

گفت و گو با سیدعماد حسینی:
بنزین چقدر گران می‌شود؟

سختگویی کمسیون انرژی مجلس گفت: «با مصوبه کمسیون تلفیق چون در قانون هدفمندی ذکر شده است که قیمت بنزین نباید ۹۰ درصد فوب خلیج فارس بیشتر باشد و بیشتر از سقف مشخص شده توسط مجلس نیز نباشد تا پایان برنامه پنج ساله پنجم حداکثر به



۱۰۰۰ تومان خواهد رسید.»

بسیار از کارشناسان معتقدند کمسیون تلفیق مجلس با تصویب اعتبار ۶۶ هزار میلیارد تومانی برای هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۱ در واقع به افزایش ۷۰ درصدی بهای بنزین، گاز طبیعی، برق و گازوئیل چراغ سبز نشان داده است. در حالی که در ۱۵ ماه نخست اجرای فاز نخست قانون هدفمندی یارانه‌ها دولت حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان درآمد از محل آزادسازی قیمت حامل‌های مختلف انرژی کسب کرده است؛ کمسیون تلفیق بودجه با مصوبه دیروز خود پیش‌بینی کرده است که در ۱۰ ماه باقی‌مانده از سال ۹۱ فقط از محل اصلاح قیمت حامل‌های مختلف انرژی همچون بنزین، گازوئیل، گاز طبیعی، نفت سفید، نفت کوره، CNG و برق باید حدود ۵۰ میلیارد تومان درآمد کسب شود. این موضوع می‌تواند به معنای افزایش قیمت حامل‌های مختلف انرژی با شیبی بیش از ۲۰ درصد در گام دوم هدفمندی یارانه‌ها باشد. سید عماد حسینی سختگویی کمسیون انرژی مجلس گفت: «افزایش قیمت حامل‌های انرژی به میزان ۷۰ درصد نخواهد بود. اگر سناریوی دولت برای کسب درآمد از محل آزادسازی قیمت‌ها که ۱۳۵ هزار میلیارد تومان بود تصویب می‌شد قاعدتا می‌بایستی آزادسازی را به طور کامل و به میزان ۱۰۰ درصد داشته باشیم و اگر منابع حاصل از هدفمندی را ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌گرفتیم آن وقت می‌توان گفت با افزایش ۷۰ درصدی مواجه می‌شدیم.» وی ادامه داد: «اما ۶۶ هزار میلیارد تومان که اکنون تصویب شده در واقع با لحاظ کردن ردیف‌های بودجه‌ای بوده است و گر نه آن چیزی که مجلس تصویب کرده ۵۶ هزار میلیارد تومان است که بخش‌های مختلفی را در بر می‌گیرد و ۱۰ هزار میلیارد تومان از بخش‌های مختلف کالاهای اساسی و ردیف‌های بودجه به آن اضافه می‌شود که به رقم ۶۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد که به سهم‌های مختلف تقسیم شده است.» نماینده مردم قروه افزود: «۴۸ هزار میلیارد تومان از این مبلغ مربوط به پرداخت نقدی به خانوارها و ۱۰ هزار میلیارد تومان آن سهم تولید و ۶ هزار میلیارد تومان آن سهم بهداشت، درمان و سلامت و ۲ هزار میلیارد تومان هم مربوط به بیمه‌بیکاری است. بنابراین کسب درآمد دولت به میزان ۶۶ هزار میلیارد تومان باید متناسب با درآمد خانوارها (دستمزدها) و افزایش میزان یارانه‌های نقدی باشد تا بتوان معادله‌ای میان آنها پدید آورد تا تورم، نقدینگی و رکود اقتصادی را کنترل کنیم.» این عضو کمسیون تلفیق در پاسخ به این سوال که دولت در ۱۵ ماه نخست اجرای طرح هدفمندی تنها ۲۵ هزار میلیارد تومان از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی درآمد داشته و با مصوبه دیروز کمسیون دولت در ۱۰ ماه باقی‌مانده از سال ۹۱ باید ۵۰ هزار میلیارد تومان درآمد داشته باشد. آیا این امر به معنای افزایش بیش از ۷۰ درصدی قیمت حامل‌های انرژی نیست؟

