا را با قیمت بسیار ارزانتر از قیمت های موجود و با کیفیت بسیار بالاتر تامین کنیم. قیمت سوخت جت تولیدی از این روش یک هفتم یا یک هشتم قیمت فعلی بازار خواهد بود. این فرآوردی که در آمریکا یک یا دو دانش اول روز محسوب می شود در اختیار ما قرار دارد و در صورت اقبال وزارت تحریم ما را در اختیار وزارت نفت قرار دهد.

سودانی:

بنا نیست سهمیه بندی بنزین حذف شود



تاپپ رایسی از اعضای مجلس شورای اسلامی است. سناریوی اول یکساز صریح و تک نرخی کردن بنزین به قیمت ۴۰۰ تومان و سناریوی دوم سهمیه بندی بنزین با قیمت ۲۰۰ تومان و فروش بنزین آزاد به قیمت واقعی است یعنی حدود ۷۹۰ تومان است. وی با تأکید بر این که بنا نیست سهمیه بندی بنزین حذف شود، گفت: این دو سناریو در راستای عدم حذف سهمیه بندی و کنترل مصرف سوخت و هم چنین جلوگیری از ورود سوخت به بازار پیش بینی می شود. نماینده مردم اهواز در خانه ملت هم چنین با تأکید بر این که مجلس در تعیین نرخ بنزین توسط دولت دخالت نمی کند، گفت: با این وجود مجلس به خصوص کمیسیون انرژی توصیه های لازم را در این رابطه به دولت ارائه می دهد. تا دولت بنزین حسب شرایط و صلاحات داخلی تعیین برسی های همه جانبه، نرخ بنزین را تعیین نماید. سودانی ادامه داد: سهمیه بندی ما به دولت است که نرخ بنزین را به گونه ای تعیین نماید که شوک یک باره ای به جامعه وارد نشود و این مانع انستراژیک به موضوعی اثرگذار در اقتصاد کشور تبدیل نشود. وی خاطرنشان کرد: بنزین حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی محمل و نقل دارد. بر این اساس می تواند اثرگذار مستقیمی بر قیمت کل کالاها و هم چنین افزایش گرانی و تورم داشته باشد. بر این اساس دولت بایستی نکات لازم را در تعیین نرخ بنزین لحاظ نماید. این عنصر مهمی ریسکه کمیسیون انرژی مجلس با بیان این که در رابطه با تعیین نرخ بنزین بحث های بیحد نامتناسبی در بین کمیسیون انجام شده است، ابراز امیدواری کرد که دولت توصیه های کمیسیون انرژی و مجلس را مد نظر قرار دهد. سودانی ادامه داد: با این وجود اعتقاد مجلس بر این است که با فراهم ایجاد شدن بنزین به قیمت و در رابطه با تعیین نرخ بنزین تنش و با اختلاف نظری به وجود نخواهد آمد. وی همچنین با تأکید بر این که اگر شد قانون هدفمند کردن یارانه ها موضوع تعیین بنزین و وارد فزای چندانگی می شود و در رابطه با این کالا باید تمهیداتی اندیشیده شود تا مشکل کشور و مصرف کنندگان به حداقل برسد.

اخبار ضد و نقیض درباره قیمت بنزین؛

قیمت بنزین در کما!



دانش نفت: در حالی که چند روز دیگر تا آغاز اجرای هدفمند کردن یارانه ها طبق زمان اعلام شده باقی مانده است اما اخبار ضد و نقیض درباره قیمت بنزین با اجرای این قانون منتشر شده است.
منابع خبری اعلام کردند که احتمال تصویب قیمت ۶۷۰ تومان برای هر لیتر بنزین آزاد پس از هدفمندی یارانه ها قوت گرفته است. خبرگزاری ایلنا در این باره نوشت: گفته می شود پس از هدفمندی یارانه ها سهمیه بندی بنزین با شرایط جدیدی ادامه خواهد یافت. بر این اساس قیمت هر لیتر بنزین سهمیه ای معادل با چهارصد تومان تعیین شده است که مقرر است در قالب طرحی به خانوار تعلق گیرد. به این ترتیب ذرا بودن بیش از یک خودرو نمی تواند متضمن دریافت سهمیه بیشتری از بنزین باشد. در این حالت خانوار هر تعداد خودرو در اختیار داشته باشند تنها معادل سهمیه یک خودرو را دریافت می کند. اما پس از انتشار این اخبار سخنگوی کارگروه طرح تحول عرضه هر لیتر بنزین آزاد ۶۷۰ تومانی در زمان

از سوی مدیرعامل شرکت ملی پخش انبساط شد: اتصاف در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

فرید عامری در احکامی جداگانه مدیران جدید شرکت پخش فرآورده های نفتی مناطق لرستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و مینادولاب را منصوب کرد.
در احکام جداگانه از سوی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، سید محمد رضا موسوی خواه به عنوان مدیر شرکت ملی پخش منطقه لرستان، ابوالفضل چلو به عنوان مدیر شرکت ملی پخش منطقه خراسان شمالی، احمد واحیدیان ابوترابی به عنوان مدیر شرکت ملی پخش منطقه خراسان جنوبی و جواد عبدالحسین زاده نمین به عنوان مدیر شرکت ملی پخش منطقه مینادولاب منصوب شدند. همچنین عامری در این احکام از زحمات مهدی کاظمی، مدیر سابق شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه لرستان، مسعود شرفی، مدیر سابق شرکت پخش منطقه خراسان شمالی، کوروش محمودیه مدیر سابق شرکت پخش خراسان جنوبی و فریدون یاسمی مدیر سابق شرکت پخش منطقه ارومیه به دلیل خدمات و تلاش آنها تشکر کرد.

