

لوله های وارداتی جایگزین تولید ملی!

امیر حسین کاوه، مشاور گروه صنعتی سدید واردات بی رویه و عدم سفارش گذاری برای سازندگان داخلی، صنعتگران داخلی را با مشکلات زیادی روبرو کرده است به طوری که حقوق کارگران را باید از طریق وام های بانکی و یا فروش داراییهای ثابت کارخانه پرداخت کنیم.گروه صنعتی سدید متناسب با نیاز کشور به لوله های قطر ایجاد شد که امکان تولید لوله های با قطر ۲۴۰۰ اینچ را داراست. پس از ایجاد این مجموعه، شرکت های رقیب مانند لوله سازی صفائیز در کشور وارد چرخه تولید شدند و هر کدام برنامه خاصی برای تولید خود تدوین کردند. برنامه تولید سدید طبق چشم انداز ۲۰ ساله کشور و همچنین برنامه های توسعه ای ۵ساله تدوین شده است. ظرفیت تولید در این گروه صنعتی براساس برنامه های کلان کشور ایجاد شد اما با توجه به عدم اجرای این برنامه ها، تولید سدید نیز با مشکلاتی روبرو شد. با وجود برنامه ریزی های کلان در کشور، سفارش گذاری لازم برای اجرای طرح های صنعتی و عمرانی از سوی دولت انجام نشد و در عین حال، بودجه های عمرانی نیز کاهش یافت.از سوی یکی از برنامه های کشور دستیابی به تولید ۲۰ تا ۳۰ میلیون تن فولاد بود که بر این اساس یک سری کارخانه های پایین دستی ایجاد شد اما در زمان بهره برداری، میزان تولید فولاد خام در داخل کمتر از ۱۲ میلیون تن بود و به همین دلیل در حال حاضر این کارخانه ها با مشکل تأمین مواد اولیه و سهمیه بندی آن روبرو هستند.چندین شرکت در زیرمجموعه گروه صنعتی سدید تشکیل شده است. در سال های گذشته یکی از جهت گیری های کشور استفاده از انرژی های نو برای تولید برق بود که در این راستا در سال ۷۹ شرکت صبا نیرو در زیرمجموعه گروه سدید راه اندازی شد. بر این اساس مقرر شد تولید توربین های بادی با تکنولوژی داخلی با ظرفیت ۶۶۰ کیلووات و خودکفایی ۸۰ درصدی در ساخت توربین های بادی در دستور کار صبا نیرو قرار گیرد که این برنامه هم به دلیل عدم اجرای طرح های پیش بینی شده توسط دولت، عملی نشد. درخصوص نیاز کشور به لوله های قطر بالای ۲۴ اینچ بایستی گفت: این لوله ها به طور عمده در خطوط انتقال گاز مصرف می شوند و در سال ۸۸ گروه سدید به این نتیجه رسید که لوله های فولادی به روش درز جوش مستقیم از قطر ۲۴ تا ۵۶ اینچ را با استفاده از ورق های ضخیم فولادی ایکس ۷۰ با ضخامت ۳۵ میلی متر تولید کند. این هدف گیری با توجه به برنامه هایی صورت گرفت که در زمینه خطوط انتقال گاز در کشور مطرح بود و علاوه بر این، یکی از مهمترین کاربردهای چنین لوله هایی استفاده برای انتقال گاز ترش است که مورد نیاز برم کشور است. در این راستا ظرفیت اسمی ۳۵۰ هزار تنی در کارخانه لوله سازی ماهشهر تعریف و این کارخانه در سال ۸۴ راه اندازی شد. این کارخانه تاکنون ۸۰۰ کیلومتر انواع لوله های درز جوش مستقیم را مطابق با نیاز مشتریان (شرکت گاز و فراز گاه خاتم) تولید کرده است و در سال گذشته نیز تجهیزات آزمایشگاهی تولید لوله گاز ترش با بالاترین استانداردهای جهانی توسط این مجموعه تجهیز مجدد شد. همچنین پیش قرارداد خرید ورق فولادی از شرکت های آلمانی منعقد شد اما ناگهان شرکت های آلمانی اعلام کردند که به علت خرید مستقیم لوله توسط کارفرمایان ایرانی، از فروش ورق فولادی منصرف شده اند و به جای اینکه ورق گاز ترش را به کارخانه های ایرانی بفروشند لوله های انتقال گاز ترش را به ایران صادر خواهند کرد. بر این اساس قراردادی برای واردات هزار کیلومتر لوله گاز ترش توسط شرکت تأسیسات دریایی منعقد شد که اگر سفارش تولید این محصول به کارخانه لوله