گفت «این موضوع به عوامل مختلفی بر می‌گردد. افزایش قیمت‌ها یک سقفی دارد. یعنی اگر بخواهیم قیمت بنزین را افزایش دهیم قیمت بنزین طبق قانون سقفی دارد و دولت بیشتر از آن سقف اجازه ندارد افزایش قیمت دهد.» وی ادامه داد: «بخشی از این عدم پرداخت‌ها به عدم قیمت‌گذاری مناسب در اجرای قانون و عدم پرداخت یارانه‌ها به صورت دقیق بر می‌گردد. اجرای پرداخت یارانه‌ها در ابتدا باید به صورتی انجام می‌شد که ما می‌توانستیم پرداخت تصاعدی را به نحوی داشته باشیم که پرداخت‌های نقدی بر اساس افزایش قیمت حامل‌های انرژی تغییر پیدا کند. اما این اتفاق نیفتاده است و یکی از اشکالات قانون هدفمندی یارانه‌ها همین است که پرداخت‌های نقدی با نحوه افزایش قیمت‌ها متناسب نبود که اکنون مشکلاتی را ایجاد کرده است.» وی افزود: «کاری که دولت باید انجام دهد این است که یک فرمول دقیق و مشخص را بر اساس گزینه‌های مختلف ایجاد کند تا رشد تورم، رشد نقدینگی، رکود اقتصادی، بخش تولید و کشاورزی به نحوی متناسب و متوازن با هم پیش رود.» حسینی درباره میزان افزایش قیمت بنزین با توجه به مصوبه کمسیون تلفیق گفت: «با این مصوبه کمسیون تلفیق چون در قانون هدفمندی ذکر شده است که قیمت بنزین نباید ۹۰ درصد فوب خلیج فارس بیشتر باشد و بیشتر از سقف مشخص شده توسط مجلس نیز نباشد تا پایان برنامه پنج ساله پنجم حداکثر به ۱۰۰۰ تومان خواهد رسید.» وی افزود: «دولت باید افزایش قیمت بنزین را با شیپ مناسبی تا پایان برنامه پنج‌توسعه به ۱۰۰۰ تومان برساند. من فکر می‌کنم افزایش قیمت بیش از ۲۰ درصد در شرایط فعلی درست نباشد.» حسینی همچنین درباره علت نارضایتی اعضای کمسیون انرژی در جلسه کمسیون تلفیق گفت: «در بخش نفت نظرات اعضای کمسیون انرژی در کمسیون تلفیق مدنظر قرار نگرفت و مواردی خلاف برنامه پنجم توسعه تصویب شد که متأسفانه با رویه هیات رئیسه و مدیریت کمسیون تلفیق که قصد داشتند با نظرات دولت هماهنگی داشته باشند و نظرات دولت دستخوش تغییر نشود همراه بود که از این نظر برنامه پنجم توسعه نادیده گرفته شد.» وی افزود: «لذا این موضوع مورد اعتراض اعضای کمسیون انرژی قرار گرفت و اکنون که این موضوع تصویب شده است امیدواریم در صحن علنی مجلس این موضوع خلاف برنامه حل شود چون قیمت‌ها را بر اساس قیمت‌های سال ۸۹ محاسبه کرده‌اند که به صنعت نفت و شرکت‌های تابعه بر اساس قیمت‌های سال ۸۹ پرداخت کنند که این موضوع با هیچ منتفی سازگاری ندارد.»

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش خبر داد:

واگذاری ۸۰ درصد پالایشگاه‌ها و ۹۸ درصد جایگاه‌های سوخت به بخش خصوصی



دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در مورد خصوصی سازی پالایشگاه‌ها گفت: از ۹ پالایشگاه هفت پالایشگاه به بخش خصوصی به طور قطع واگذار شده یا در حال واگذاری است.

علیرضا ضیغمی تصریح کرد: ۹۸ درصد از جایگاه‌های بنزین و نفت گاز کشور به طور کامل در اختیار بخش خصوصی است که این میزان در خصوص جایگاه‌های CNG به ۱۰۰ درصد می‌رسد. وی خاطر نشان کرد: اداره پالایشگاه‌هایی که در حال واگذاری به بخش خصوصی است در اختیار

نفتی افزود: این بدان معنی نیست که بخش خصوصی را رها کنیم بلکه ما از طرف دولت و حاکمیت از نظر فنی و نظارت و همچنین ارتقا کیفیت و سوخت رسانی در کنار بخش خصوصی حضور خواهیم داشت. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، ضیغمی در مورد خصوصی سازی شرکت‌های زیر مجموعه اظهار کرد: بخش زیادی از فعالیت‌های شرکت‌های زیر مجموعه مانند شرکت ملی پخش و مهندسی ساختمان، به بخش خصوصی منتقل می‌شود و بخش‌های حاکمیتی و نظارتی آن برای دولت باقی خواهد ماند.

