

صنایع پتروشیمی بارزستسته شدم.دوستان عضو انجمن و مدیران محترم مجتمع های پتروشیمی به دلیل آشنایی بیش از سی ساله اینجانب با این صنعت از بنده دعوت کردند که هدایت و مدیریت این انجمن را در دست بگیرم که عمده هدف بنده هم ایجاد انسجام و هم افزایش بین واحد های پتروشیمی خواهد بود.

مهم ترین مشکل مجتمع های پتروشیمی را در چه می دانید؟

چشمگیرترین مشکل در تولید است. متأسفانه این مجتمع ها و واحدهای پتروشیمی به دلیل کمبود توربان با حداکثر ظرفیت خود کار نمی کنند و در بهترین حالت با حدود متوسط ۷۰ درصد ظرفیت تولید دارند.اصولاً وقتی واحدها زیر ظرفیت کار می کنند، هزینه های عملیاتی به مراتب بالای دارند که این موضوع ضریب سود و حاشیه سود آنها را به شدت تهدید می نماید. مسئله دیگر، افتقاد راسخ بنده به مسئله کیفیت است. در زمینه معلقه هم کاری را نباید بدون در نظر گرفتن کیفیت انجام داد.این یک نگاه ناخوشواری است. ما باید تلاش کنیم در هر زمینه ای هم محصول پتروشیمی که به نام ابرود صادر می شود در بالاترین استاندارد ها باشد.

موضوع دیگر ایمنی است. افتقاد بنده جایی این است که به اندازه ای که در صنعت پتروشیمی سرمایه گذاری شده بایستی در ایمنی و فرهنگ آن سرمایه گذاری شود.

پیشنهاد می است که سازمان ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

پیشنهاد می است که سازمان

ملی ایمنی و نظارت بر صنایع هیدروکربوری کشور ام از

کاهش هزینه های حمل و نقل و بیمه نیز می شد.

و اما طرح دوم؟

بله. طرح دیگر این بود که ما بخشی از گاز ملی حاصل از پارس نیز، برای ظرفیت های بالاترین ترکیبات اتان و بالاتر برای صنعت پتروشیمی به مرکز ایران در جایی که حد قابل قبولی از آب و تبخیر و حاصل اجرای خطوط لوله پتروشیمی داشته باشد منتقل و یک شبکه برق مستقل از شبکه مصارف صنعتی و خانگی ایجاد نمایم و توسط آن کلیه خطوط راه آهن کشور را با ایجاد قطارهای مدرن برقی مجهز نمایم. ما این روش، بالاترین ارزش افزوده را از موکلر متان یعنی تبدیل پارامتر انرژی به پارامتر سرعت ایجاد می کردیم که بی تردید نقش بزرگی در اقتصاد کشور ایفا می نمود. بی شک هدف این طرح تنها برقی کردن قطارها بود چرا که این گاز پتروشیمی و وظایف وزارت راه است بلکه هدف این بود که بالاترین ارزش افزوده را برای گاز متان در اقتصاد کشور تعریف می کردیم و این راه در نظر داشته باشد که پیشرفته ترین تکنولوژی های قطار برقی در شرق دنیا است که در غرب یعنی در چین و ژاپن.

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

پیشنهاد می است که سازمان

تصور می کنم به چالش های صنعت

پتروشیمی قیلاً اشاره شد اما به اختصار فرایند نحوه خصوصی سازی، مشکلات تامین منابع متان حاصل از پارس نیز، برای ظرفیت های بالاترین ترکیبات اتان و بالاتر برای صنعت پتروشیمی به مرکز ایران در جایی که حد قابل قبولی از آب و تبخیر و حاصل اجرای خطوط لوله پتروشیمی داشته باشد منتقل و یک شبکه برق مستقل از شبکه مصارف صنعتی و خانگی ایجاد نمایم و توسط آن کلیه خطوط راه آهن کشور را با ایجاد قطارهای مدرن برقی مجهز نمایم. ما این روش، بالاترین ارزش افزوده را از موکلر متان یعنی تبدیل پارامتر انرژی به پارامتر سرعت ایجاد می کردیم که بی تردید نقش بزرگی در اقتصاد کشور ایفا می نمود. بی شک هدف این طرح تنها برقی کردن قطارها بود چرا که این گاز پتروشیمی و وظایف وزارت راه است بلکه هدف این بود که بالاترین ارزش افزوده را برای گاز متان در اقتصاد کشور تعریف می کردیم و این راه در نظر داشته باشد که پیشرفته ترین تکنولوژی های قطار برقی در شرق دنیا است که در غرب یعنی در چین و ژاپن.

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

تصور می کنم به چالش های صنعت

همه کارها به جز درصد کمی با پیمانکار

خارجی و در خارج انجام می شد اما در حال حاضر فقط بخش ناشی از مهندسی پایه و همچنین ساخت بخش عملی دستگاه های دینامیکی در خارج انجام می شود.

چرا در طول دوره تصدی جهانی در

سست مدیریت برنامه ریزی و توسعه پتروشیمی رابطه و تجمع مناسبی با شرکت

پژوهش و فناوری در پتروشیمی وجود

نداشت؟ اشکال در کجا بود؟

اتفاقاً یکی از مدیریت ها که تعامل خوبی با شرکت مذکور داشت مدیریت برنامه ریزی بود و توسعه بود و آقای دکتر احمدی که هم اکنون ریاست پژوهشگاه صنعت نفت را بر عهده

دارند نگاه خوبی به شرکت داشتند. مشکل جایی دیگری است. اصولاً بنده افتقاد به تحقیق و توسعه از طریق یک شرکت که بخواید در پایان سال

در مجمع آن شرکت بنشیند. در در جایگاه متهم پاسخگو باشد که چرا شرکت کسری می دهد و درآمد کجاست ندارد. بنده همیشه

افتقاد داشته ام که تحقیق و توسعه، تجارت نیست بلکه پتروشیمی اگر می خواهد تحقیق و توسعه داشته باشد باید مدیریت تحقیق و توسعه داشته باشد و مدیر آن عضو اصلی

هیات مدیره باشد و با تخصصی به موقع منابع مصوب و قانونی این مدیریت نسبت به پیشرفت طرح های تحقیقاتی و دانش فنی و توسعه سازی به هیات مدیره و مجمع جوابگو

باشد.