سازی ماهشهر داده می شد برای مدت یک سال تولید این کارخانه را به همراه داشت. ما به صورت کتبی و همچنین در صورت جلسات مختلف این موضوع را به کارفرما و مسئولان دولتی و مجلس مطرح و اعلام کردیم که می توانیم با ارائه ضمانت نامه، لوله های مورد نظر را با همان کیفیت لوله های وارداتی و با همان قیمت و حتی در زمانی کوتاه تر تولید و به کارفرما تحویل دهیم. این صورت جلسه مورد تأیید دولت و مجلس قرار گرفت اما متأسفانه پیمانکار واردات لوله به کار خود ادامه داد و باعث بیکاری چند هزار نفر کارگر ایرانی شد. در مورد دلایل اقدام شرکت کارفرما برای واردات لوله های انتقال گاز ترش نیز بایستی گفت: در آن زمان کارفرما اعلام کرد که در ایران توانایی تولید این نوع لوله ها وجود ندارد در حالیکه پس از بررسی چند دقیقه ای مشخص شد که شرکت لوله سازی اهواز از ۱۵ سال قبل تولید لوله های انتقال گاز ترش را انجام داده است. از طرفی شرکت لوله سازی صفائیز بیش از ۶۰ کیلومتر لوله انتقال گاز ترش را تولید کرده و به کارفرما تحویل داده بود. شرکت لوله سازی ماهشهر تمام امکانات لازم برای تولید لوله گاز ترش را دارا است، در آن زمان مدیران پیمانکار اعلام کردند که ما اطلاعاتی از وجود این ظرفیت ها نداشته ایم. همچنین دلیل دیگر آنها این بود که ورق فولادی لازم برای تولید لوله گاز ترش ممنوع تحریم است و امکان واردات آن وجود ندارد که ما اعلام کردیم مشکلی در این زمینه وجود ندارد و قادر به تأمین هر میزان ورق فولادی هستیم و این محصول در لیست کالاهای تحریمی وجود ندارد. پس از این مسئله باز هم کارفرما بهانه قیمت و زمان تحویل را مطرح کرد که ما ضمانت دادیم سفارش آنها را با قیمت برابر با محصول وارداتی و حتی در زمان کوتاه تر تحویل دهیم که در نهایت نیز سفارش تولید به ما داده نشد. شرکت های لوله سازی متعلق به گروه سدید با ۱۰ تا ۱۵ درصد ظرفیت خود فعال هستند، این در حالی است که با توجه به نیاز کشور در صورت دریافت سفارش می توانیم با ۱۰ درصد ظرفیت فعال باشیم. در جلسات متعددی با مسئولان دولتی مشکلات شرکت لوله سازی سدید را مطرح کردیم و رئیس جمهور نیز به میرکاطمی وزیر اسبق نفت دستور استفاده از تولیدات داخلی را داد اما این مسئله هم عملیاتی نشد و توجیه دولتی ها این است که پیمانکاران اجرای طرح ها، خصوصی هستند و در انتخاب سازندگان اختیار دارند. ما از دولت فقط سفارش کاری خواهیم نه چیز دیگر تا از این طریق ظرفیت کارخانه فعال شود. متأسفانه حقوق کارگران شرکت لوله سازی سدید حدود ۳ ماه است که پرداخت نشده است، ۱۵ ماه است که حقوق کارگران این کارخانه را از طریق وام بانکی و یا فروش برخی دارایی های ثابت شرکت پرداخت می کنیم. وضعیت شرکت لوله سازی سدید در شرایطی نامناسب است که برای ایجاد چنین مجموعه ای باید هزاران میلیارد تومان هزینه شود اما اگر مشکلات این واحد برطرف شود اشتغال دو هزار کارگر فعلی آن پایدار خواهد بود. طی سال جاری ۳۰۰ نفر از کارگران گروه سدید تعدیل شده اند. اگر وضعیت فعلی ادامه داشته باشد اسامال نیز حداقل هزار نفر از کارگران را تعدیل خواهیم کرد که البته این مسئله هم با توجه به نواقص قانون کار برای ما هزینه بالایی را به همراه خواهد داشت. درخواست ما از دولت این است که بدهی بانکی گروه سدید را از طریق سفارش کار به صورت تهازتی پرداخت کنیم. بدهی گروه سدید به سیستم بانکی ۲۰۰ میلیارد تومان بود که به دلیل دیرکرد در پرداخت آن با احتساب سود ۳۲ درصدی و جریمه، در حال حاضر به رقم ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