همکاری مان را با بخش خصوصی ادامه خواهیم داد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های

توزیع روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین؛

مصرف روزانه بنزین تهران معادل ۱۵ استان کشور است

وی افزود: به منظور اثربخشی این مرکز، هر ساله نظرسنجی‌های مختلفی برگزار می‌شود که نظرسنجی‌های سال گذشته حاکی از افزایش رضایتمندی مراجعان با تجهیز این مرکز است. علی‌ارشادی نیا، مدیر طرح سامانه هوشمند شرکت پخش منطقه تهران نیز درباره این مرکز گفت: بیشتر مشکلات دارندگان کارت هوشمند سوخت در کشور از طریق سامانه پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با شماره ۰۹۶۲۷۰۹۶ و به صورت آنلاین ثبت و بررسی می‌شود که برخی از مراجعان نیز به صورت حضوری و از طریق مرکز پاسخگویی پخش منطقه تهران نسبت به رفع مشکلات خود اقدام می‌کنند. وی تأکید کرد: این مرکز روزانه مشکلات بیش از ۵۰۰ نفر ارباب رجوع را برطرف

حضور پخش منطقه تهران به منظور پاسخگویی و رسیدگی به مشکلات دارندگان کارت هوشمند سوخت از سال ۸۶ در این منطقه راه‌اندازی شد که با تجهیز آن در سال گذشته، هم اکنون روزانه به حدود ۳۵۰ تا بیش از ۵۰۰ نفر ارباب رجوع خدمات می‌دهد. مدیر پخش منطقه تهران گفت: بازگشایی رمز کارت‌های غیرفعال، اعلام مفقودی، فعال و غیرفعال سازی کارت به دلایل مختلف و ... از جمله دلایل مراجعان به این مرکز است که در اسرع وقت به آن رسیدگی می‌شود. کاظم پور تصریح کرد: در این مرکز همچنین یک پمپ و تلمبه مجازی نصب شده است که مراجعان می‌توانند از طریق نمایشگر آن نسبت به آزمایش کارت هوشمند سوخت خود و رفع اشکال‌های آن اقدام کنند.

می‌کند که رمزگشایی کارت‌های هوشمند سوخت به منظور بالابردن ضریب امنیتی، انسداد کارت هوشمند سوخت و دریافت پرینت گزارشات سوختگیری دارندگان این کارت‌ها از جمله مهم‌ترین دلایل این مراجعات است. ارشادی نیا افزود: ساعت کار این مرکز از ۷ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۴ و ۴۵ دقیقه بعدازظهر است و حدود ۶ نفر در این مرکز تا زمانی که مراجعانی حضور داشته باشند، به رفع نواقص و مشکلات دارندگان کارت هوشمند سوخت اقدام می‌کنند. وی تصریح کرد: ارباب رجوع، ایجاد فضایی مناسب به منظور آسایش ارباب رجوع و سیستم نوبت دهی به منظور جلوگیری از تراکم مراجعان، از اقدام‌های انجام شده در این مرکز به منظور پاسخ دهی صحیح و سریع به مراجعان است.

افزایش یک میلیارد لیتری ذخایر استراتژیک سوخت ایران

دانش نفت: یک مقام مسئول در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز شمارش معکوس برای افتتاح ۴ انبار جدید نفتی خبر داد و اعلام کرد: با بهره‌برداری از این مخازن و انبارهای جدید نفت در مجموع یک میلیارد لیتر به ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت افزوده می‌شود.