سامانه درخواست فرآورده های نفتی به وزارت نفت واگذار شد

در جلسه ای با حضور ضعیعی، معاون وزیر نفت و با امضاء، توافقنامه ای، سامانه ی درخواست فرآورده های نفتی به طور رسمی به وزارت نفت واگذار شد.

این سامانه یکی از بزرگترین پروژه های نرم افزاری کشور است که با هدف واقعی شدن سهمیه ها و مصرف فرآورده های نفتی و اعمال مدیریت هدفمند آن و پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه این سامانه ملی توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و سرمایه ملی وزارت نفت و برخی دستگاه های مسئول طرحی و تولید شده است. این سامانه با نصب و راه اندازی در تمامی واحدهای اجرایی وزارت نفت و سایر دستگاه های ذیربط در سراسر کشور از ابتدای مهرماه سال ۸۸ شروع و تا تیرماه سال جاری طی چند مرحله رفع نقص و تکمیل شده است.

ضعیفی:

سیاست تحریم بنزین ایران شکست خورد



گازی می باشد. معاون وزیر نفت گفت: خوشبختانه با توجه به راه اندازی تفاهای پارس جنوبی، در حال حاضر ۵۰۰ هزار بشکه در روز میعانات گازی در کشور تولید و بخشی از آن صادر می شود. وی اظهار داشت: با قرار گرفتن پالایشگاه های جدید ستاره خلیج فارس و پارس در مدار تولید صادرات میعانات گازی به عنوان خوراک ۱۶ پالایشگاه، ضعیفی تصریح کرد: در آینده های نزدیک با طرح های پالایشی تا سال آینده ۲۰ میلیون لیتر ظرفیت تولید بنزین کشور اضافه خواهد شد. وی افزود: به این ترتیب تا پایان سال ۹۰ نه تنها از واردات بنزین بی نیاز خواهیم شد بلکه در لیست کشورهای صادر کننده بنزین نیز قرار خواهیم گرفت. معاون وزیر نفت گفت: در گذشته قطعات مورد نیاز برای ساخت پالایشگاه از خارج تأمین می شد اما با وجود اعمال تحریم ها که به فرصتی برای ما تبدیل شد، هم اکنون تا حدود ۷۰ درصد قطعات مورد نیاز برای اجرای طرح جهت احداث پالایشگاه جدید را در داخل کشور تولید کنیم. مهندس ضعیفی افزود: بیش از ۶۵ درصد قطعات مورد نیاز برای اجرای طرح افزایش تولید بنزین در پالایشگاه های تهران و اراک در داخل کشور ساخته شده است. معاون وزیر نفت گفت: با اتمام طرح احداث ۷ پالایشگاه جدید ستاره خلیج فارس در بندرعباس، پارس در شیراز، کاسپین در شمال، آنتخیا در کرمانشاه، شهریار در تبریز، هرزم در بندرعباس و خوزستان در آبادان، میزان تولید بنزین کشور به حدود ۱۹۶ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. وی با اشاره به ظرفیت تولید ۷۷ میلیون بشکه در روز توسط ۷ پالایشگاه مذکور، گفت: برای احداث پالایشگاه های جدید حدود ۲۶ میلیارد دلار اعتبار مورد نیاز است. ضعیفی از پیشرفت ۳۳ درصدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد و گفت: با احداث این پالایشگاه حدود ۳۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده می شود. وی با اشاره به طرح ۱۲۰ هزار بشکه ای پالایشگاه ستاره خلیج فارس و ۳۶۰ سوز شده اند. وی افزود: علیرغم افزایش تعداد یک میلیون خودرو در سال ۸۸، به دلیل احداث

بجاگانه های سی.ان.جی میزان مصرف بنزین در ۵ ماه نخست اسفند نسبت به سال گذشته ۳ میلیون لیتر کاهش یافته است. معاون وزیر نفت همچنین از هماهنگی های کارخانه های خودروسازی جهت تولید خودروهای دیزلی خبر داد. مهندس ضعیفی مدیریت مصرف سوخت توسط مردم، افزایش جایگاه های CNG اعلام کردند. معاون وزیر نفت با بیان اینکه دو پالایشگاه آبادان و اصفهان جزو اولویت های آنهاست، گفت: با اجرای پروژه های افزایش ظرفیت بنزین در این دو پالایشگاه ۱۱ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین و ۲۲ میلیون لیتر به ظرفیت تولید نفت گاز کشور اضافه خواهد شد. معاون وزیر نفت گفت: در حال حاضر ۱۴۰۰ جایگاه تک منظوره و دو منظوره سی.ان.جی با ظرفیت حدود ۱۲ میلیون متر مکعب در مناطق مختلف کشور تجهیز و در اندازنی شده است. وی اظهار داشت: با تحقق برنامه پش ۱۰۰۰ بیسی شده برای احداث ۱۸۰۰ جایگاه CNG تا پایان اسفند، ظرفیت جایگاه ها حدود ۸ میلیون متر مکعب خواهد رسید. معاون وزیر نفت همچنین تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۸۵ میلیون خودرو سوزی در کشور تردد می کند که حدود ۲ میلیون خودرو توسط کارخانه های خودروسازی و کارگاه های مجاز دوگانه سوز شده اند. وی افزود: علیرغم افزایش تعداد یک میلیون خودرو در سال ۸۸، به دلیل احداث