صنعت پتروشیمی ایران در خاورمیانه

صنعت پتروشیمی ایران در خاورمیانه

و جهان چه جایگاهی دارد؟

صنعت پتروشیمی ایران در خاورمیانه همچنان در رتبه پانجمین تولید کربن در عربستان قرار دارد و در جهان از سال ۲۰۰۷ تاکنون با توجه

به نتیجه رسیدن طرح های برنامه های پتروشیمی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صحیح بود اما در شرایطی که نیاز عامل تعیین کننده بوده است نه تنها انتقال بک خلق فن

و تکنولوژی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صحیح بود اما در شرایطی که نیاز عامل تعیین کننده بوده است نه تنها انتقال بک خلق فن

و تکنولوژی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صحیح بود اما در شرایطی که نیاز عامل تعیین کننده بوده است نه تنها انتقال بک خلق فن

و تکنولوژی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صحیح بود اما در شرایطی که نیاز عامل تعیین کننده بوده است نه تنها انتقال بک خلق فن

و تکنولوژی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صحیح بود اما در شرایطی که نیاز عامل تعیین کننده بوده است نه تنها انتقال بک خلق فن

و تکنولوژی و افزایش چشمگیر تاز تولید و ارزش تولید و صادرات از جایگاه ۸۹ به

سطح ۲۵ درین صد شرکت برتر رسیدیم که با توجه به تفرق سرمایه گذاری از سواحل

دریا به داخل کشور و در نتیجه دور شدن طرح ها از جذابیت و سرعت اجرایی لازم و

همچنین نوع خصوصی سازی که پیش از آن در پیاده های پتروشیمی بود که توسعه

صنعت را در مناطق جنوبی و منابع خوراک مشکل ساخته بود. عامل دیگر سرعت

بخشیدن در بهره برداری از منابع مشترک نظیر پارس جنوبی بوده است که در جایگاه خود

صنعت پتروشیمی با عمر حدود دهه

صنعت پتروشیمی با عمر حدود دهه امروز به یکی از صنایع پشتمتاز و پرمزیت اقتصادی در ایران تبدیل شده است. در این صنعت آنگونه که یکی از اعضای انجمن صنعتی کارفرمایی صنایع پتروشیمی اشاره کرده است بطور عمده سه مزیت رقابتی اصلی وجود دارد، مزیت تکنولوژی، مزیت بازار و مزیت خوراک سه محور عمده ساخت مزیت در این صنعت است. در واقع آنچه که عضو کمی نهاد غیردولتی به درستی به آن اشاره کرده است صنایع ای از شرایط و واقعیت های صنعتی است که گمان برخی اقتصاددانان می تواند اصلی ترین محور توسعه

پرشتاب اقتصادی و فرود سپهر کارآفرینی و رونق و رفاه مردم کشوری همچون ایران با ذخایر ۳۰۰ تریلیون مترمکعبی گاز قلمداد شود. صنعت پتروشیمی همچون هر رشته صنعتی دیگر تابعی از شرایط و واقعیت های جهانی است و در صورتی که این حقایق در آینه اقتصاد ملی هر کشوری انعکاس مطلوبی نیابد، تصوری زشت و بی هویت در برده نمایش اقتصاد آن کشور نقش می بندد. اگر چه در این یادداشت قصد پرداختن به حقایق و واقعیت های سایر رشته های صنعتی ایران را ندارم اما صرفاً جهت توصیف چگونگی شکل گیری این صنایع بدو قاره در ساختار اقتصاد ایران باید اکتفا کرد که صنعت خودرود براساس عدم توجه به حقایق جهانی و مزیت های علمی این صنعت در ایران پاکرقت و رشد کرده و با وجود فریاد فغان برخی اقتصاددانان ایران در دهه ۷۰، ششمی هرگز از توسعه پرشتاب و تحت حمایت های دولتی صنعت خودرود جلوتر نماند. عاقبت این رویه به جایی رسید که پیکان با عمر ۲۰ ساله هنوز در خیابان های تهران برآزمی می دهد و برپایه دهه ۹۰ کیاموتوز که همین امروز در حال تولید در ایران است با قیمت خودرودی تولید سال ۲۰۱۰ این کمپانی در کره و دیگر کشورهای جهان برابری می کند و مصرف کننده ایرانی ناچار است ۷۵۰ دلار برای خودرودی پول بدهد که امکانشند در حد همان پیکان ۲۰ ساله است با ظاهری آبرومندانه تر. تنها دلیل وقوع این پدیده بی توجهی مدیران و برنامه ریزان متولی اقتصاد ایران طی تمام ۲۰ گذشته به مقوله ساختار مزیت های کلیدی و نسبی صنایع مختلف است. اما با مرور وقایع امروز صنعت پتروشیمی چنین احساسی که حادثه خود غفلت از برنامه ریزی نامتوازن از مرور علمی درباره این صنعت پرمزیت نیز با چهره ای متفاوت در حال وقوع است. صنعت پتروشیمی در مناطق مختلف جهان دارای