انبار جدید نفتی ملایر هم با ظرفیت ۱۰۶ میلیون لیتر ذخیره فرآورده نفتی در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: علاوه بر این در سالجاری انبار نفت ماهشهر با ظرفیت ۳۴۵ میلیون لیتر و انبار نفت شیراز راه‌اندازی خواهند شد. این مقام مسئول در خصوص آخرین وضعیت ساخت انبار جدید نفتی بیرجند هم بیان کرد: هم اکنون ساخت و تکمیل این انبار نفتی از پیشرفت مطلوبی برخوردار نیست. وی ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت مایع در انبار نفت بیرجند را حدود ۷۰ میلیون لیتر عنوان کرد و افزود: با خلع ید پیمانکار به زودی مناقصه جدید ساخت این انبار نفت برگزار می‌شود. شمسی همچنین از راه‌اندازی انبار جدید نفتی ارومیه تا سال آینده خبر داد و یادآور شد: انبار جدید نفتی ارومیه از

معاون نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:

ثبت نام اینترنتی طرح نقدی خودروهای فرسوده آغاز شد

رقمی است، برای متقاضیان ارسال می‌شود. امیررضا رجیبی تصریح کرد: پلاک منطقه (ایران) و یا دارای گواهی تسجیل راهور ناجا، مدل خودروی فرسوده ۱۳۵۶ تا ۱۳۶۸ شمسی و میلادی معادل آن، سند قطعی به نام مالک خودروی فرسوده و یا دارای وکلالت بلاعزل از مالک و قابلیت تردد از جمله شروط پذیرش خودروی فرسوده در مرکز اسقاط و دریافت ارزش گواهی اسقاط است. وی افزود: هم‌اکنون حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور وجود دارد که حدود ۳۳۰ هزار دستگاه سواری شخصی فرسوده آن مشمول این طرح می‌شود که از زمان تأیید خود در مرکز اسقاط ظرف یک هفته ارزش گواهی اسقاط به حساب آن‌ها واریز خواهد شد و در صورت استقبال دارندگان خودروهای فرسوده از سال سال آینده اسقاط خودروهای سواری شخصی به روز خواهد شد. رجیبی اظهار داشت: ثبت نام اینترنتی

خودروهای فرسوده شامل این طرح از طریق مراکز اسقاط نیز قابل انجام است و دارندگان این خودروها می‌توانند از طریق ۱۲۵ مرکز اسقاط در سراسر کشور که آدرس آن‌ها در سایت اینترنتی طرح موجود است، به صورت رایگانه نسبت به ثبت نام حضوری خودروی فرسوده خود اقدام کنند. وی تأکید کرد: دارندگان خودروهای فرسوده با یک کد ملی حداکثر دو بار می‌توانند در سایت ثبت نام کنند و مشخصات خودروی فرسوده باید با بانک اطلاعاتی شماره گذاری پلیس راهور ناجا همخوانی داشته باشد. معاون نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: سقف ارزش گواهی اسقاط برای خودروهای شخصی مدل ۱۳۵۶ تا ۱۳۵۸ حدود یک میلیون تومان و برای خودروهای فرسوده ۱۳۶۸ تا ۱۳۶۸ حدود یک و نیم میلیون تومان است که این ارقام به تدریج کاهش خواهد یافت.

گفت‌مان

با اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها محقق شد؛
صرفه جویی ۳/۱ میلیارد دلاری مصرف فرآورده‌های نفتی در سال ۹۰

مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: سال گذشته با اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها ۳/۱ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی در مصرف فرآورده‌های نفتی حاصل شد.

علی فراهانی درباره صرفه جویی از محل کاهش مصرف انواع فرآورده کشور در سال ۹۰ گفت: این میزان از محل صرفه جویی در مصرف بنزین ۴۴۲ میلیون دلار، از محل کاهش نفت سفید ۱۴۸ میلیون دلار، از محل صرفه جویی در مصرف نفت گاز بیش از یک میلیارد دلار و از محل کاهش مصرف نفت کوره در کشور یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون دلار بوده است.

کاهش ۱/۶ درصدی مصرف بنزین در سال ۹۰
مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره مصرف پنج فرآورده اصلی در سال ۹۰ گفت: سال گذشته به طور میانگین روزانه ۵۹۷ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که این میزان نسبت به سال پیش از آن (۸۹) با میانگین مصرف روزانه ۶۷۳ میلیون لیتر بنزین، ۱/۶ درصد کاهش یافته است. علی فراهانی تأکید کرد: در سال ۹۰ در مجموع ۲۱ میلیارد و ۷۹۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده که این میزان در سال ۸۹ ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر بوده که حاکی از صرفه جویی ۵۸۴ میلیون لیتر بنزین در سال گذشته بوده است.