پرتیر اژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

درخواست مدیرعامل لوله سازی سدید از وزیر نفت:

به داد لوله سازان برسید

دکتر منوچهری: صنعت لوله سازی کشور اگر سفارش کار نگیرد مرگش حتمی است



تن آن لوله های اسپیرال(به صورت کلاف) است که استاندارد استفاده در شبکه گاز را به دست آورده است و در تهران تولید می شود و سیصد و پنجاه هزار تن آن ظرفیتی است که در ماهشهر تولید می شود و لوله هایی است که درز جوش است و بیشتر برای گاز و نفت مورد مصرف قرار می گیرد. وی در تشریح بحران جاری لوله سازان داخلی تصریح کرد: در دو سال گذشته کارخانجات سدید که در کنار لوله

دکتر منوچهری؛ مدیرعامل مجموعه کارخانجات سدید در آغاز سخنان خود در گفتگویی اختصاصی با دانش نفت در خصوص گروه صنعتی سدید گفت: این گروه از مجموع چهارده شرکت تشکیل شده است که بزرگترین هلدینگ صنعت خصوصی کشور به شمار می آید که در بخش خصوصی چنین مجموعه ای با تنوع تولید ساخت لوله، توربین، پمپ آب و سایر تجهیزات راهسازی با برخورداری از حدود سه هزار نفر نیرو با عنایت به ظرفیت بالایی که در اشتغال و تولید دارد، بی نظیر است. وی درخصوص شرایط فعلی کارخانجات سدید تبیین کرد: مجموع ظرفیت کارخانجات لوله سازی در کشور بیش از نیاز بخش آب و گاز است و در حالی که بسیاری از پروژه های عمرانی دچار توقف و رکود شده اما در عین حال متأسفانه لوله ساخته شده از خارج وارد می شود به گونه ای که کارخانه های عظیم لوله سازی سدید بین ۱۰ تا ۱۵ درصد ظرفیت خود را به کار گرفته اند و باید این مسیر اصلاح شود. در سال تولید ملی هم باید ظرفیت غیرفعال کارخانه های موجود را فعال کنیم و هم در جهت ایجاد اشتغال و حفظ نیروی کار گام برداشته شود و بویژه در صنعت آب و گاز تأمین لوله از طریق تولید داخلی تأمین شود. وام های سنگین بانکی یکی از مشکلات بخش صنعت است که در گروه صنعتی سدید نیز مشکل بدهی بانکی از مهمترین مشکلات است. مدیرعامل سدید سپس در پاسخ به این پرسش که الزامات تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال جاری که به نام سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی مزین شده است چیست، خاطر نشان کرد: در این سال توجه ویژه به حفظ اشتغال پایدار، حفظ تولید صنایع در داخل کشور در درجه ی نخست اهمیت قرار دارد و از جمله بخش هایی که برای کشور موقعیت استراتژیک دارد و در مقیاس جهانی نیز حائز اهمیت دارد، صنایع لوله سازی است و به این دلیل باید از تولید، کار و سرمایه ی داخلی در این حوزه حمایت به عمل آید. صنعت ساخت لوله های قطر بالای آب، نفت و گاز از زمره ی لوله هایی هستند که توسعه ساخت داخل آن ها باید با رویکردی جدی دنبال شود. شرکت سدید با دو کارخانه بزرگ لوله سازی، لوله و تجهیزات تهران و لوله و تجهیزات ماهشهر جمعاً ششصد هزار تن ظرفیت تولید لوله دارد که دویست و پنجاه هزار