کاهش یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون لیتری مصرف نفت گاز کشور در سال ۹۰

وی همچنین درباره میزان مصرف فرآورده نفت گاز (گازوئیل) بدون احتساب مصرف نیروگاهی در سال ۹۰ گفت: سال گذشته در مجموع ۲۷ میلیارد و ۱۹۰ میلیون لیتر نفت گاز در کشور مصرف شده که این میزان در سال پیش از آن (۸۹) ۲۸ میلیارد و ۲۷۰ میلیون لیتر بوده است. فراهانی با اشاره به اثرهای مثبت طرح هدفمندی یارانه‌ها افزود: سال گذشته در مصرف یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون لیتر نفت گاز در کشور نسبت به سال ۸۹ صرفه جویی شده است. وی میانگین مصرف روزانه نفت گاز کشور در سال ۹۰ ۷۳۷ میلیون لیتر در روز خواند که نسبت به سال ۸۹ با ۷۸ میلیون لیتر، ۳/۷ درصد کاهش یافته است.

سال گذشته مصرف نفت سفید کشور ۵ درصد کاهش یافت

مدیر برنامه ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره مصرف فرآورده نفت سفید در کشور در سال ۹۰ گفت: سال ۹۰ در مجموع ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون لیتر فرآورده نفت سفید در کشور مصرف شده که این میزان نسبت به مصرف سال پیش از آن (۵ میلیارد لیتر)، حدود ۱۸۲ میلیون لیتر کاهش یافته است. فراهانی افزود: در سال ۸۹ به طور میانگین روزانه ۱۳۷۹ میلیون لیتر نفت سفید در کشور مصرف شده که این میزان با ۵ درصد رشد نفتی در سال ۹۰ به ۱۳۷۴ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است.

کاهش ۲ میلیارد لیتر مصرف نفت کوره کشور در سال ۹۰

وی مجموع مصرف نفت کوره کشور در سال ۹۰ را ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر اعلام و تصریح کرد: این میزان سال پیش از آن (۸۹) ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر بوده که حاکی از کاهش ۲ میلیارد لیتری مصرف نفت کوره کشور در سال گذشته است. علی فراهانی افزود: میانگین روزانه مصرف نفت کوره در کشور ۱۷۹ میلیون لیتر بوده که این میزان نسبت به سال پیش از آن (۸۹) با میانگین روزانه ۱۶۸ میلیون لیتر ۵/۵ درصد کاهش یافته است.

تک خبر

از سوی مرکز ارتباطات اطلاعات و تبلیغات دفتر رئیس جمهور؛ بنزین ۲ هزار تومانی تکذیب شد
مرکز ارتباطات اطلاعات و تبلیغات دفتر رئیس جمهور در اطلاعیه‌ای، اظهارات غیر واقعی درباره قیمت گذاری بنزین به قیمت لتری دو هزار تومان را تکذیب کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، متن این اطلاعیه بدین شرح است:
در پی انتشار اظهاراتی مبنی بر تصمیم دولت برای فروش بنزین به قیمت لتری دو هزار تومان، مجدداً یادآور می‌شود که این اظهارات کاملاً عاری از حقیقت است. دولت هیچ‌گاه و در هیچ‌یک از برنامه‌های خود چنین ارقامی را در نظر نداشته و در تمام طرح‌های خود کلیه اطلاعات لازم را مستقیماً در اختیار مردم قرار داده و خواهد داد. از همگان انتظار دارد که با درک شرایط کشور از انتشار مطالب غیر واقعی که موجب نگرانی مردم و التهاب کاذب می‌گردد خودداری نمایند. «پیش از این علی لاریجانی رئیس مجلس گفته بود، در موضوع اجرای قانون یارانه‌ها، فقط پرداخت پول مطرح نیست، دولت هر چه می‌خواهد پول پرداخت کند، مشکلی نداریم، مشکل آن است که دولت می‌خواهد از طریق تعدیل قیمت حامل‌های انرژی این کار انجام شود، یعنی مثلاً بنزین ۲ هزار تومان شود، قیمت گازوئیل سه برابر و قیمت گاز ۲ برابر شود که قطعاً مجلس در این زمینه حساس است و دغدغه نمایندگان آن است که اجرای فاز دوم قانون یارانه‌ها، موج گرانی را در کشور افزایش دهد. برخی خبرگزاری‌ها به اشتباه از این قیمت‌های اعلامی لاریجانی که برای ذکر مثال آورده بود، تعبیر کردند که دولت قیمت بنزین را ۲۰۰۰ تومان پیشنهاد داده است.