تولید لوله های ترش و آزمایشگاه های مجهز

مورد نیاز را دارند سفارش لوله به کارخانجات خارجی داده می شود. وی در خصوص واکنش مهندس قاسمی؛ وزیر نفت به انعکاس مشکلات کارخانجات لوله سازی داخل گفت: خوشبختانه پس از آن که حساسیت موضوع در سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی و بحران جاری در این باره به مهندس قاسمی اطلاع داده شد، وی قول حمایت همه جانبه از تولیدات داخلی داد و با اعتقاد و باوری که وزیرنفت و مهندس قلعه بانی؛ مدیرعامل شرکت ملی نفت از ابتدای فعالیت خود در این عرصه در امر حمایت از توسعه ساخت داخل دارند، آن ها تأکید کردند با توجه به این که لوله ترش در داخل تولید می شود، ورق از خارج تهیه شود و لوله ها در داخل کشور ساخته شوند. با این همه شاهد هستیم که شرکت های خارجی اصرار بر این موضوع داشتند که ما را منصرف کنند و لوله ها از خارج به داخل بیایند. دکتر منوچهری در ادامه تأکید کرد: از مهندس رستم قاسمی، وزیر نفت درخواست می کنیم به داد صنعت لوله سازی کشور برسد و این صنعت را از گردابی که بدان دچار شده است، نجات دهند. ما چشم انتظار سفارش کار از صنعت نفت هستیم، لوله سازان آماده خدمت رسانی به صنعت نفت هستند و از وزیر نفت می خواهیم فرصت خدمت رسانی لوله سازان به صنعت نفت و گاز را از آنان دریغ نکنند. دکتر منوچهری ابراز امیدواری کرد: با عنایت به قول های مساعدی که وزیرنفت و دیگر مسئولان ذی ربط داده اند افق کاری جدیدی در صنعت لوله سازی کشور پدید آید و بتوان رونق داد. در شرایط کنونی که فشار بانک هایی که لوله برای توسعه پارس جنوبی که تهیه آن در دستور کار وزارت نفت است و نیز یکصد و هشتاد کیلومتر مربوط به میدان سلمان به لوله سازان داخلی می تواند گام ارزشمندی در مسیر برطرف ساختن معضلات جدی تولیدکنندگان داخلی در این عرصه باشد تا از بحران راهبی بیایند. دکتر منوچهری در پایان سخنان خود ابراز داشت: در شرایط کنونی که فشار بانک هایی که است به یک شرکت خارجی واگذار شود، در آن ها وام های متعدد با سودهای گزاف دریافت کرده ایم دو چندان شده است، چنانچه مسئولان به تعهدات خود عمل کنند این امکان فراهم می آید تا کارگران با فعالیت و ساخت لوله در داخل کشور کارخانه ها را به روزهایی طلایی خود بازگردانند تا دیگر ناچار نباشیم برای تأمین حقوق دو هزار کارگر و عدم تعدیل و اخراج آن ها مبادرت به اخذ وام از بانک ها با سود سرشارماهانه که پرداخت آن در وضعیتی که ثبت سفارش نداریم، غیرممکن است نماییم.

برای مقابله با تحریم بیمه ای اروپا؛

دولت ژاپن کشتی های حامل نفت ایران را ۱ میلیارد دلار بیمه می کند

دنبال درخواست های ژاپن و کره جنوبی برای مستثنی شدن از این تحریم ها، اتحادیه اروپا در ماه مارس، فرصت پوشش بیمه ای کشتی های حامل نفت ایران در برابر تصادفات منجر به نشت نفت در دریا را تا ابتدای ماه جولای تمدید کرد. منابع مطلع گفته اند، بدون پوشش بیمه ای شرکت های اروپایی در برابر تصادفات منجر به نشت نفت در دریا، عملاً ادامه واردات نفت از ایران غیر ممکن خواهد بود.

فراکنی اوپاما علیه سفته بازان نفتی

مهدی یوستی، کارشناس موسسه مطالعات

بین المللی انرژی

رشد قیمت های جهانی نفت سبب شده است سیستممداران به جای توجه به بنیادهای بازار، به فرآکنی و بهانه جویی از فعالان بازار بپردازند.سیاستمداران آمریکایی دلشان می خواهد راه حلی برای مشکل افزایش قیمت جهانی نفت بیابند. با این حال، به جای تأکید بر چگونگی عملکرد اهرم های عرضه و تقاضا، بیشتر این سیاستمداران ترجیح می دهند دست به دامن دیدگاه های ساده انگارانه تری شوند. باراک اوباما، رئیس جمهوری آمریکا می گوید: ما نمی توانیم وضعیتی را تحمل کنیم که در آن، سفته بازان بازار را دستکاری کنند با خرید افراطی نفت و ایجاد توهم کمبود این کالا. قیمت ها را بالا ببرند و در نهایت، سود اندکی به جیب بزنند. تلاش تازه او برای دستکاری و تقلب در بازارهای نفت نیز بیش از هر چیز نمایشی است که در آستانه انتخابات ریاست جمهوری اسامال آمریکا، رأی دهندگان را مخاطب قرار داده است. دولت آمریکا می خواهد با افزایش اندک بودجه نهاد نظارت بر بازارهای کالا آمریکا (سی.اف.تی.سی)، نظارت آن را بر بازارهای آتی نفت افزایش دهد و خواهان افزایش جریمه شرکت هایی است که دستکاری آنها در بازار نفت ثابت شده است. دولت آمریکا از سی.اف.تی.سی می خواهد حاشیه سود در قراردادهای آتی نفت را تعیین کند تا با محدود کردن معاملات شرکت های سفته بازی، نوسان بهای نفت را کاهش دهد. با این همه، چنین رفتارهایی تنها آثار مخرب در بر دارند زیرا عملیات سفته بازی یکی از عواملی است که به کاهش نوسان های قیمت نفت کمک شایانی می کند.

ضرورت وجود سفته بازان در بازار نفت

هدف اولیه از ایجاد بازارهای آتی، سرشکن کردن خطرهای نوسان قیمت بوده است و سفته بازان با وارد شدن به این بازار، بخشی از خطرهای یاد شده را به گردن می گیرند.مسئولان مدیریت ریسک تجاری، از جمله تولید کنندگان و مصرف کنندگان نفت، به بازارهای آتی نیاز دارند تا خطرهای مربوط به تحولات ناشناخته بازار کالا در آینده را مهار کنند. نوسان قیمتی کالاهای خارج از بازارهای آتی نیز کمتر از نوسان کالاهای مورد معامله در این بازارها نیست و گاهی حتی بیشتر است.آمریکا در دهه ۱۹۵۰ میلادی، بازارهای آتی پیاز را ممنوع کرد که سبب شد نوسان بهای این کالا افزایش چشمگیری پیدا کند زیرا کشاورزان باید با خطرهای مربوط به فراوانی یا قحطی این کالا در فصل برداشت، دست و پنجه نرم کنند.تولید کنندگان و مصرف کنندگان، همیشه همزمان به خرید و فروش کالا نمی پردازند. یکی از کارکردهای بازارهای آتی، آسان سازی ذخیره سازی کالا در هنگام عرضه اضافی و آزاد کردن ذخایر هنگام کمبود عرضه است. در سال های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ میلادی، بانک ها و شرکت های معاملاتی تمایل داشتند نفت را ذخیره کنند و هنگام کمبود عرضه ذخایر خود را بفروشند و این مسئله، در نهایت سبب شد در آن دوره، نوسان بهای نفت کاهش یابد.اوباما اعلام کرده هدفش «بیشگیری از نوسان و سفته بازی افراطی» است. با این حال هیچ مدرکی وجود ندارد که نشان دهد سفته بازی، نوسان نفت را افزایش می دهد.چهار سال پیش که بهای نفت تا مرز تاریخی ۱۴۷ دلار پیش رفت، معاملاتی خریدنفت خام از سوی سفته بازان بسیار کم بود.در سال جاری میلادی نیز میانگین معاملات خریدنفت خام در بازارهای نایکس نیویورک و آی.سی.بی لندن، ۳۲۰ میلیون بشکه بوده در حالی که در نیمه دوم سال گذشته میلادی، میانگین معاملات خریدنفت خام در این بازارها ۲۰۰ میلیون بشکه بود. با این حال، نوسان نفت در سال جاری میلادی نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

از دست دادن فرصت آگاهی بخشی

در شرایطی که بازارهای جهانی نفت با محدودیت عرضه رو به رو هستند، اوباما وابستگی کشور خود را به واردات نفت خام انکار نمی کند و می گوید: هر گاه در خاورمیانه ی ثباتی روی دهد یا تقاضای نفت کشورهای مثل چین و هند افزایش یابد، ما تأثیر آن را در پمپ بنزین های داخل آمریکا حس می کنیم.به گفته خود اوباما، «همین جریان های جهانی هستند که بر بهای بنزین تأثیر می گذارند.»اما وی به جای استفاده از این فرصت برای افزایش آگاهی عمومی، تصمیم گرفته است سفته بازی و کلاهبرداری را یکسان تلقی و باورهای کلیشه ای عوام را تقویت کند.دستکاری در بازار نفت، یک واقعیت انکار ناپذیر است که گهگاه، کشف و مجازات می شود.شرکت هلندی اپتور باید بیش از ۱۴ میلیون دلار خسارت به سی.اف.تی.سی بپردازد تا پرونده یک تخلف خود در سال ۲۰۰۷ میلادی را منخومه کند.در سال ۲۰۰۹ میلادی، در یک مورد دیگر از دستکاری در بازار، یک معامله گر مست، یک معامله عمده ایجاد کرده بود که بر قیمت های بین روز بازار آی.سی.بی لندن ایجاد کرده بود که پس از چند ساعت، از سوی کارگزار این معامله گر بسته شد و تأثیری بر قیمت های پایانی نداشت. تأثیر دستکاری بر وضعیت واقعی بازار، اندک است اما اوباما باز هم دستکاری سفته بازان را در بالا رفتن قیمت نفت مؤثر می داند و می گوید: بازار نباید به این شکل کار کند.تحقیقات گسترده، هرگونه ارتباط بین سفته بازی ها و نوسان بهای نفت رارد می کند و باید گفت جز چند مورد استثنایی، دستکاری در بازار اتفاق نمی افتد.افزایش و نوسان بهای نفت در سال گذشته، دلایل بنیادین داشت که یکی از آنها، خالی شدن ذخایر نفت پس از شش فصل برداشت بی در پی از آنها بود که در نهایت، سبب شد بازار توان جبران اختلال در عرضه نفت لیبی، سودان، یمن و دریای شمال را نداشته باشد.این مسئله که سفته بازی می تواند بر چگونگی کارکرد بازار تأثیر مثبت داشته باشد، واقعیتی است که باید برای افکار عمومی روشن شود.

منبع: گل‌باز مارکتز